

SK75SR



- Bakinhoud:
0,11 - 0,35 m³ ISO met kop
- Motorvermogen:
42 kW/2.000 min⁻¹ (ISO14396)
- Bedrijfsge wicht:
7.540 kg - 8.650 kg

Voldoet aan de nieuwste emissienormen



VS
Tier IV



EU
Stage IIIB



Japanse
regelgeving

De concurrentie een stap voor door laag brandstofverbruik

De hydraulische graafmachines uit de SR-serie van KOBELCO hebben een nieuwe evolutie doorgemaakt. KOBELCO heeft al zijn brandstofbesparende technologieën toegepast in het SR-model met als resultaat een ongeëvenaard laag brandstofverbruik dat toonaangevend is voor gemotoriseerde hydraulische graafmachines.

Uitstekende prestaties in krappe ruimtes, veiligheid op het werk, minder stress voor de machinist. KOBELCO speelde als eerste in op deze behoeften met de ontwikkeling van de SR-graafmachines met hun kleine zwenkradius achter. Het veelgeprezen SR-concept werd al snel overgenomen binnen de branche.

Maar KOBELCO liet het daar niet bij. Gezien de wijzigende behoeften bij gebruikers in een veranderende sociale omgeving, heeft KOBELCO het SR-concept uitgebreid met nog meer waardetoevoegende functies. KOBELCO's unieke koelsysteem, het iNDR-systeem, zorgt voor een bijzonder laag geluidsniveau.

De nieuwste oplossing van KOBELCO voor een laag brandstofverbruik, NEXT-3E, wordt nu ook toegepast in SR-modellen om het werkvolume te optimaliseren en tegelijk op brandstof te besparen. En door de nieuwe ECO-modus van de SK75SR kan er nog meer op brandstof worden bespaard, wat SR-modellen bijzonder renderend maakt.

KOBELCO is nog steeds toonaangevend als het gaat om graafmachines met een kleine zwenkradius.



De vijf pluspunten van de SK75SR:

- Meer werk met minder brandstof
- Efficiënte prestaties
- Snel, accuraat en voordelig onderhoud
- Een omgeving waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk
- Laag geluidsniveau: iNDR



Streven naar de 'Drie E's'

De volmaaktheid van baanbrekende netwerkprestaties

Efficiënt

Krachtigere prestaties

Economisch

Kostenefficiënter

Ecologisch

Milieuvriendelijke eigenschappen

Meer werk met minder brandstof



Brandstofverbruik en werkvolume

Het nieuwe hydraulische systeem en de ECO-modus hebben het brandstofverbruik tot wel 31% verlaagd.

H-modus (vergeleken met de SK70SR in de H-modus)

Brandstofverbruik (l/u)

 **5 %** afname 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **11 %** toename 

S-modus (vergeleken met de SK70SR in de H-modus)

Brandstofverbruik (l/u)

 **11 %** afname 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **17 %** toename 

ECO-modus (vergeleken met de SK70SR in de S-modus)

Grote stap voorwaarts qua energiebesparing

Brandstofverbruik (l/u)

 **31 %** toename 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **38 %** toename 

* Cijfers voor brandstofverbruik: brandstofverbruik per uur (l/u) vergeleken met eerder model, in tests uitgevoerd door KOBELCO.

* Cijfers voor werkvolume: graafvolume per liter brandstof (m³/l) vergeleken met eerder model, in tests uitgevoerd door KOBELCO.

Aanzienlijke verlenging aaneengesloten werken

Door een grote brandstoftank te combineren met een zeer laag brandstofverbruik kan er veel langer aaneengesloten worden gewerkt.



Brandstoftank:

120 l

ECO-modus

Werkmodi die beter zijn afgestemd op de uit te voeren werkzaamheden.

De nieuwe ECO-modus is een toevoeging op de bestaande H- en S-modi en bespaart nog meer energie.

E



H-modus: Voor zwaar werk dat een hoger machinevermogen vereist.

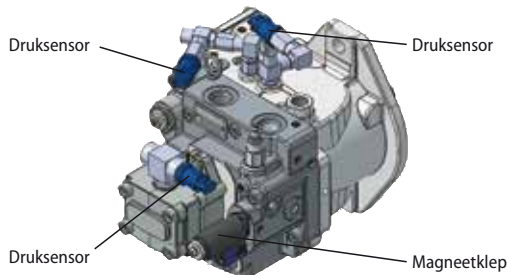
S-modus: Voor normale werkzaamheden bij een lager brandstofverbruik.

ECO-modus: Geeft prioriteit aan een laag brandstofverbruik en economische prestaties.



NEXT-3E-technologie Nieuw hydraulisch systeem

Naast het hydraulisch circuit van KOBELCO wordt gebruikgemaakt van nieuwe, hoogrenderende pompen in een elektro-hydraulisch controlesysteem met drie pompen dat het standaard mechanische systeem vervangt. Deze combinatie zorgt voor een hydraulisch systeem dat het beste resultaat levert: eersteklas prestaties bij een lager brandstofverbruik.



NEXT-3E-technologie Nieuwste generatie elektronische motorbesturing

De nieuwe elektronisch gestuurde common-rail motor is voorzien van brandstofinspuiting onder hoge druk en een nauwkeurigere meervoudige inspuiting. Hij is uitgerust met een EGR-koeler en een DOC, die zorgen voor een hoog rendement door een optimale verbranding en voor een aanzienlijke verlaging van de fijnstof- en NOx-uitstoot.



Tier 4-motor

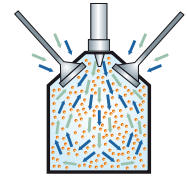
Lagere fijnstofuitstoot: beperkt de aanmaak van fijnstof (dat het resultaat is van de onvolledige verbranding van brandstof)

■ Common-rail-systeem

Door inspuiting onder hoge druk wordt de diesel verstoven en de inspuiting is nauwkeuriger. Hierdoor vindt een efficiëntere verbranding plaats.

■ DOC (dieseloxidatiekatalysator)

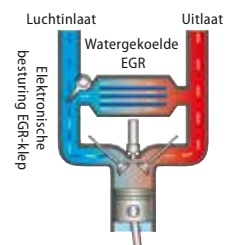
Koolstof verzamelt zich als roet in de fijnstoffilter van de dieselmotor en wordt weggebrand bij hoge temperaturen. Bij een laag toerental is de temperatuur van het uitlaatgas te laag. In dat geval wordt met het common-rail meervoudig inspuitstelsel de temperatuur zo verhoogd dat de roetdeeltjes kunnen worden weggebrand.



Lagere NOx-uitstoot: Reduceert stikstofoxide (dat ontstaat door een reactie met zuurstof bij hoge temperaturen)

■ EGR-koeler

Terwijl er voldoende zuurstof wordt aangevoerd voor verbranding, worden gekoelde uitlaatgassen vermengd met de ingevoerde lucht en opnieuw door de motor geleid. De lagere zuurstoftemperatuur verlaagt de verbrandingstemperatuur en zorgt voor een efficiëntere verbranding.



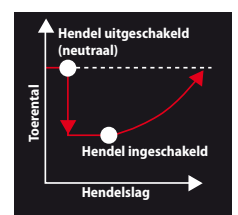
NEXT-3E-technologie Volledige tuning door geavanceerde ITCS-controle

Een nieuwe versie van het ITCS-systeem is verantwoordelijk voor een geoptimaliseerde motorregeling. Het reageert snel op plotselinge wijzigingen in de hydraulische belasting om de motor zo efficiënt mogelijk te laten lopen bij een minimale verspilling van vermogen.

ITCS ITCS (Intelligent Total Control System) is een geavanceerd computergestuurd systeem dat alle machinefuncties tot in de puntjes regelt.

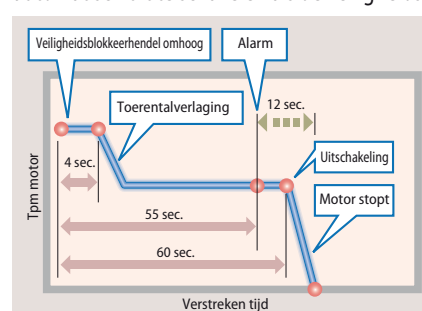
Automatische acceleratie/deceleratiefunctie verlaagt toerental

Het toerental wordt automatisch verlaagd als de bedieningshendel in neutraal staat. Dit zorgt voor brandstofbesparing en minder geluid en uitlaatgassen. Het toerental loopt snel weer op als de hendel uit de neutraalstand wordt gehaald.



Standaard uitgerust met Auto Idle Stop

Deze functie bespaart brandstof en verlaagt de uitstoot door de motor automatisch uit te schakelen als de veiligheidsblokkeerhendel omhoog staat.



De urenteller wordt ook stilgezet, wat bijdraagt aan het waardebehoud van de machine.



Efficiënte prestaties!

Uiterst krachtig graafvermogen

Max. graafkracht graafarm: **35,2 kN {3,5 tf}**

Max. graafkracht bak: **52,7 kN {5,4 tf}**

Krachtig rijvermogen, veel stuurkracht

Ten opzichte van het vorige model is het rijkoppel verhoogd met 6% door een nieuw type rijmotor en een lager machinegewicht zorgt voor 10% betere stuurprestaties. Dit heeft geresulteerd in betere manoeuvreerbaarheid en strakkere bochten.

Rijkoppel: **toename van 6%**

Trekkraft trekbal: **76,8 kN {7,8 tf}**



Gelijktijdige bediening schuifblad

Door aparte pompen te gebruiken voor de rijmotor en het schuifblad ontstaat er geen hydraulische storing als er op topsnelheid wordt gereden. De bediening van het schuifblad is snel, solide en stressvrij.



Hamer- en crusherfunctie (optie)

Uitrustingen voor hamer en crusher zijn optioneel verkrijgbaar. De 3-wegkraan, die zich aan de binnenkant van het rechter luik bevindt, is vanaf de grond bereikbaar. De hydraulische toevoer naar uitrustingsstukken wordt vanuit de cabine bediend.



3-wegkraan

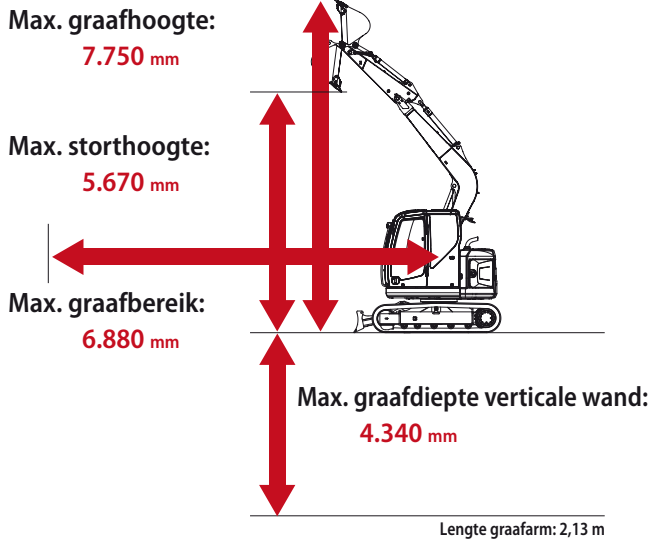


Keuzeknop uitrustingsstuk



Uitstekend graafbereik

Groter werkbereik met ongeëvenaarde verticale graafdiepte.



Grote zwenkkracht, snelle zwenktijden

Veel zwenkkracht en optimale zwenksnelheid.

Zwenkkoppel: **19,1 kN·m**

Zwenksnelheid: **11,5 min⁻¹**

Minimale werkruimte van 3,5 m

Door het compacte ontwerp kan de machine continu graven, 180° zwenken en storten in een werkruimte van 3,5 m.



De werkbreedte is gelijk aan de som van de minimale zwenkradius aan de voorzijde en achterzijde.

Lage geluidsproductie

Door het iNDR-koelsysteem is de machine stil, zelfs van dichtbij. Daarnaast zijn de hydraulische pompen zo aangepast dat een aangename geluid te horen is tijdens het aflaten van de druk.

Voldoet aan EMC (Elektromagnetische compatibiliteit) normen in Europa

Door elektrische afscherming voldoen de machines aan alle Europese normen en veroorzaken en ondervinden ze geen elektromagnetische storing.

Snel, accuraat en voordelig onderhoud

Comfortabel onderhoud vanaf de grond

Alle onderdelen die regelmatig onderhoud vergen zijn gemakkelijk bereikbaar. De motorkap met aangepast ontwerp gaat verder open. Dankzij hun nieuwe locatie zijn alle componenten die onderhoud behoeven gemakkelijk te bereiken. Het onderhoudswerk kan vanaf de grond of in de cabine worden uitgevoerd.

- Gemakkelijk toegankelijk koelsysteem

Linkerkant



Luchtfilter met dubbel element

- Gemakkelijk toegankelijke motorruimte

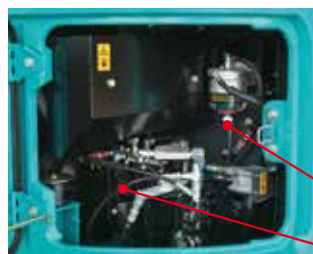
Midden



Reservoir radiator

- Gemakkelijk toegankelijke pomp en filters

Rechterkant



Waterafscheider

Hydraulische pomp



Gereedschapskist



Brandstofvulpomp

Snel onderhoud



De brandstoftank is voorzien van een bodemflens en een grote aftapkraan.



De bedrijfsurenteller kan vanaf de grond worden afgelezen.



Gemakkelijk bereikbare zekeringdoos. Door duidelijker onderscheiden zekeringen zijn defecten sneller op te sporen.



De vloermat bestaat uit twee stukken en heeft handvatten waardoor hij gemakkelijk te verwijderen is. Onder de mat bevindt zich een afvoer.

Eenvoudig te reinigen



Interne en externe airconditioningfilters zijn eenvoudig zonder gereedschap te verwijderen om ze te reinigen.



Speciaal ontworpen rupsframe is gemakkelijk te reinigen.

iNDr staat voor eenvoudig onderhoud

iNDr-filter houdt stof tegen

Aangevoerde lucht gaat rechtstreeks via het aanvoerkanal door het iNDr-filter om het stof uit de lucht te filteren. Het filter heeft een scherm met zowel horizontaal als verticaal 60 gaatjes per inch en een brede geplooid constructie aan de voorkant die verstopping voorkomt.



- Regelkleppen zijn gemakkelijk toegankelijk.



3-wegkraan voor hamer en crusher (optie)

Meervoudige regelklep (optie)

Visuele inspectie en eenvoudige reiniging

Bij het controleren en schoonmaken van een koelsysteem heeft men normaal gesproken met meerdere onderdelen te maken, zoals de radiator, oliekoeler en interkoeler, die allemaal op een andere manier moeten worden behandeld. Maar bij de iNDr-filter is er maar één filter op één plek. Als dit filter tijdens de opstartinspectie vervuild blijkt te zijn, kan het gemakkelijk en snel worden schoongemaakt.



Lange onderhoudsintervallen

Longlife hydraulische olie voor lagere kosten.

Longlife hydraulische olie:
5.000 uur

Superfijn filter

Hoogwaardige superfijn filter moet om de 1000 uur worden vervangen.



Luchtfilter met dubbel element

De capaciteit en levensduur van het hoogwaardige luchtfilter zijn het dubbele van eerdere luchtfilters. Dit filter is achter het iNDr-filter geplaatst voor een nog effectievere reiniging.

KOMEXS

Met KOMEXS kunt u via het internet vanaf kantoor informatie beheren over uw machines, ongeacht waar ze aan het werk zijn. Hierdoor kunnen uw bedrijfsactiviteiten op verschillende manieren worden ondersteund.

Direct toegang tot bedrijfsstatus

- Locatiegegevens
- Bedrijfsuren
- Gegevens brandstofverbruik
- Grafiek van type werkzaamheden
- Grafiek van bedrijfscycli

Onderhoudsgegevens en waarschuwingen

- Onderhoudsgegevens

Beveiligingssysteem

- Startalarm
- Gebiedsalarm



Monitor geeft essentiële informatie weer voor nauwkeurige onderhoudscontroles

- Geeft alleen de onderhoudsinformatie weer die nodig is, op het moment dat het nodig is.
- Zelf-diagnosefunctie detecteert en toont problemen die zich voordoen in het elektrische systeem.
- Legt eerdere defecten vast, zoals ongewone en tijdelijke storingen.



Beeldscherm met keuze uit 16 talen

Toont berichten in de eigen taal over zaken die onmiddellijk aandacht behoeven, zodat gebruikers overal ter wereld met meer gemoedsrust kunnen werken.

Een omgeving waarin de machinist zich kan concentreren

Grote cabine



De grote cabine biedt een ruime werkomgeving met veel beenruimte. De brede deuropening vergemakkelijkt het in- en uitstappen. De cabine heeft niet alleen ruim zicht aan de voorkant, ook de achter- en zijruiten zijn groter voor meer zicht rondom.

Uitstekend zicht

Door de cabinesteun aan de rechterkant te verwijderen is er één ruit ontstaan, wat het zicht naar rechts heeft verbeterd.



Brede deur vergemakkelijkt in- en uitstappen

Een bredere deur en een veiligheidsblokkeerhendel die geïntegreerd is in de bedieningsconsole vergemakkelijken het in- en uitstappen.



Comfortabele werkomgeving



Stoel met dubbele slede



Stoel met verstelbare rugleuning



Krachtige automatische airconditioning



FM/AM-radio met twee speakers en zenderkeuze



One-touch ontgrendeling vereenvoudigt het openen en sluiten van de voorruit



Keuzeknop rijsnelheid

op zijn werk



ROPS-cabine

De nieuwe ROPS (Roll-Over-Protective Structure) cabine voldoet aan de ISO normen (ISO-12117-2:2008) en biedt de machinist meer bescherming wanneer de machine mocht kantelen.



Voor het plaatsen van bescherming tegen vandalisme kunt u contact opnemen met uw KOBELCO-dealer.



FOPS-bescherming



Ruime bagageruimte



Grote bekerhouder

Altijd goed af te lezen Nieuw informatiescherm



Grote instrumenten met grote cijfers en letters en weerspiegelingbeperkende schermen zijn in alle omstandigheden altijd gemakkelijk afleesbaar.

Veiligheidsvoorzieningen voor verschillende situaties



Het brandschot scheidt het pomp-compartiment van de motor



Automatische rolgordel



Veiligheidshamer

- Handgrepen voldoen aan Europese normen
- Thermische bescherming voorkomt aanraking met hete onderdelen tijdens het controleren van de motor
- Rijalarm

Het revolutionaire, geïntegreerde geluidverlagende en stofwerende koelsysteem

Bijzonder stil

Het exclusieve iNDr-koelsysteem van Kobelco zorgt ervoor dat de machine uitermate stil is. De SK75SR is zelfs 5 dB stiller dan voorgeschreven door de Japanse overheid voor extra stille machines.



Uitermate laag geluidsniveau
van
95dB(A)



De iNDr-revolutie



Concept

KOBELCO heeft het revolutionaire geïntegreerde geluidverlagende en stofwerende koelsysteem ontwikkeld waarbij de motorruimte binnen hetzelfde kanaal is geplaatst dat de luchtinlaat verbindt met de luchtuitlaat.



Minder geluid

De luchtinlaat en luchtuitlaat liggen niet recht tegenover elkaar en de openingen en verbindingen tussen de onderdelen van de tussenwand zijn zeer goed afgedicht om het geluid bij de openingen voor in- en uitlaat te beperken. Deze opstelling, en de grote hoeveelheid isolatiemateriaal in het kanaal beperken het geluid van de motor drastisch.



Minder stof

De uiterst efficiënte iNDr-filter verwijdert stof uit de aangevoerde lucht, waardoor de motor stiller en schoner is en de koeleenheid niet verstopt raakt, zodat regelmatig reinigen niet langer noodzakelijk is.



Motor

Model	ISUZU AP-4LE2X
Type	Watergekoelde 4-takt dieselmotor met directe injectie, turbocharger en intercooler (voldoet aan EU Stage IIIB en VS Tier IV).
Aantal cilinders	4
Boring en slag	85 mm x 96 mm
Cilinderinhoud	2,179 l
Nominaal vermogen	42 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO14396: zonder ventilator)
Max. koppel	211 Nm/1.800 min ⁻¹ (ISO14396: zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee pompen met variabele opbrengst en één tandwielpompe
Max. pompopbrengst	2 x 66 l/min, 1 x 46 l/min
Instelling ontlastklep	
Giek, graafarm en bak	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Rijcircuit	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Schuifbladcircuit	22,1 MPa {225 kgf/cm ² }
Zwenkcircuit	24,5 MPa {250 kgf/cm ² }
Bedieningscircuit	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pomp regelleiding	Tandwielpompe
Hoofdregelafsluiter	12 spoelen
Oliekoeler	Luchtkoeling



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale zuigermotor
Rem	Hydraulisch; vergrendelt automatisch als de zwenkhandel in neutraal staat
Parkeerrem	Schijfrem in oliebad, hydraulisch, automatisch
Zwenksnelheid	11,5 min ⁻¹
Zwenkradius achterzijde	1.290 mm
Min. zwenkradius voorzijde	2.100 mm



Uitrustingsstukken

Dieplepelbak- en graafarmcombinatie

Gebruik		Dieplepelbak					Breed
		Standaard	Smal				
Bakinhoud							
ISO met kop	m ³	0,28	0,11	0,14	0,18	0,22	0,35
Afgestreken	m ³	0,25	0,09	0,12	0,14	0,18	0,26
Bakbreedte							
Met zijmessen	mm	750	—	480	550	650	850
Zonder zijmessen	mm	680	400	410	480	580	780
Aantal tanden	kg	4	3	3	3	4	4
Bakgewicht		210	190	160	170	190	—
Combinatie							
Graafarm van 1,71 m		⊙	○	○	○	○	△
Graafarm van 2,13 m		△	○	○	○	⊙	—

⊙ Standaard ○ Aanbevolen △ Alleen laden



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met 2 snelheden
Rijremmen	Hydraulische rem per motor
Parkeerremmen	Schijfrem in oliebad per motor
Rupsplaten	39 aan elke kant
Rijsnelheid	5,3/2,6 km/u
Trekkracht trekbalke	76,8 kN {7.830 kgf} (ISO 7464)
Maximale helling	70 % {35°}



Cabine en bediening

Cabine	De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op hoge, met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat
Bediening	Twee rijhendels en twee rijpedalen Twee hendels voor graven en zwenken Elektrische, draaiende gashendel



Giek, graafarm en bak

Giekcilinders	110 mm x 916 mm
Graafarmcilinder	95 mm x 833 mm
Bakcilinder	80 mm x 735 mm



Schuifblad

Schuifbladcilinder	135 mm x 129 mm
Afmeting	2.300 mm (breedte) x 460 mm (hoogte)
Werkbereik	360 mm (omhoog) x 250 mm (omlaag)



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	120 l
Koelsysteem	8,5 l
Motorolie	11 l
Rijreductie-unit	2 x 1,35 l
Zwenkreductie-unit	1,5 l
Hydraulische olietank	36 l olietank 85 l hydraulisch systeem



Bedrijfsgewicht en bodemdruk

Bij standaarduitvoering: standaardgiek, graafarm van 2,13 m en bak met een inhoud van 0,22 m³ ISO met kop

Uitvoering		3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)	
Rupsbreedte	mm	450	600
Totale breedte rijwerk	mm	2.300	2.450
Bodemdruk	kPa	33,7	26,3
Bedrijfsgewicht	kg	7.540	7.760



Werkbereik

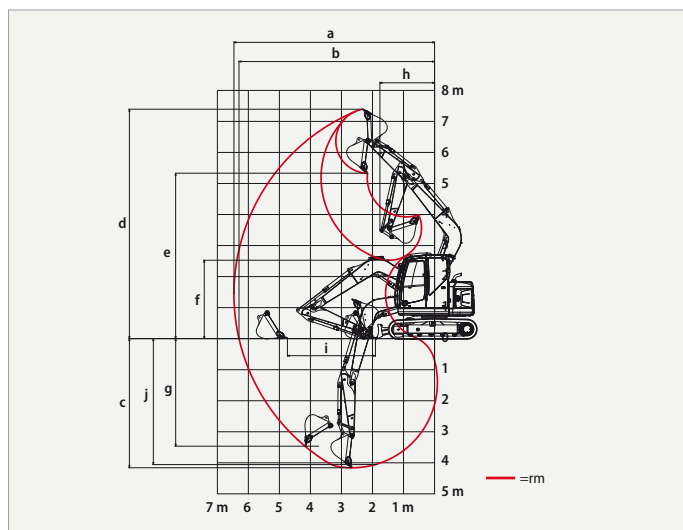
Eenheid: m

Giek		3,84 m	
Bereik	Graafarm	1,71 m	2,13 m
a - Max. graafbereik		6,48	6,88
b - Max. graafbereik op de grond		6,35	6,76
c - Max. graafdiepte		4,16	4,58
d - Max. graafhoogte		7,41	7,75
e - Max. storthoogte		5,34	5,67
f - Min. storthoogte		2,46	2,19
g - Max. graafdiepte verticale wand		3,87	4,34
h - Min. zwenkradius		1,71	2,11
i - Horizontaal graafbereik op de grond		2,83	3,21
j - Graafdiepte bij 2,4 m vlakke grond		3,80	4,31
Bakinhoud ISO met kop m³		0,28	0,22

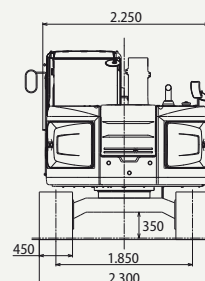
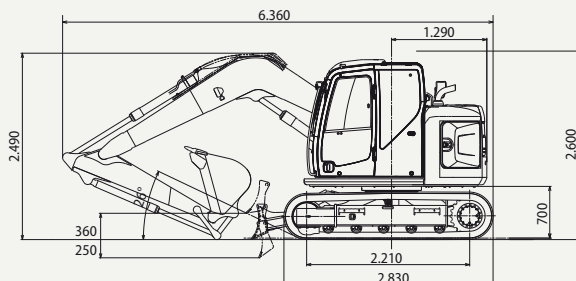
Graafkracht (ISO 6015)

Eenheid: kN {kgf}

Lengte graafarm	1,71 m	2,13 m
Graafkracht bak	52,7 {5.370}	52,7 {5.370}
Graafkracht graafarm	39,4 {4.020}	35,2 {3.450}



Afmetingen



Specificaties offsetgiek

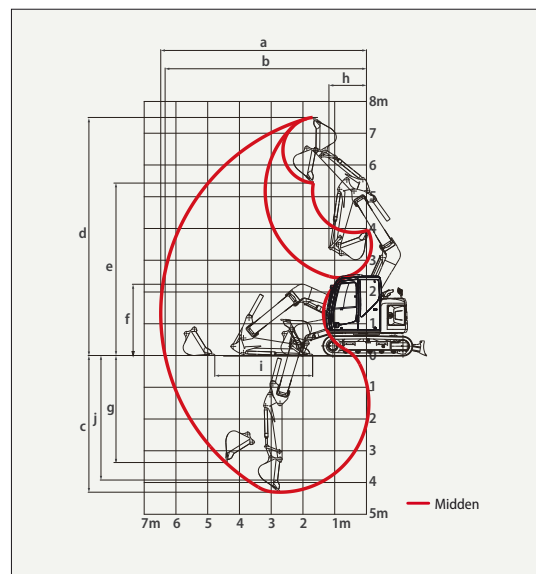
■ Werkbereik

Eenheid: m

Giek	Specificaties offsetgiek					
Graafarm	1,76 m			2,06 m		
Offset	Max. links	Midden	Max. rechts	Max. links	Midden	Max. rechts
a- Max. graafbereik	6,11	6,48	5,78	6,39	6,75	6,05
b- Max. graafbereik op de grond	5,97	6,34	5,62	6,25	6,62	5,90
c- Max. graafdiepte	3,94	4,30	3,60	4,24	4,60	3,90
d- Max. graafhoogte	7,18	7,50	6,88	7,41	7,73	7,11
e- Max. storthoogte	5,11	5,43	4,81	5,34	5,66	5,04
f- Min. storthoogte	2,13	2,45	1,83	1,85	2,17	1,55
g- Max. graafdiepte verticale wand	3,02	3,37	2,70	3,36	3,71	3,04
h- Min. zwenkradius	1,42	1,22	2,04	1,44	1,32	2,04
i- Horizontaal graafbereik op de grond	3,10	3,08	3,11	3,61	3,59	3,64
j- Graafdiepte bij 2,4 m vlakke grond	3,55	3,92	3,21	3,89	4,26	3,55
Bakinhoud ISO met kop m³	0,28			0,22		

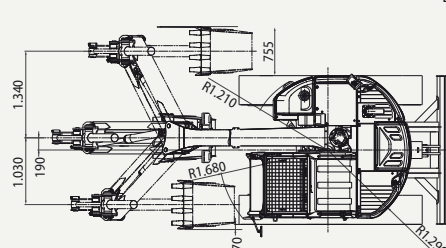
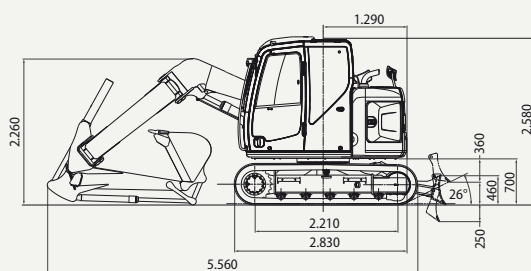
Bedrijfsgewicht en bodemdruk

Uitrusting		3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)	
Rupsbreedte	mm	450	600
Totale breedte rijwerk	mm	2.300	2.450
Bodemdruk	kPa	37,8	29,1
Bedrijfsgewicht	kg	8.430	8.650

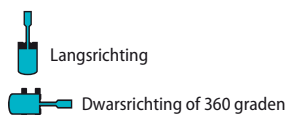
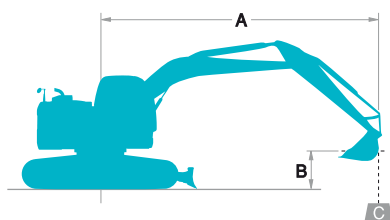


Afmetingen

Eenheid: mm



Graafarm: 1,76 m Bak: 0,28 m³ *Exclusief rupshoogte



A – Bereik van hart draaikrans tot bakhaak
B – Hoogte bakhaak boven/onder grondniveau
C – Hefvermogen uitgedrukt in ton
*Max. uitlaatdruk: 29,4 MPa {300 kgf/cm²}

Specificaties enkele giek

SK75SR		Graafarm: 1,71 m		Bak: 0,28 m ³ ISO met kop		210 kg		Rups: 450 mm	
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Bij max. bereik	
								Radius	
6,0 m	ton					*1,73	*1,73	*1,63	*1,63
4,5 m	ton			*2,06	*2,06	*1,40	1,26	*1,37	1,25
3,0 m	ton	*4,70	*4,70	*2,56	2,47	1,43	1,21	1,06	0,89
1,5 m	ton			2,62	2,14	1,32	1,11	0,92	0,77
GN	ton			2,41	1,95	1,23	1,03	0,93	0,77
-1,5 m	ton	*3,91	*3,91	2,38	1,92	1,22	1,01	1,13	0,94
-3,0 m	ton			*1,59	*1,59			*1,36	*1,36

SK75SR		Graafarm: 2,13 m		Bak: 0,22 m ³ ISO met kop		190 kg		Rups: 450 mm	
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Bij max. bereik	
								Radius	
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41
4,5 m	ton					1,51	1,29	1,21	1,03
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,44	1,22	0,91	0,76
1,5 m	ton			2,67	2,18	1,32	1,11	0,80	0,66
GN	ton			2,44	1,93	1,22	1,01	0,80	0,66
-1,5 m	ton	*3,32	*3,32	2,33	1,87	1,17	0,97	0,93	0,77
-3,0 m	ton			*2,04	1,93			*1,37	1,21

Specificaties enkele giek met extra contragewicht

Extra contragewicht: 300 kg

SK75SR		Graafarm: 2,13 m		Bak: 0,22 m ³ ISO met kop		190 kg		Rups: 450 mm	
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Bij max. bereik	
								Radius	
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41
4,5 m	ton					*1,65	1,42	*1,22	1,15
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,60	1,36	1,02	0,86
1,5 m	ton			2,94	2,41	1,47	1,24	0,90	0,76
GN	ton			2,67	2,16	1,37	1,14	0,90	0,76
-1,5 m	ton	*3,32	*3,32	2,60	2,10	1,33	1,10	1,06	0,88
-3,0 m	ton	*3,13	*3,13	*2,04	*2,04			*1,37	1,36

Extra contra gewicht: 400 kg

SK75SR		Graafarm: 2,13 m		Bak: 0,22 m ³ ISO met kop		190 kg		Rups: 450 mm	
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Bij max. bereik	
								Radius	
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41
4,5 m	ton					*1,65	1,48	*1,22	1,20
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,66	1,41	1,07	0,91
1,5 m	ton			3,06	2,51	1,54	1,30	0,95	0,80
GN	ton			2,96	2,39	1,43	1,20	0,95	0,80
-1,5 m	ton	*3,61	*3,61	2,88	2,32	1,39	1,16	1,11	0,93
-3,0 m	ton	*3,50	*3,50	*2,17	*2,17			*1,37	*1,37

Specificaties offsetgiek

Extra contragewicht: 300 kg

SK75SR		Graafarm: 2,06 m		Bak: 0,22 m ³ ISO met kop		190 kg		Rups: 450 mm	
B	A	3,0 m		4,5 m		Bij max. bereik			
								Radius	
4,5 m	ton			1,69	1,43	1,41	1,19	4,90 m	
3,0 m	ton	*2,53	*2,53	1,59	1,34	1,01	0,84	5,60 m	
1,5 m	ton	2,93	2,37	1,41	1,16	0,86	0,70	5,84 m	
GN	ton	2,59	2,03	1,25	1,01	0,84	0,68	5,68 m	
-1,5 m	ton	2,48	1,93	1,19	0,95	0,98	0,79	5,09 m	
-3,0 m	ton	*2,14	1,91	*1,58	1,27			3,87 m	

Opmerkingen:

1. Probeer geen lasten te heffen of vast te houden die het hefvermogen voor de aangegeven hefpuntradiussen en hoogtes overschrijden. Het gewicht van alle accessoires samen moet worden afgetrokken van de bovenvermelde hefvermogens.
2. De hefvermogens gelden voor een machine die op een vlakke, stevige en egale ondergrond staat. De gebruiker moet rekening houden met werkomstandigheden, zoals een zachte of oneffen ondergrond, niet-horizontale omstandigheden, zijwaartse belasting, plotseling stilhouden van lading, gevaarlijke omstandigheden, ervaring van personeel enz.
3. De bakhaak is gedefinieerd als hefpunt.
4. De bovengenoemde hefvermogens voldoen aan de SAE J/ISO 10567 norm. Ze blijven

onder 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Hefvermogens die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) worden eerder begrensd door het hydraulisch vermogen dan door het kantelmoment.

5. De bestuurder moet volledig bekend zijn met de inhoud van de gebruikers- en onderhouds-handleiding alvorens deze machine te bedienen. De voorschriften voor het veilig bedienen van de uitrusting moeten te allen tijde worden opgevolgd.
6. De hefvermogens gelden alleen voor machines in de staat waarin ze werden geproduceerd en uitgerust door KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

STANDAARDUITRUSTING

MOTOR

- ISUZU AP-4LE2X motor met turbocharger en intercooler
- Automatische toerentalverlaging
- Auto Idle Stop (AIS)
- Accu's (2 x 12 V - 64 Ah)
- Startmotor (24 V - 3,2 kW), dynamo 50 A
- Motor schakelt automatisch uit bij lage motoroliedruk
- Luchtfilter met dubbel element

BEDIENING

- Keuzetoets werkmodus (H-, S- en ECO-modus)

ZWENKSYSTEEM EN RIJSYSTEEM

- Zwenkventiel met schokpreventie
- Twee rijsnelheden met automatische teruschakeling
- Afgedichte en gesmeerde rupsschakels
- Rupsspanners met vetcilinders
- Automatische zwenkrem
- Schuifblad

SPIEGELS EN LICHTEN

- Vier achteruitkijkspiegels
- Drie werklichten voor (giek, bescherming)

CABINE EN BEDIENING

- Twee voorgestuurde bedieningshendels
- Claxon, elektrisch
- Geïntegreerde, naar links en rechts verschuifbare bedieningskast
- Cabineverlichting (binnen)
- Kleerhaakje
- Grote bekerhouder
- Verwijderbare, tweedelige vloermat
- Op 7 manieren verstelbare stoel met vering
- Stoel met mechanische vering
- Rolgordel
- Hoofdsteun
- Armsteun
- Handgrepen
- Verwarming en ruitontdooier
- Ruitenwisser met intervallschakeling en dubbele ruitensproeier
- Getint veiligheidsglas
- Opschuifbare voorruit met uitneembaar onderste deel
- Overzichtelijke multi-display monitor
- Automatische airconditioning
- Veiligheidshamer
- Radio, AM/FM Stereo with speaker
- Brandstofvulpomp

OPTIONELE UITRUSTING

- Groot assortiment bakken
- Verschillende optionele graafarmen
- Groot assortiment rupsplaten
- Slangbreukbeveiliging giek
- Bescherming aan de voorkant
(kan de werking van de bak hinderen)
- Hefset (slangbreuk beveiliging giek + haak)
- Additioneel hydraulisch circuit
- Extra contragewicht (+300 kg)

- Extra contragewicht (+400 kg)
- Extra licht cabine
- Verstelklep bedieningspatroon (2-weg, 4-weg)
- Hamer- en crusherleidingen, hamer- en crusherfunctie
- Extra leidingen
- Extra lange trede
- Bodemplaatbescherming
- Dakraam
- Stoel met luchtvering

N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen. Voor sloopwerkzaamheden is een gespecialiseerde uitrusting nodig. Neem contact op met uw KOBELCO-dealer voordat u deze gebruikt. Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf. Copyright **Kobelco Construction Machinery Europe B.V.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Richt uw vragen aan: