

SK85MSR

- Bakinhoud:
0,11 - 0,35 m³ ISO met kop
- Motorvermogen:
42 kW / 2.000 min⁻¹ (ISO14396)
- Bedrijfsgewicht:
8.270 kg



Voldoet aan de nieuwste emissienormen



VS
Tier IV



EU (NRMM)
Stage IIIB



Japanse
regelgeving

De concurrentie een stap voor door laag brandstofverbruik

De hydraulische graafmachines uit de SR-serie van KOBELCO hebben een nieuwe evolutie doorgemaakt. KOBELCO heeft al zijn brandstofbesparende technologieën toegepast in het SR-model met als resultaat een ongeëvenaard laag brandstofverbruik dat toonaangevend is voor gemotoriseerde hydraulische graafmachines.

Uitstekende prestaties in krappe ruimtes, veiligheid op het werk, minder stress voor de machinist. KOBELCO speelde als eerste in op deze behoeften met de ontwikkeling van de SR-graafmachines met hun kleine zwenkradius achter. Het veelgeprezen SR-concept werd al snel overgenomen binnen de branche. Maar KOBELCO liet het daar niet bij. Gezien de wijzigende behoeften bij gebruikers in een veranderende sociale omgeving, heeft KOBELCO het SR-concept uitgebreid met nog meer waardetoevoegende functies. KOBELCO's unieke koelsysteem, het iNDR-systeem, zorgt voor een bijzonder laag geluidsniveau. De nieuwste oplossing van KOBELCO voor een laag brandstofverbruik, NEXT-3E, wordt nu ook toegepast in SR-modellen om het werkvolume te optimaliseren en tegelijk op brandstof te besparen. En door de nieuwe ECO-modus van de SK85MSR kan er nog meer op brandstof worden bespaard, wat SR-modellen bijzonder renderend maakt. KOBELCO is nog steeds toonaangevend als het gaat om graafmachines met een kleine zwenkradius.



De vijf pluspunten van de SK85MSR:

- Laag geluidsniveau: iNDr
- Meer werk met minder brandstof
- Efficiënte prestaties
- Snel, accuraat en voordelig onderhoud
- Een omgeving waarin de machinist zich kan concentreren op zijn werk



Het revolutionaire, geïntegreerde geluid-verlagende en stofwerende koelsysteem

iNDr

Het exclusieve iNDr-koelsysteem van Kobelco zorgt ervoor dat de machine uitermate stil is.

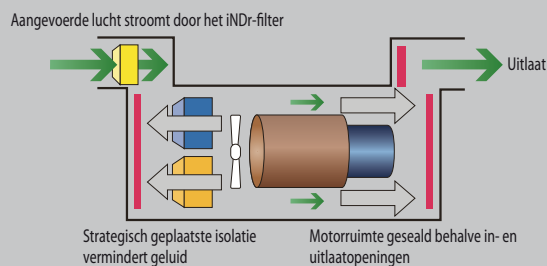
Uitermate laag geluidsniveau van **95 dB**



Ontwerp met uitermate laag geluidsniveau minimaliseert geluidsslekage

Het unieke iNDr-systeem van KOBELCO voorkomt dat er geluid van de motor en de koelventilator ontsnapt uit de motorruimte. Deze uiterst stille machine produceert maar 95 dB (A) geluid, wat de wettelijke eisen ruim overstijgt.

Diagram

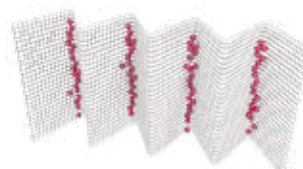


Doordat de in- en uitlaatopeningen niet op één lijn liggen, kan geluid niet direct ontsnappen, waardoor de machine nog minder geluid produceert.

Geoptimaliseerde koeling door uitsluiting van stof

Het 60-mesh filter* met hoge dichtheid verwijdert stof uit de aangevoerde lucht, zodat het koelsysteem en het luchtfilter niet verstopt raken en de motor optimaal blijft presteren. Door de gegolfde vorm blijft het stof in de gleuven hangen en kan de lucht goed doorstromen.

* "60-mesh" betekent 60 gaatjes per vierkante inch



Hoe het filter stof opvangt

Meer werk met minder brandstof



Brandstofverbruik en werkvolume

Het nieuwe hydraulische systeem en de ECO-modus hebben het brandstofverbruik tot wel 31% verlaagd.

H-modus (vergeleken met de SK80MSR in de H-modus)

Brandstofverbruik (l/u)

 **5 %** afname 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **11 %** toename 

S-modus (vergeleken met de SK80MSR in de H-modus)

Brandstofverbruik (l/u)

 **11 %** afname 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **17 %** toename 

ECO-modus (vergeleken met de SK80MSR in de S-modus)

Grote stap voorwaarts qua energiebesparing

Brandstofverbruik (l/u)

 **31 %** afname 

Werkvolume per liter brandstof (m³/l)

 **38 %** toename 

* Cijfers voor brandstofverbruik: brandstofverbruik per uur (l/u) vergeleken met eerder model, in tests uitgevoerd door KOBELCO.

* Cijfers voor werkvolume: graafvolume per liter brandstof (m³/l) vergeleken met eerder model, in tests uitgevoerd door KOBELCO.

Aanzienlijke verlenging aaneengesloten werkuren

Door een grote brandstoftank te combineren met een zeer laag brandstofverbruik kan er veel langer aaneengesloten worden gewerkt.



Brandstoftank:
120 l

ECO-modus

Werkmodi die beter zijn afgestemd op de uit te voeren werkzaamheden. De nieuwe ECO-modus is een toevoeging op de bestaande H- en S-modi en bespaart nog meer energie.



H-modus: Voor zwaar werk dat een hoger machinevermogen vereist.

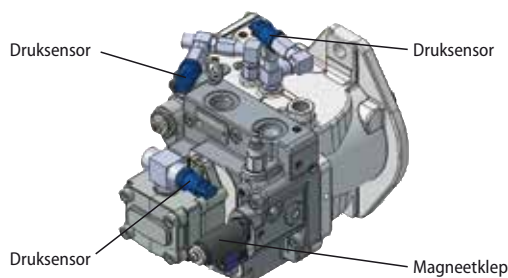
S-modus: Voor normale werkzaamheden bij een lager brandstofverbruik.

ECO-modus: Geeft prioriteit aan een laag brandstofverbruik en economische prestaties.



NEXT-3E-technologie Nieuw hydraulisch systeem

Naast het hydraulisch circuit van KOBELCO wordt gebruikgemaakt van nieuwe, hoogrenderende pompen in een elektro-hydraulisch controlesysteem met drie pompen dat het standaard mechanische systeem vervangt. Deze combinatie zorgt voor een hydraulisch systeem dat het beste resultaat levert: eersteklas prestaties bij een lager brandstofverbruik.



NEXT-3E-technologie Nieuwste generatie elektronische motorbesturing

De nieuwe elektronisch gestuurde common-rail motor is voorzien van brandstofinspuiting onder hoge druk en een nauwkeurigere meervoudige inspuiting. Hij is uitgerust met een EGR-koeler en een DOC, die zorgen voor een hoog rendement door een optimale verbranding en voor een aanzienlijke verlaging van de fijnstof- en NOx-uitstoot.



Tier 4-motor

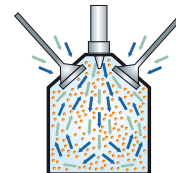
Lagere fijnstofuitstoot: Vermindert de aanmaak van fijnstof (dat ontstaat door de onvolledige verbranding van brandstof)

■ Common-rail-systeem

Door inspuiting onder hoge druk wordt de diesel verstoven en de inspuittiming is nauwkeuriger. Hierdoor vindt een efficiëntere verbranding plaats.

■ DOC (dieseloxidatiekatalysator)

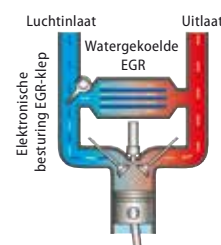
De DOC bevat een doorstroomfilter (FTF) die de roetdeeltjes in het uitlaatgas opvangt en deze door middel van een continu redoxreactieproces omzet in minder schadelijk koolstofdioxide en water. Het FTF raakt niet verstopt en is onderhoudsvrij.



Lagere NOx-uitstoot: Reduceert stikstofoxide

■ EGR-koeler

Terwijl er voldoende zuurstof wordt aangevoerd voor verbranding, worden gekoelde uitlaatgassen vermengd met de ingevoerde lucht en opnieuw door de motor geleid. De lagere zuurstoftemperatuur verlaagt de verbrandingstemperatuur en zorgt voor een efficiëntere verbranding.



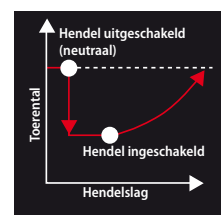
NEXT-3E-technologie Volledige tuning door geavanceerde ITCS-controle

Een nieuwe versie van het ITCS-systeem is verantwoordelijk voor een geoptimaliseerde motorregeling. Het reageert snel op plotselinge wijzigingen in de hydraulische belasting om de motor zo efficiënt mogelijk te laten lopen bij een minimale verspilling van vermogen.

ITCS ITCS (Intelligent Total Control System) is een geavanceerd computergestuurd systeem dat alle machinefuncties tot in de puntjes regelt.

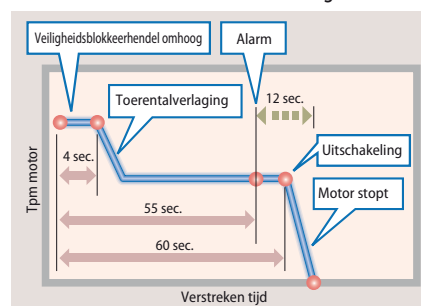
Automatische acceleratie/deceleratiefunctie verlaagt toerental

Het toerental wordt automatisch verlaagd als de bedieningshendel in neutraal staat. Dit zorgt voor brandstofbesparing en minder geluid en uitlaatgassen. Het toerental loopt snel weer op als de hendel uit de neutraalstand wordt gehaald.



Standaard uitgerust met Auto Idle Stop

Deze functie bespaart brandstof en verlaagt de uitstoot door de motor automatisch uit te schakelen als de veiligheidsblokkeerhendel omhoog staat.



De urenteller wordt ook stilgezet, wat bijdraagt aan het waardebewoud van de machine.



Efficiënte prestaties

Uiterst krachtig graafvermogen

Voor efficiëntere prestaties.

Max. graafkracht graafarm: **35,2 kN {3,5 tf}**

Max. graafkracht bak: **52,7 kN {5,4 tf}**

Groot rijvermogen, veel stuurkracht

Ten opzichte van het vorige model is het rijkoppel verhoogd met 6% door een nieuw type rijmotor en een lager machinegewicht zorgt voor 10% betere stuurprestaties. Dit heeft geresulteerd in betere manoeuvreerbaarheid en strakkere bochten.

Rijkoppel: **toename van 6%**

Trekkraft trekbal: **76,8 kN {7,8 tf}**



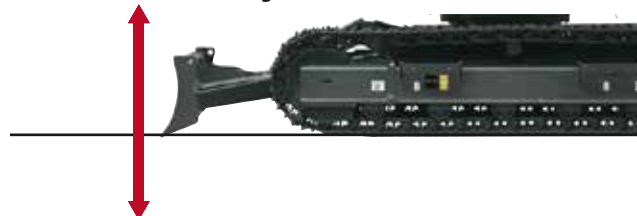
Gelijktijdige bediening schuifblad

Door aparte pompen te gebruiken voor de rijmotor en het schuifblad ontstaat er geen hydraulische storing als er op topsnelheid wordt gereden. De bediening van het schuifblad is snel, solide en stressvrij.

Schuifblad met grotere bewegingsmarge

Schuifblad kan hoger worden opgetild en is krachtiger zodat er productiever kan worden gewerkt.

500 mm (25 mm hoger dan SK80MSR)



405 mm (100 mm hoger dan SK80MSR)

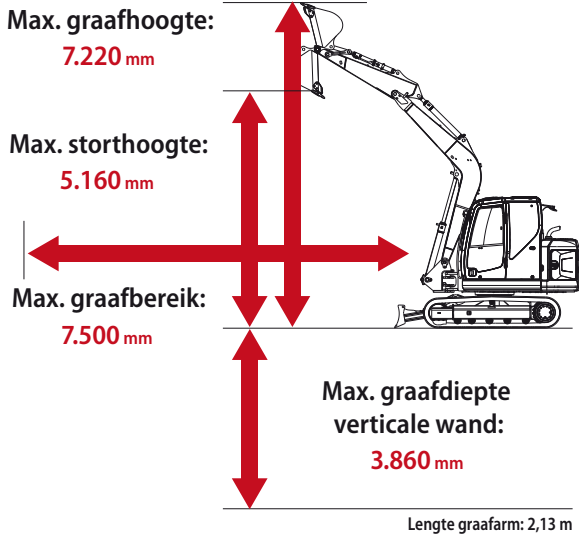
Giekwenmechanisme

De giek kan tot 62° naar links en tot 67° naar rechts zwenken. Hierdoor kan er parallel aan het rijwerk worden gegraven zonder dat het nodig is de machine te verplaatsen.



Uitstekend graafbereik

Het graafbereik is verder vergoot door een aanzienlijke toename van de maximale werkradius en de maximale graafdiepte.



Grote zwenkkracht, snelle zwenktijden

Veel zwenkkracht en optimale zwenksnelheid.

Zwenkkoppel: **19,1 kNm**

Zwenksnelheid: **11,5 min⁻¹**

Minimale werkruimte van 4,0 m

Met een zwenkradius van 180° heeft de SK85MSR een werkruimte van slechts 3.880 mm nodig om continu te kunnen graven, zwenken en laden.



De werkbreedte is gelijk aan de som van de minimale zwenkradius aan de voorzijde en achterzijde.

Lage geluidsproductie

Door het iNDR-koelsysteem is de machine stil, zelfs van dichtbij. Daarnaast zijn de hydraulische pompen zo aangepast dat een aangename geluid te horen is tijdens het afdrukken van de druk.

Voldoet aan EMC (Elektromagnetische compatibiliteit) normen in Europa

Door elektrische afscherming voldoen de machines aan alle Europese normen en veroorzaken en ondervinden ze geen elektromagnetische storing.

Snel, accuraat en voordelig onderhoud

Comfortabel onderhoud vanaf de grond

Alle onderdelen die regelmatig onderhoud vergen zijn gemakkelijk bereikbaar. De motorkap met aangepast ontwerp gaat verder open. Door de nieuwe indeling zijn de componenten die onderhoud behoeven gemakkelijk te bereiken. Het onderhoudswerk kan vanaf de grond of in de cabine worden uitgevoerd.

Gemakkelijk toegankelijk koelsysteem

Linkerkant



Radiator

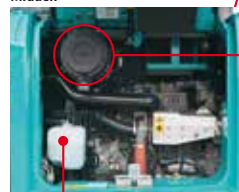
Accu

Gereedschapskist



Gemakkelijk toegankelijke motorruimte

Midden



Reservoir radiator



Luchtfilter met dubbel element

Gemakkelijk toegankelijke pomp en filters

Rechterkant

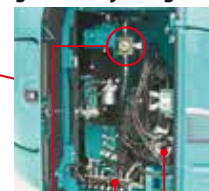


Brandstofpomp



Hydraulische oliepomp

Regelkleppen zijn gemakkelijk toegankelijk



3-wegkraan voor hamer en crusher (optie)

Magneetklep

Meervoudige regelklep (optie)

Snel onderhoud



De brandstoftank heeft een bodemflens en een grote aftapkraan.



De bedrijfsurenteller kan vanaf de grond worden afgelezen.



Gemakkelijk bereikbare zekeringdoos. Door duidelijker onderscheiden zekeringen zijn defecten sneller op te sporen.



De vloermat bestaat uit twee stukken en heeft handvatten waardoor hij gemakkelijk te verwijderen is. Onder de mat bevindt zich een afvoer.

Eenvoudig te reinigen



Interne en externe airconditioningfilters zijn eenvoudig zonder gereedschap te verwijderen om ze te reinigen.



Speciaal ontworpen rupsframe is gemakkelijk te reinigen.

iNdr staat voor eenvoudig onderhoud

iNdr-filter houdt stof tegen

Aangevoerde lucht gaat rechtstreeks via het aanvoer kanaal door het iNdr-filter om het stof uit de lucht te filteren. Het filter heeft een scherm met zowel horizontaal als verticaal 60 gaatjes per inch en een brede geplooid constructie aan de voorkant die verstopping voorkomt.



Visuele inspectie en eenvoudige reiniging

Bij het controleren en schoonmaken van een koelsysteem heeft men normaal gesproken met meerdere onderdelen te maken, zoals de radiator, oliekoeler en intercooler, die allemaal op een andere manier moeten worden behandeld. Maar bij de iNdr-filter is er maar één filter op één plek. Als dit filter tijdens de opstartinspectie vervuild blijkt te zijn, kan het gemakkelijk en snel worden schoongemaakt.



Bijzonder betrouwbare constructie

De giek, de graafarm en het zwenkstuk hebben alle drie grote doorsnedes om het uitrustingsstuk te versterken.



Giek:
Bescherming voor giekcilinder



Zwenkstuk:
Groot, dik gietijzeren
zwenkstuk

Lange onderhoudsintervallen

Longlife hydraulische olie voor lagere kosten.

Longlife
hydraulische olie:
**5.000
uur**

Superfijn filter

Hoogwaardige superfijn filter moet om de 1000 uur worden vervangen.



Luchtfilter met dubbel element

De capaciteit en levensduur van het hoogwaardige luchtfilter zijn het dubbele van eerdere luchtfilters. Dit filter is achter het iNdr-filter geplaatst voor een nog effectievere reiniging.

KOMEXS

Met KOMEXS kunt u via het internet vanaf kantoor informatie beheren over uw machines, ongeacht waar ze aan het werk zijn. Hierdoor kunnen uw bedrijfsactiviteiten op verschillende manieren worden ondersteund.

Direct toegang tot bedrijfsstatus

- Locatiegegevens
- Bedrijfsuren
- Gegevens brandstofverbruik
- Grafiek van type werkzaamheden
- Grafiek van bedrijfscycli

Onderhoudsgegevens en

waarschuwingen

- Onderhoudsgegevens

Beveiligingssysteem

- Startalarm
- Gebiedsalarm



Monitor geeft essentiële informatie weer voor nauwkeurige onderhoudscontroles

- Geeft alleen de onderhoudsinformatie weer die nodig is, op het moment dat het nodig is.
- Zelf-diagnosefunctie detecteert en toont problemen die zich voordoen in het elektrische systeem.
- Legt eerdere defecten vast, zoals ongewone en tijdelijke storingen.



Beeldscherm met keuze uit 16 talen

Toont berichten in de eigen taal over zaken die onmiddellijk aandacht behoeven, zodat gebruikers overal ter wereld met meer gemoedsrust kunnen werken.

Een omgeving waarin de machinist zich kan concentreren

Grote cabine



De grote cabine biedt een ruime werkomgeving met veel beenruimte. De brede deuropening vergemakkelijkt het in- en uitstappen. De cabine heeft niet alleen ruim zicht aan de voorkant, ook de achter- en zijruiten zijn groter voor meer zicht rondom.

Uitstekend zicht

Door de cabinesteun aan de rechterkant te verwijderen is er één ruit ontstaan, wat het zicht naar rechts heeft verbeterd.



Brede deur vergemakkelijkt in- en uitstappen

Een bredere deur en een veiligheidsblokkeerhendel die geïntegreerd is in de bedieningsconsole vergemakkelijken het in- en uitstappen.



Comfortabele werkomgeving



Stoel met dubbele slede



Stoel met verstelbare rugleuning



Krachtige automatische airconditioning



FM/AM-radio met twee speakers en zenderkeuze



One-touch ontgrendeling vereenvoudigt het openen en sluiten van de voorruit



Keuzeknop rijsnelheid

op zijn werk



ROPS-cabine

De nieuwe ROPS (Roll-Over-Protective Structure) cabine voldoet aan de ISO normen (ISO-12117-2:2008) en biedt de machinist meer bescherming wanneer de machine mocht kantelen.



Voor het plaatsen van bescherming tegen vandalisme kunt u contact opnemen met uw KOBELCO-dealer.



FOPS-bescherming

Veiligheidsvoorzieningen voor verschillende situaties



Ruime bagageruimte



Grote bekerhouder



Het brandschot scheidt het pomp-compartiment van de motor



Automatische rolgordel

Altijd goed af te lezen Nieuw informatiescherm



Grote instrumenten met grote cijfers en letters en weerspiegelingbeperkende schermen zijn in alle omstandigheden altijd gemakkelijk afleesbaar.



Veiligheidshamer

- Handgrepen voldoen aan Europese normen
- Thermische bescherming voorkomt aanraking met hete onderdelen tijdens het controleren van de motor
- Rijalarm



Motor

Model	ISUZU AP-4LE2X
Type	Watergekoelde 4-takt dieselmotor met directe injectie, turbocharger en intercooler (voldoet aan EU Stage IIIB en VS Tier IV).
Aantal cilinders	4
Boring en slag	85 mm x 96 mm
Cilinderinhoud	2,179 l
Nominaal vermogen	42 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO14396: zonder ventilator)
Max. koppel	211 N m / 1.800 min ⁻¹ (ISO14396: zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee pompen met variabele opbrengst en één tandwielpompe
Max. pompopbrengst	2 x 66 l/min, 1 x 46 l/min
Instelling ontlastklep	
Giek, graafarm en bak	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Rijcircuit	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Schuifblad	22,1 MPa {225 kgf/cm ² }
Zwenkcircuit	24,5 MPa {250 kgf/cm ² }
Bedieningscircuit	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pomp regelleiding	Tandwielpompe
Hoofddregelafsluiter	13 spoelen
Oliekoeler	Luchtkoeling



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale zuigermotor
Rem	Hydraulisch; vergrendelt automatisch als de zwenkhandel in neutraal staat
Parkeerrem	Schijfrem in oliebad, hydraulisch, automatisch
Zwenksnelheid	11,5 min ⁻¹ {tpm}
Zwenkradius achterzijde	1.650 mm
Min. zwenkradius voorzijde	2.780 mm



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met 2 snelheden
Rijremmen	Hydraulische rem per motor
Parkeerrem	Schijfrem in oliebad per motor
Rupsplaten	39 aan elke kant
Rijsnelheid	5,3/2,6 km/u
Trekkracht trekbal	76,8 kN {7.830 kgf} (ISO 7464)
Maximale helling	70 % {35°}



Uitrustingsstukken

Dieplepelbak- en graafarmcombinatie

Gebruik			Dieplepelbak					
			Standaard	Smal				Breed
Bakinhoud	ISO met kop	m³	0,28	0,11	0,14	0,18	0,22	0,35
	Afgestreken	m³	0,25	0,09	0,12	0,14	0,18	0,26
Breedte of dwarsdoorsnede opening	Met zijmessen	mm	750	—	480	550	650	850
	Zonder zijmessen	mm	680	400	410	480	580	780
Aantal tanden			4	3	3	3	4	4
Bakgewicht		kg	210	190	160	170	190	—
Combinaties	Graafarm van 1,87 m		⊙	○	○	○	○	△
	Graafarm van 2.13 m		△	○	○	○	⊙	—

⊙ Standaard ○ Aanbevolen △ Alleen laden



Cabine en bediening

Cabine
De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat.
Bediening
Twee rijhendels en twee rijpedalen
Twee hendels voor graven en zwenken
Elektrische, draaiende gashendel



Giek, graafarm en bak

Giekcilinder	110 mm x 916 mm
Graafarmcilinder	95 mm x 839 mm
Bakcilinder	80 mm x 762 mm



Giekwzenkmechanisme

Bediening	Voetpedaal
Zwenkhoek giek	62° naar links, 67° naar rechts
Zwenkcilinder	105 mm x 586 mm



Schuifblad

Schuifbladcilinder	145 mm x 165 mm
Afmeting	2.300 mm (breed) x 455 mm (hoog)
Werkbereik	500 mm (omhoog) x 405 mm (omlaag)



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	120 l
Koelsysteem	8,5 l
Motorolie	11 l
Rijreductie-unit	2 x 1,35 l
Zwenkreductie-unit	1,5 l
Hydraulische olietank	36 l olietank 85 l hydraulisch systeem



Werkbereik

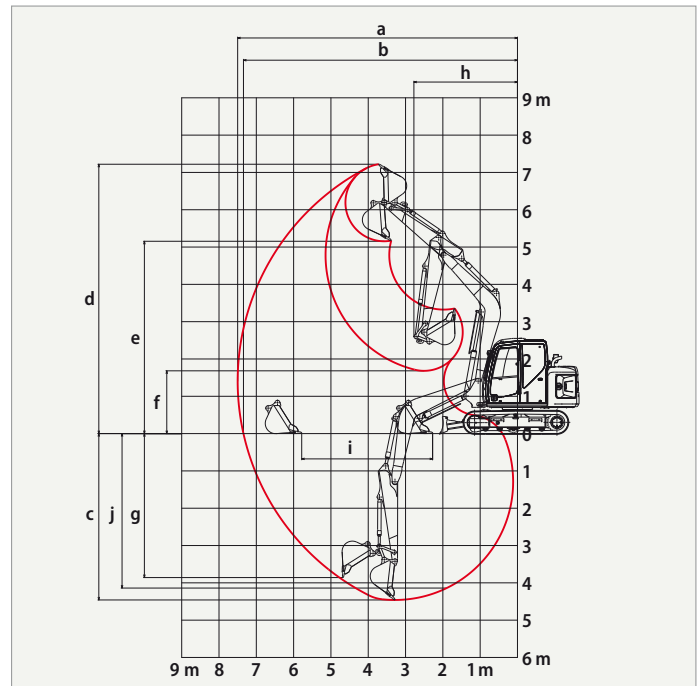
Eenheid: m

Bereik	Giek	3,50 m	
	Graafarm	1,87 m	2,13 m
a - Max. graafbereik		7,24	7,50
b - Max. graafbereik op de grond		7,07	7,34
c - Max. graafdiepte		4,20	4,46
d - Max. graafhoogte		7,00	7,22
e - Max. storthoogte		4,94	5,16
f - Min. storthoogte		1,93	1,68
g - Max. graafdiepte verticale wand		3,50	3,86
h - Min. zwenkradius		2,70	2,78
i - Horizontaal graafbereik op de grond		3,11	3,51
j - Graafdiepte bij 2,4 m vlakke grond		3,84	4,14
Bakinhoud ISO met kop m ³		0,28	0,22

Graafkracht (ISO 6015)

Eenheid: kN {kgf}

Lengte graafarm	1,87 m	2,13 m
Graafkracht bak	52,7 {5.370}	52,7 {5.370}
Graafkracht graafarm	37,1 {3.790}	35,2 {3.450}



Afmetingen

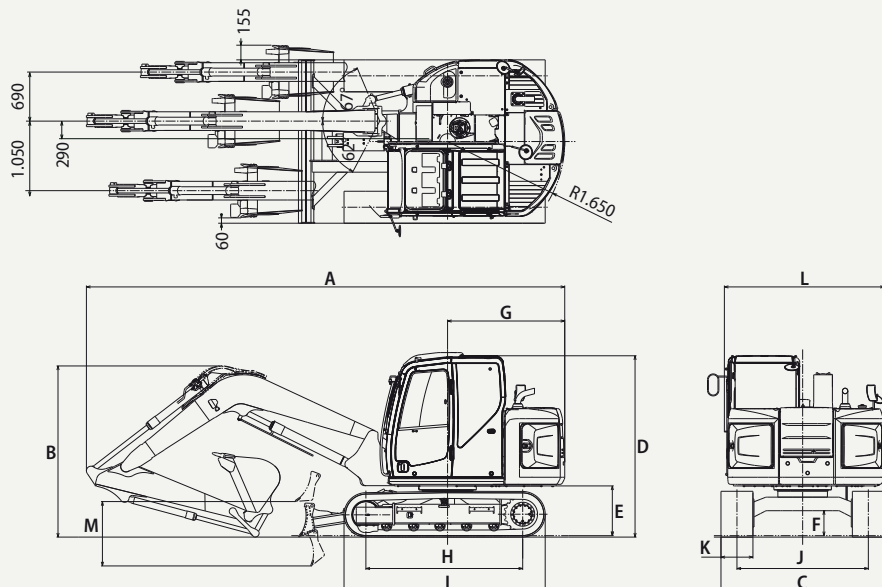
Lengte graafarm	1,87 m	2,13 m
A Totale lengte	6.740	6.760
B Totale hoogte (tot bovenkant giek)	2.410	
C Totale breedte rijwerk (smalle uitvoering)	2.300 (2.150)	
D Totale hoogte (tot bovenkant cabine)	2.600	
E Bodemvrijheid aan achterzijde*	700	
F Bodemvrijheid*	350	

Eenheid: mm

G Zwenkradius achterzijde	1.650
H Wielafstand	2.210
I Totale lengte rijwerk	2.830
J Breedte rijwerk of ketting	1.850
K Rupsbreedte	450/600
L Totale breedte bovenbouw	2.250
M Schuifblad (omhoog/omlaag)	500 (29°)/405

*Exclusief rupshoogte

Eenheid: mm



Bedrijfsgewicht en bodemdruk

Bij standaarduitvoering: standaardgiek, graafarm van 2,13 m en bak met een inhoud van 0,22 m³ ISO met kop

Uitrusting		3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)	
Rupsbreedte	mm	450	600
Totale breedte rijwerk	mm	2.300	2.450
Bodemdruk	kPa	37,1	28,6
Bedrijfsgewicht	kg	8.270	8.500

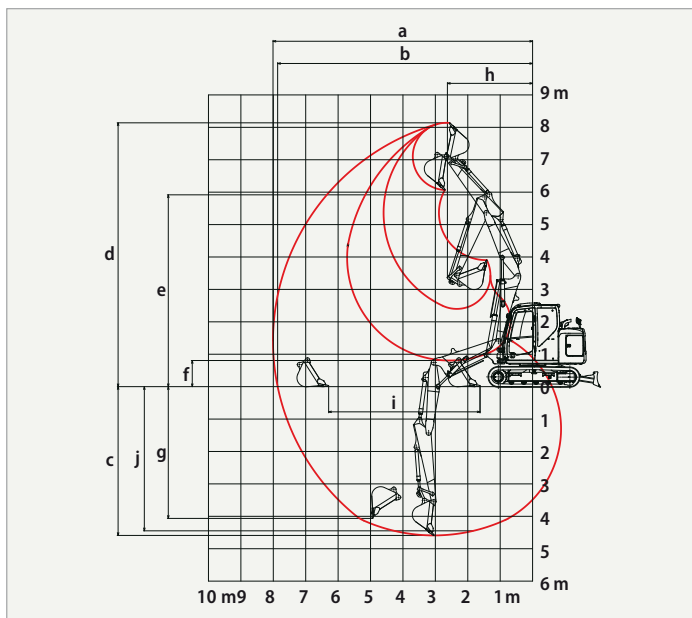
Specificaties 2-delige giek



Werkbereik

Eenheid: m

Giek	Graafarm	2-delige giek	
		1,87 m	2,13 m
Bereik			
a - Max. graafbereik		7,75	8,01
b - Max. graafbereik op de grond		7,60	7,87
c - Max. graafdiepte		4,33	4,59
d - Max. graafhoogte		7,90	8,14
e - Max. storthoogte		5,82	6,07
f - Min. storthoogte		1,07	0,805
g - Max. graafdiepte verticale wand		3,78	4,06
h - Min. zwenkradius		2,55	2,66
i - Horizontaal graafbereik op de grond		4,11	4,67
j - Graafdiepte bij 2,4 m vlakke grond		4,18	4,45
Bakinhoud ISO met kop m ³		0,28	0,22



Graafkracht (ISO 6015)

Eenheid: kN

Lengte graafarm	1,87 m	2,13 m
Graafkracht bak	52,7	52,7
Graafkracht graafarm	37,1	35,2



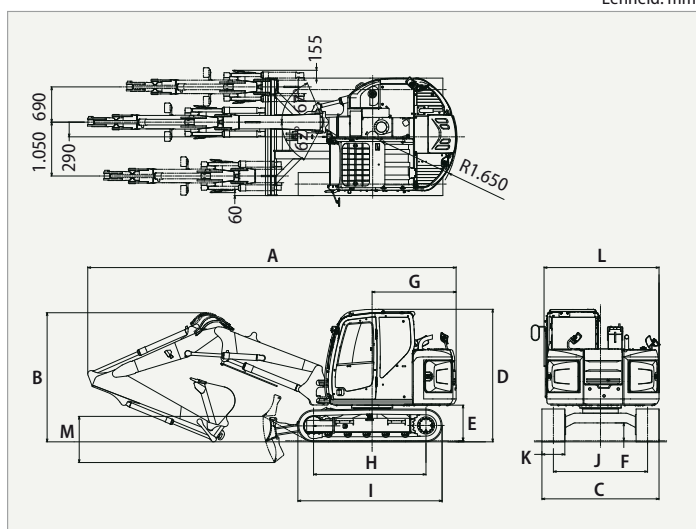
Afmetingen

Eenheid: mm

Giek	2-delige giek	
Lengte graafarm	1,87 m	2,13 m
A Totale lengte	7.230	7.240
B Totale hoogte (tot bovenkant giek)	2.400	2.540
C Totale breedte rijwerk	2.300	
D Totale hoogte (tot bovenkant cabine)	2.600	
E Bodemvrijheid aan achterzijde*	*700	
F Bodemvrijheid*	*350	
G Zwenkradius achterzijde	1.650	
H Wielafstand	2.210	
I Totale lengte rijwerk	2.830	
J Breedte rijwerk of ketting	1.850	
K Rupsbreedte	450	
L Totale breedte bovenbouw	2.250	
M Schuifblad (omhoog/omlaag)	500/405	

*Exclusief rups hoogte

Eenheid: mm

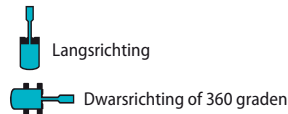
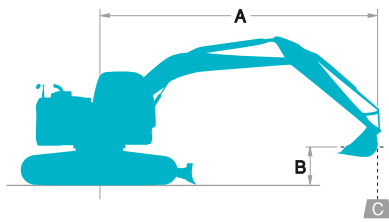


Bedrijfgewicht

Bij standaarduitvoering: 2-delige giek, graafarm van 2,13 m en bak met een inhoud van 0,22 m³ ISO met kop.

Uitrusting	3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)	
Rupsbreedte	mm	450
Totale breedte rijwerk	mm	2.300
Bedrijfgewicht	kg	8.590





A – Bereik van hart draaikrans tot bakhaak
B – Hoogte bakhaak boven/onder grondniveau
C – Hefvermogen uitgedrukt in tonnen
* Max. uitlaatdruk: 29,4 MPa {300 kgf/cm²}

Specificaties enkele giek

SK85MSR	Graafarm: 1,87 m Bak 0,28 m ³ ISO met kop 210 kg Rups: 450									
A \ B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
4,5 m	ton				*1,70	1,52			*1,05	*1,05
3,0 m	ton				1,67	1,45	0,99	0,86	0,99	0,85
1,5 m	ton		2,93	2,42	1,53	1,31	0,95	0,81	0,88	0,75
GN	ton		2,72	2,24	1,42	1,21	0,91	0,77	0,89	0,76
-1,5 m	ton	*3,71	*3,71	2,73	2,24	1,40	1,18		1,07	0,91
-3,0 m	ton		*2,79	2,35					1,91	1,61

SK85MSR	Graafarm: 2,13 m Bak 0,22 m ³ ISO met kop 190 kg Rups: 450 mm									
A \ B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton								*1,07	*1,07
4,5 m	ton				*1,57	*1,57			*0,89	*0,89
3,0 m	ton				1,72	1,50	1,03	0,90	*0,88	0,81
1,5 m	ton		3,05	2,54	1,59	1,36	0,98	0,85	0,84	0,73
GN	ton	*1,80	*1,80	2,79	2,30	1,47	1,25	0,94	0,80	0,85
-1,5 m	ton	*3,26	*3,26	2,77	2,28	1,43	1,21		1,00	0,86
-3,0 m	ton	*4,83	*4,83	2,86	2,36	1,47	1,26		1,58	1,35

SK85MSR	Graafarm: 1,87 m Bak 0,28 m ³ ISO met kop 210 kg Rups: 450 mm Extra contragewicht: 300 kg									
A \ B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
4,5 m	ton				*1,70	1,68			*1,05	*1,05
3,0 m	ton				1,85	1,60	1,19	1,03	*1,06	0,96
1,5 m	ton		3,63	2,98	1,82	1,57	1,13	0,98	0,99	0,86
GN	ton		3,43	2,81	1,71	1,46	1,03	0,88	1,01	0,87
-1,5 m	ton	*3,71	*3,71	3,24	2,66	1,69	1,43		1,21	1,04
-3,0 m	ton		*2,99	2,95					*2,06	1,81

SK85MSR	Graafarm: 2,13 m Bak 0,22 m ³ ISO met kop 190 kg Rups: 450 mm Extra contragewicht: 400 kg									
A \ B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton								*1,07	*1,07
4,5 m	ton				*1,57	*1,57			*0,89	*0,89
3,0 m	ton				*1,96	1,77	1,28	1,12	*0,88	*0,88
1,5 m	ton		3,93	3,25	1,83	1,58	1,22	1,06	*0,98	0,87
GN	ton	*1,80	*1,80	3,43	2,83	1,84	1,57	1,17	1,01	0,88
1,5 m	ton	*3,26	*3,26	3,64	2,99	1,79	1,53		1,18	1,02
3,0 m	ton	*4,76	*4,76	*3,45	2,90	1,85	1,58		1,84	1,58

Specificaties 2-delige giek

SK85MSR	Graafarm: 1,87 m Bak 0,28 m ³ ISO met kop 210 kg Rups: 450 mm									
A \ B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik		Radius	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton		*1,47	*1,47			*1,46	*1,46	4,51 m	
4,5 m	ton		1,73	1,49			1,00	0,85	5,89 m	
3,0 m	ton	3,25	2,70	1,59	1,35	0,93	0,78	0,77	0,64	6,56 m
1,5 m	ton			1,38	1,15	0,85	0,71	0,68	0,56	6,78 m
GN	ton	*2,32	1,93	1,25	1,03	0,79	0,65	0,68	0,55	6,60 m
-1,5 m	ton	2,46	1,97	1,23	1,01			0,79	0,65	5,98 m
-3,0 m	ton	*1,47	*1,47	*1,07	*1,07			*0,97	*0,97	4,69 m

SK85MSR	Graafarm: 2,13 m Bak 0,22 m ³ ISO met kop 190 kg Rups: 450 mm									
A \ B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik		Radius	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton		*1,57	1,52			*1,23	*1,23	4,95 m	
4,5 m	ton		1,76	1,52	0,99	0,84	0,91	0,77	6,22 m	
3,0 m	ton	*2,99	2,80	1,62	1,38	0,94	0,79	0,71	0,59	6,85 m
1,5 m	ton	*2,19	2,11	1,40	1,17	0,86	0,71	0,63	0,51	7,06 m
GN	ton	*2,29	1,92	1,25	1,03	0,79	0,65	0,62	0,51	6,89 m
-1,5 m	ton	2,42	1,93	1,21	0,99	0,77	0,63	0,72	0,59	6,30 m
-3,0 m	ton	*1,91	*1,91	1,27	1,04			*1,01	0,86	5,12 m

SK85MSR	Graafarm: 1,87 m Bak 0,28 m ³ ISO met kop 210 kg Rups: 450 mm Extra contragewicht: 300 kg									
A \ B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik		Radius	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton		*1,47	*1,47			*1,46	*1,46	4,51 m	
4,5 m	ton		1,91	1,64			1,13	0,97	5,89 m	
3,0 m	ton	3,57	2,97	1,76	1,50	1,05	0,89	0,88	0,74	6,56 m
1,5 m	ton			1,56	1,31	0,97	0,82	0,78	0,65	6,78 m
GN	ton	*2,32	2,20	1,43	1,18	0,91	0,76	0,78	0,65	6,60 m
-1,5 m	ton	2,78	2,24	1,40	1,16			0,91	0,76	5,98 m
-3,0 m	ton	*1,47	*1,47	*1,07	*1,07			*0,97	*0,97	4,69 m

SK85MSR	Graafarm: 2,13 m Bak 0,22 m ³ ISO met kop 190 kg Rups: 450 mm Extra contragewicht: 300 kg									
A \ B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		Bij max. bereik		Radius	
	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting	Langsrichting	Dwarsrichting
6,0 m	ton		*1,57	*1,57			*1,23	*1,23	4,95 m	
4,5 m	ton		*1,82	1,67	1,11	0,95	1,03	0,88	6,22 m	
3,0 m	ton	*2,99	*2,99	1,79	1,53	1,06	0,90	0,81	0,68	6,85 m
1,5 m	ton	*2,19	*2,19	1,58	1,33	0,98	0,82	0,72	0,60	7,06 m
GN	ton	*2,29	2,19	1,43	1,19	0,91	0,76	0,72	0,60	6,89 m
-1,5 m	ton	2,74	2,20	1,39	1,15	0,89	0,74	0,83	0,69	6,30 m
-3,0 m	ton	*1,91	*1,91	*1,35	1,20			*1,01	0,99	5,12 m

Opmerkingen:

1. Probeer geen lasten te heffen of vast te houden die het hefvermogen voor de aangegeven hefpuntradiussen en hoogtes overschrijden. Het gewicht van alle accessoires samen moet worden afgetrokken van de bovenvermelde hefvermogens.
2. De hefvermogens gelden voor een machine die op een vlakke, stevige en egale ondergrond staat. De gebruiker moet rekening houden met werkomstandigheden, zoals een zachte of oneffen ondergrond, niet-horizontale omstandigheden, zijwaartse belasting, plotseling stilhouden van lading, gevaarlijke omstandigheden, ervaring van personeel enz.
3. De bakhaak is gedefinieerd als hefpunt.
4. De bovengenoemde hefvermogens voldoen aan de SAE J/ISO 10567 norm. Ze blijven

onder 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Hefvermogens die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) worden eerder begrensd door het hydraulisch vermogen dan door het kantelmoment.

5. De bestuurder moet volledig bekend zijn met de inhoud van de gebruikers- en onderhoudshandleiding alvorens deze machine te bedienen. De voorschriften voor het veilig bedienen van de uitrusting moeten te allen tijde worden opgevolgd.
6. De hefvermogens gelden alleen voor machines in de staat waarin ze werden geproduceerd en uitgerust door KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

STANDAARDUITRUSTING

MOTOR

- ISUZU AP-4LE2X motor met turbocharger en intercooler
- Automatische toerentalverlaging
- Auto Idle Stop (AIS)
- Accu's (2 x 12V – 64 Ah)
- Startmotor (24 V - 3,2 kW), dynamo 50 A
- Motor schakelt automatisch uit bij lage motoroliedruk
- Luchtfilter met dubbel element

BEDIENING

- Keuzetoets werkmodus (H-, S- en ECO-modus)

ZWENKSYSTEEM EN RIJSYSTEEM

- Zwenkventiel met schokpreventie
- Twee rijssnelheden met automatische teruschakeling
- Afgedichte en gesmeerde rupsschakels
- Rupsspanners met vetcilinders
- Automatische zwenkrem
- Schuifblad

SPIEGELS EN LICHTEN

- Vier achteruitkijkspiegels
- Drie werklichten voor (giek, bescherming)

CABINE EN BEDIENING

- Twee voorgestuurde bedieningshendels
- Claxon, elektrisch
- Geïntegreerde, naar links en rechts verschuifbare bedieningskast
- Cabineverlichting (binnen)
- Kleerhaakje
- Grote bekerhouder
- Verwijderbare, tweedelige vloermat
- Op 7 manieren verstelbare stoel met vering
- Stoel met mechanische vering
- Rolgordel
- Hoofdsteun
- Armsteun
- Handgrepen
- Verwarming en ruitontdooier
- Ruitenwisser met intervallschakeling en dubbele ruitensproeier
- Getint veiligheidsglas
- Opschuifbare voorruit met uitneembaar onderste deel
- Overzichtelijke multi-display monitor
- Automatische airconditioning
- Veiligheidshamer
- AM/FM-stereoradio met luidspreker
- Brandstofpomp
- FOPS-bescherming

OPTIONELE UITRUSTING

- Verschillende optionele graafarmen
- Groot assortiment rupsplaten
- 2-delige giek
- Smaller rijwerk met monogiek
- Bescherming aan de voorkant (kan de werking van de bak hinderen)
- Hefset (slangbreuk beveiliging giek + haak)
- Additioneel hydraulisch circuit
- Extra contragewicht (+300 kg)

- Extra contragewicht (+400 kg)
- Extra licht cabine
- Extra leidingen
- Hamer- en crusherleidingen, hamer- en crusherfunctie
- Extra lange trede
- Bodemplaatbescherming
- Dakraam
- Stoel met luchtvering

N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen. Voor sloopwerkzaamheden is een gespecialiseerde uitrusting nodig. Neem contact op met uw KOBELCO-dealer voordat u deze gebruikt. Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf. Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Richt uw vragen aan: