



COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE



TW75

COMPACTE CITY- GRAAFMACHINE EN EXPERT IN TUIN- EN LANDSCHAPS- VERZORGING

Compact, wendbaar, krachtig ...

De TW75 is gelijktijdig een optimale City-graafmachine en expert in tuin- en landschapsverzorging. Heeft weinig ruimte nodig en verbruikt weinig brandstof, biedt daarbij veel comfort voor de bestuurder en tijdens het onderhoud. De gehele machine is vervaardigd voor een duurzame economische omgang. Van werkspeelruimte tot onderhoud: alles gaat snel en eenvoudig met de hand.

Tot de highlights behoren onder meer het Schaeff besturingssysteem, de hoogwaardige standaarduitrusting en de vele mogelijkheden, om de machine nauwkeurig op het gebruik te configureren.

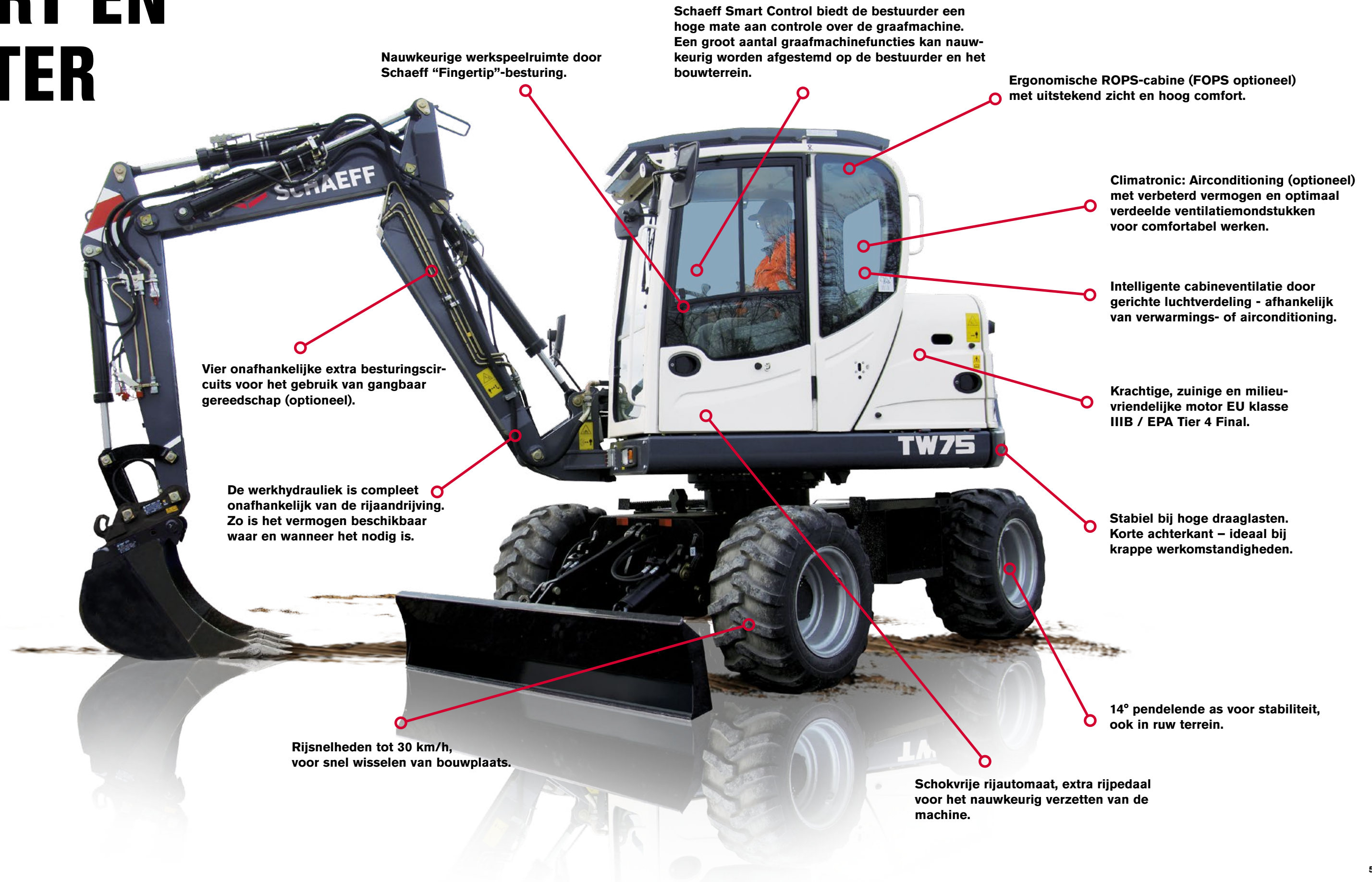
Met meer dan 50 jaar op het gebied van mobiele graafmachinetechnologie, beschikt Schaeff over omvangrijke gespecialiseerde kennis. Dit is een voorwaarde om compacte mobiele graafmachines van de hoogste kwaliteit en voor een veelvoud aan toepassingen te kunnen aanbieden.

Technische gegevens

Dienstgewicht	7,4 - 8 t
Motorvermogen	55,4 kW (75 PS)
Bakinhoud	87 - 303 l
Graafdiepte	3,5 - 3,9 m
Reikwijdte	6,9 - 7,1 m



KORT EN BETER

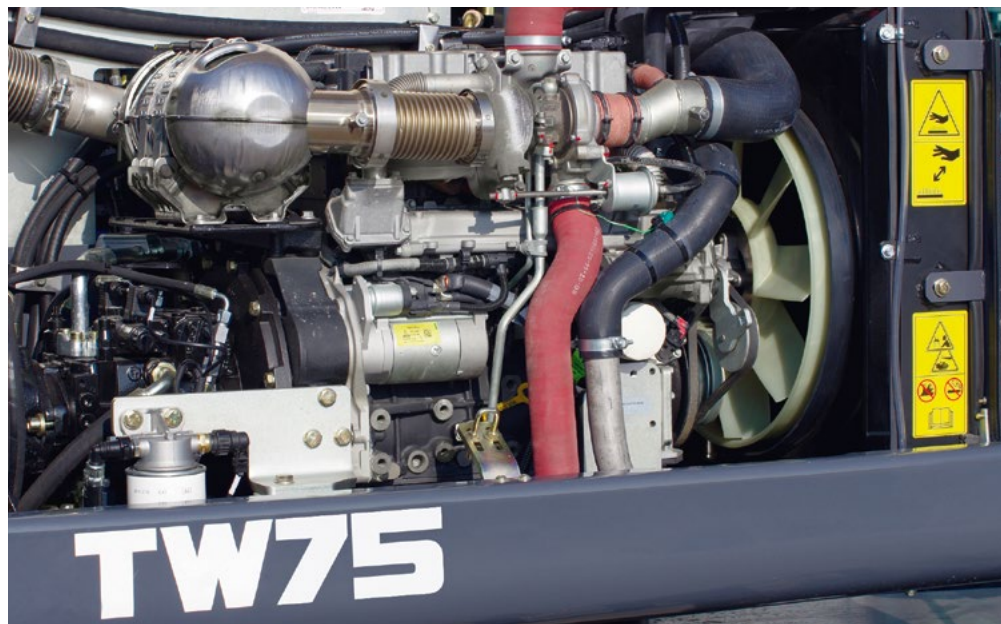


EFFECTIEF WERKEN

De motor

De Schaeff mobiele graafmachine TW75 wordt aangedreven door een motor van de EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Final. Een emissiebehandeling beperkt de uitstoot van schadelijke stoffen met ca. 90%, net als stikstofdioxide (NOx), koolwaterstof (HC) en fijnstof. Dit wordt mogelijk gemaakt door het verbeterde verbrandings- en inspuitsysteem en een dieseloxydatiekatalysator (DOC). De motor komt zonder roetdeeltjesfilter.

► 8% meer vermogen. * 55,4 kW (voorheen 51,3 kW) geeft de mobiele graafmachine een merkbare vergroting in vermogen bij de werkspeelruimte.



DE STATIONAIRAUTOMAAT

De stationairautomaat (optioneel) spaart brandstof. Bij inactiviteit schakelt de motor naar stationair toerental en zorgt zo voor minder emissie en lagere bedrijfskosten.

* ten opzichte van de vorige versie





De cabine

Met de ergonomisch ontworpen cabines, beschikken de bedieners over een bijzonder comfortabele omgeving waarin een zeer hoge productiviteit mogelijk is.

Van het overzichtelijke, duidelijk gestructureerde instrumentenpaneel, de ruime opbergvakken, tot het soft-touch interieur of de optimale elektronisch geregelde airconditioning – hier is duidelijk: de werkplek in de Schaeff TW75 mobiele graafmachines is ontworpen voor de bestuurder.

DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor meer overzicht en comfort – werkfuncties en machine-informatie zijn op een centraal punt in een blik af te lezen. De gegevensweergave geschiedt net als bij een SmartPhone in tegelweergave. Het ontspiegelende beeldscherm van 7" is zeer overzichtelijk en wordt ook gebruikt als monitor voor de optionele achteruitrijcamera.

HET KEYPAD

Extra brede drukknoppen vereenvoudigen een veilige bediening, ook met handschoenen. De bediening van de optionele wegrijblokkering is mogelijk.



OVERIGE VOORDELEN

- ▶ ROPS-gecertificeerde cabine (FOPS optioneel).
- ▶ Kantelbare cabine voor eenvoudige toegang voor onderhoud.
- ▶ Modern interieur met automotieve stijl.
- ▶ Intelligente cabineventilatie.

COMFORT ERVAREN



NAUWKEURIG BESTUREN



Schaeff Smart Control

Schaeff Smart Control biedt de bestuurder een hoge mate aan controle over de graafmachine. Een groot aantal graafmachinefuncties kan nauwkeurig worden afgestemd op de bestuurder en het bouwterrein. Dit zorgt ervoor dat het gebruik van de graafmachine efficiënter en productiever is.



VOORBEELDEN VAN MACHINEBESTURING

- **Hydraulisch besturingscircuits** zijn snel te bedienen. De literhoeveelheid van de besturingscircuits wordt ook bij continu bedrijf procentueel middels een staafdiagram na gebruik en uitrustingsstuk afgesteld.
- **Eco-Mode** wordt met slechts één druk op de knop ingeschakeld.
- **Aircobesturing**
Verwarming en ontdooing kan nauwkeurig op de gewenste omstandigheden worden ingesteld, automatische airconditioning is optioneel.



Schaeff “Fingertip”-besturing

De fijngevoelige invoer op de joystick maken de hoge precisie en bedieningscomfort mogelijk. Het tweekrings hydraulisch systeem met lastonafhankelijke debietverdeling (LUDV) maakt gelijktijdige, van elkaar onafhankelijke, werkbewegingen mogelijk. Zuinige load-sensing technologie waarborgt nauwkeurige volumeregeling en spaart daardoor brandstof.

DOELEN BEREIKEN

COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE TW75

De onderwagen

De onderwagen combineert hoge begaanbaarheid op het terrein met een krachtige aandrijving. Door talrijke uitvoeringsvarianten kan deze exact naar wens worden geconfigureerd.

► OPTIES ONDERWAGEN

- Steunen
- Steunbord
- Schuifblad voor
- Smal bord in combinatie met enkele banden (1990 mm)

► BANDENOPTIES

Er kan worden gekozen uit ballon- en dubbelluchtbanden, resp. brede banden.

► STUURINRICHTING

Kan met twee wiel- of vierwielaandrijving worden uitgerust.

► SNELHEID

Met snelheden tot max. 30 km/h is het snel wisselen van bouwterreinen- of bouwlocaties mogelijk. Niet productieve transporttijden worden tot een minimum beperkt.

► PENDELAS

Door de pendelas met een pendelhoek van 14°, blijft de mobiele graafmachine ook op ruw terrein stabiel.

► NIVELLEREN

De optionele zweeffunctie voor het dozerblad maakt het egaliseren van de ondergrond, aanvulprocedures of het reinigen van de bouwplaats eenvoudiger.

OVERIGE VOORDELEN

- Hydrostatische rijaandrijving, onafhankelijk van de werkhydrauliek – functioneert ook als extra remsysteem.
- Rijautomaat, extra rijpedaal voor het nauwkeurig verzetten van de machine.

RESULTATEN VERSNELLEN

Kraanarm en hydraulisch systeem

Schaeff biedt voor verschillende toepassingen van het passende kraanarm-systeem. Hiermee worden de graafwerkzaamheden optimaal uitgevoerd en wordt snel het gewenste resultaat bereikt.

► STANDAARD GEDEELDE GIEK

De standaard gedeelde giek is geschikt voor volumineuze graafwerkzaamheden, transport en het nauwkeurig positioneren van zware lasten. De actieradius is ontworpen voor het grootst mogelijke werkbereik.



► CIRCULAIRE GIEK

De circulaire giek is zeer geschikt voor zeer krappe bouwplaatsen door zijn kleine omhullende cirkel.

► VERLENGDE LEPELSTEEL

De mobiele graafmachine TW75 krijgt meer reikwijdte op de gedeelde giek door een verlengde lepelsteel met 1950 mm.

OVERIGE VOORDELEN

- Knikscharnier met grote knikhoek voor graafwerkzaamheden direct langs muren.
- Alle cilinders voorzien van einddemping, voor schokvrij werken.
- Voorsturing voor alle bedieningselementen; daardoor schokvrije, comfortabele werkcycli.

GEWICHTSVERDELING EN DRAAGVERMOGEN

De aan de zijkant ingebouwde motor stabiliseert de machine, met name bij volledig uitgeschoven en verzette giek. Met extra gewicht aan de achterzijde (optioneel) is de TW75 een sterke partner in de klasse van 8 ton.

HYDRAULIEK MET VIER ONAFHANKELIJKE BESTURINGSCIRCUITS

Door de vier onafhankelijke besturingscircuits vergroot de mobiele graafmachine TW75 zijn vermogen op uitrustingsstukken. De bestuurder gebruikt op deze wijze een tilt-rotator inclusief een hydraulisch snelwisselsysteem met een hydraulisch aangedreven werktuig, zoals bijv. sorteergrijper, asfaltsnijder of frees. De besturingscircuits zijn gelijktijdig te bedienen, zonder elkaar te beïnvloeden.

De uitrustingsstukken

Hoge mate aan veelzijdigheid door talrijke opties en uitrustingsstukken.

- Kantelbak voor licht goed
- Standaardlepel
- Slotenbak
- Zwenklepel
- Hydrauliekfreesen
- Breektand
- Hameradapter
- Lasthaak
- Lasthaken, geschroefd
- Mechanische snelwisselinrichting
- Hydraulische snelwisselinrichting
- Palletvork



STILSTAND MINIMALISEREN

Het onderhoud

Een onderhoudsbeurt met de centrale elektronica is in de onderhoudstrede geïntegreerd; alle relais en zekeringen zijn zo eenvoudig toegankelijk vanaf de bodem. De klep kan zonder gereedschap worden geopend.

Voor handig instappen is bij de onderhoudsklep de trede naar de bodem verlengd.

De klep is voorzien van rubberen buffers, deze ligt goed tegen de verlengde treden waardoor het materiaal wordt gespaard.

Onder de cabine zijn geen hydraulische hoofdcomponenten gemonteerd. Een kantelen van de cabine is niet vereist – maar indien nodig mogelijk.



DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestekker voor motor- en machinegegevens vereenvoudigt het onderhoud en de service door een communicatie tussen mens en machine. Can-bus-gegevens worden in het display weergegeven.

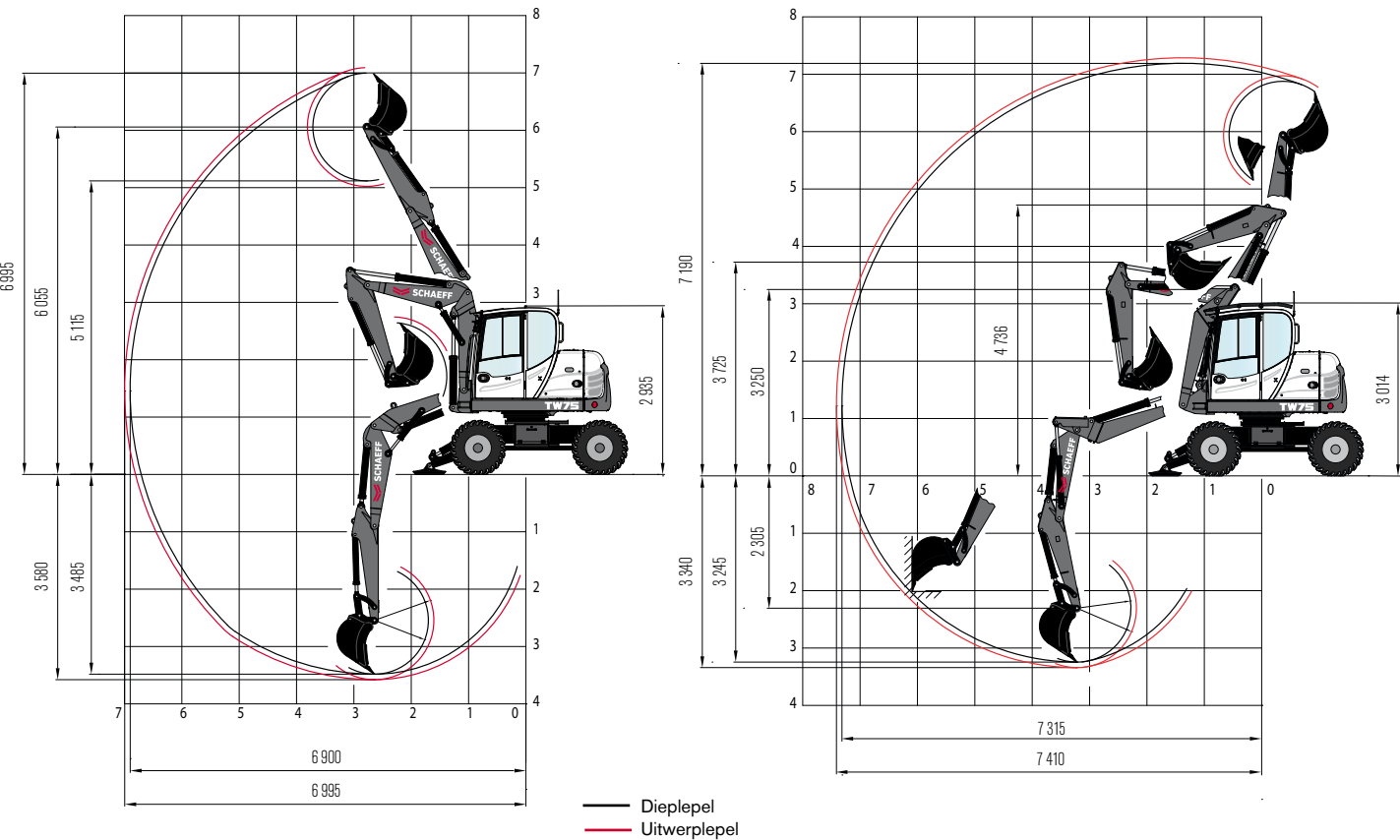
OVERIGE VOORDELEN

- ▶ Eenvoudige toegang tot de motor voor beperkt onderhoud.
- ▶ Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.



TECHNISCHE OMSCHRIJVING

GRAAFCURVEN & AFMETINGEN: GEDEELDE GIEK / CIRCULAIRE GIEK



HEFCAPACITEITEN

Hoogte lepel draaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddelpunt															
Lepelsteel GA 1 650 mm		3,0 m				4,0 m				5,0 m				6,0 m			
Lepelsteel CA 1 600 mm																	
		GG	CG	GG	CG	GG	CG	GG	CG	GG	CG	GG	CG	GG	CG	GG	CG
3,0 m		-	3,00	-	2,46	1,40	1,78	1,33	1,35	0,87	1,27	1,07	0,97	0,95	0,73	0,87	0,59
		-	1,91	-	2,42	1,40	1,26	1,36	1,32	0,86	0,88	1,07	0,93	0,68	0,57	0,80	0,59
1,5 m		1,58	2,14	2,34	1,61	1,26	1,87	1,47	1,24	0,99	1,33	1,06	0,92	0,92	0,89	0,65	0,64
		1,40	2,05	2,17	1,58	1,25	1,44	1,41	1,22	0,98	0,83	1,01	0,87	0,63	0,57	0,62	0,62
0 m		2,41	3,05	1,91	1,76	1,53	1,89	1,26	1,19	1,00	1,74	0,90	0,83	0,88	0,78	0,81	0,70
		1,69	1,60	1,76	1,67	1,14	1,07	1,18	1,16	0,82	0,75	0,86	0,81	0,76	0,62	0,78	0,69
- 0,9 m		2,67	2,70	1,95	1,74	1,72	1,63	1,31	1,16	1,07	1,24	1,11	0,96	-	-	-	-
		1,72	1,58	1,78	1,69	1,16	1,03	1,20	1,10	0,83	0,86	0,98	0,91	-	-	-	-

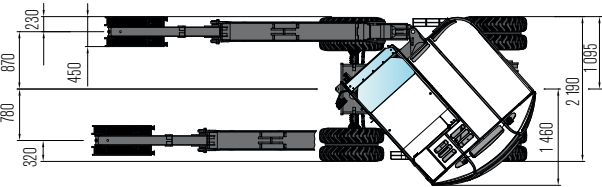
Alle opgegeven waarden in ton (t) zijn volgens ISO 10567 vastgesteld en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden zijn met lasthaken bepaald. Bij aangebouwde dieplepel worden de toegestane nuttige lasten verminderd met het gewichtsverschil dieplepel minus lasthaken. Volgens EN 474-5 moeten graafmachines bij het gebruik voor het heffen van lasten zijn uitgerust met leidingbreukbeveiliging en overlastwaarschuwinginrichting.

Uitrusting: Gedeelde giek, Lepelsteel 1 650 mm; Circulaire giek, Lepelsteel 1 600 mm, dubbellucht 8.25-20/brede banden 500/45-20.

Afkortingen: GG = Gedeelde giek, CG = Circulaire giek

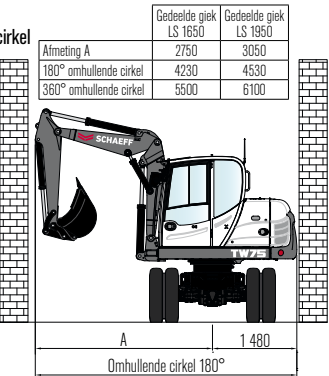
AFMETINGEN

Afb. 1: Spoordekkend graven



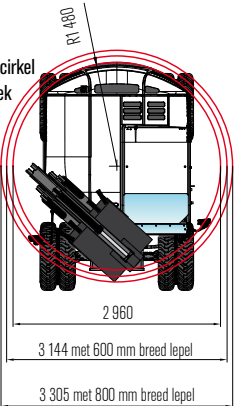
Afb. 2:

Omhullende cirkel



Afb. 3:

Omhullende cirkel
Circulaire giek



MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Turbodieselmotor met laadluchtcoeling, uitlaatgas-geoptimaliseerd EU Niveau III B, EPA TIER IV final
Weringsprincipe	4-takt, common-rail insputing
Aantal cilinders	4 in serie
Cilinderinhoud	2 900 cm³
Vermogen volgens ISO 14396 bij 2200 min ⁻¹	55,4 kW (75 PS)
Draaimoment, max.	300 Nm bij 1600 min ⁻¹
Koelsysteem	Water

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 105 Ah
Dynamo	14 V / 95 A
Startmotor	12 V / 2,6 kW (3,5 PS)

RIJAANDRIJVING

Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit met automatische aanpassing van trekkracht en snelheid, onafhankelijk van de werkhydrauliek. Vierwielaandrijving vanaf het reductiedrijfwerk op de vooras via een cardanas naar de achteras. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit.

2 rijbereiken:

Rijbereik "Werken"	0 - 6 km/h
Rijbereik "Straat"	0 - 20 km/h
4 rijbereiken (snelrijdversie optioneel):	
Rijbereik "Werken"	0 - 6 / 0 - 17 km/h
Rijbereik "Straat"	0 - 11 / 0 - 30 km/h

ASSEN

Vooras: Pendelend opgehangen gestuurde as met planetaire overbrenging, pendelhoek 14 graden.

Achteras: Starre as met planetaire overbrenging.

BANDEN

Standaardmaat	8.25-20, 12 PR dubbellucht
---------------	----------------------------

REMMEN

Bedrijfsrem: hydraulische pompaccumulator-tweekringsrem, op de in oliebad draaiende meerschijfsremmen van de vooras en achteras werkend.

Graafmachinerem: door vergrendelbare bedrijfsrem op de vooras en achteras werkend.

Extra rem: hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit werkt als slijtagevrije hulprem.

Parkeerrem: hydraulische veeraccumulatorrem, elektrisch bediend

STUURINRICHTING

Volledig hydraulisch gestuurde vooras met geïntegreerde stuurcilinder.

Grootste stuurruitslag	35°
------------------------	-----

ZWENKWERK

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetaire aandrijving en plunjermotoren, werkt tegelijk als slijtagearme bedrijfsrem. Extra meerschijfs-veeraccumulatorrem als parkeerrem.

Draaisnelheid 0-10 min⁻¹

KNICKMATIK®

Parallele zijdelingse verstelling bij volledige graafdiepte.

Knikhoek/zijdelingse verstelling naar links	48° / 735 mm
Knikhoek / zijdelingse verstelling naar rechts	72° / 880 mm

VULHOEVEELHEDEN

Diesel-tankinhoud	150 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	210 l

BEDRIJFSGEGEVENS, STANDAARD UITRUSTING

Dienstgewicht (gedeelde giek) volgens ISO 6016	7400 kg
Bedrijfgewicht (circulaire giek) volgens ISO 6016	7600 kg
Totale lengte rijstand (gedeelde giek)	5210 mm
Totale hoogte rijstand (gedeelde giek)	3595 mm
Transportmaten: Gedeelde / circulaire giek (l x h)	5710 x 2920 mm
Totale breedte (dubbellucht)	2190 mm
Hoogte boven bestuurderscabine	2935 mm
Spoorbreedte	1682 mm
Wielbasis	2125 mm
Afstand tot de grond onder cardanas	420 mm
Draaicirkel (voorasbesturing/vierwielbesturing)	6700 / 5700 mm
Bovenwagen-achterradius	1480 mm
Radius voorzijde bovenwagen	2750 mm
Omhullende cirkel 180°	4200 mm
Omhullende cirkel 360°	5500 mm
Losbreekkracht volgens ISO 6015	38.000 N
Uitbreekkracht volgens ISO 6015	30.000 N

HYDRAULICA

Rijhydrauliek: gesloten circuit, onafhankelijk van de werkhydrauliek.

Pompopbrengst, max.	88 l/min
Werkdruk, max.	420 bar

Werkhydrauliek: Dubbele axiale plunjerpomp met debietaanpassing en drukreducering.

2-circuit hydraulica. Het fijnbesturingsbereik blijft onder alle lasttoestanden gehandhaafd.

Pompopbrengst, max.	138 l/min
Werkdruk, max.	250 bar

Thermostatisch geregeld oliecircuut waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de olietank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.

Stelfuncties en zwenken van de bovenwagen: Verstelpomp.

Pompopbrengst, max.	41 l/min
Werkdruk, max.	210 bar

Stuurkring voor werkgereedschappen, proportioneel bediend:

Pompopbrengst, traploos instelbaar	90 l/min
Werkdruk, max.	250 bar

ISO-servo-graafbediening met bediening met twee joysticks.

CABINE

Ruime, geluidgedempte stalen ROPS-cabine met volledig zicht rondom. Schuifraam in bestuurdersdeur. Veiligheidsbeglazing, groen getinte dubbelglas ramen. Dubbelglas dakraam, brons getint. Panorama-achtervenster. Door gasvering ondersteunde voorruit, kan onder het cabinedak geschoven worden. Ventilatiestand door het kantelen van de voorruit. Ruitenwisinstallatie. Opbergvak. Voorbereid voor radio-inbouw. Buitenspiegel links.

Cabineverwarming met defroster van de voorruit door koelwater-warmtewisselaar met traploze ventilator. Verse lucht- en circulatieluchtfilter.

Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortuitvoering) met hydraulische demping, hoge rugleuning, verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, mechanische lendensteun. Heupgordel.

Dashboard rechts van de bestuurdersstoel, optisch en akoestisch waarschuwingssysteem, bedrijfsrenteller en veiligheidsmodule.

Werkverlichting halogeen H-3.

GELUIDSDRUKNIVEAU

Geluidsdrukniveau (L _{pa}) in cabine	77 dB(A)
Geluidsdrukniveau (L _{wa}) in de omgeving van de machine volgens 2000/14/EG	99 dB(A)

WERKGEREEDSCHAP

LEPEL

Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	300 mm breed, Inhoud 87 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	400 mm breed, Inhoud 127 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	600 mm breed, Inhoud 212 l
Dieplepel, SW	300 mm breed, inhoud 87 l
Dieplepel, SW	400 mm breed, inhoud 127 l
Dieplepel, SW	500 mm breed, inhoud 169 l
Dieplepel, SW	600 mm breed, inhoud 212 l
Dieplepel, SW	800 mm breed, inhoud 303 l
Slotenreiniger, SW	1250 mm breed, inhoud 251 l
Zwenklepel, SW	1250 mm breed, inhoud 220 l

EXTRA UITRUSTINGEN

GIEKVARIANTEN

Circulaire giek, met lepelsteel 1600 mm
Gedeelde giek, met lepelsteel 1950 mm

BANDEN

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (enkele banden, voertuigbreedte 1985 mm)
500/45-20 (enkele banden)

HYDRAULIEK

Drukloze retour	Bio-olievulling esterbasis HLP 68 (Panolin)
Schaeff "Fingertip"-besturing met tweede hulpstuurkring op de linker joystick	Schaeff "Fingertip"-besturing met derde hulpstuurkring op de linker joystick
Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelsteel en tussengiek (gedeelde giek)	Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelsteel en tussengiek (circulaire giek)
Omschakeling van ISO- naar SAE-bediening	Ombouwset van ISO- naar Schaeff-bediening

BESTUURDERSTAND

Bestuurdersstoel MSG 95 (Premiumuitvoering), met luchtvering, hoge rugleuning en verstelbare armlenningen, vering horizontaal in lengterichting, zitting- en rugleuningverwarming, pneumatische lendenwervelsteun.	
Climatronic	Koelbox, thermo-elektrisch

DIESELMOTOR

Stationairautomaat	Dieseldeeltjesfilter (vanaf 2e kw./2015)
--------------------	--

OVERIGE WERKGEREEDSCHAPPEN

Breektand / SW (1 tand)	Kraanhaak in snelwisselinrichting
Hydraulische hamer	Snelwisseladapter voor hydraulische hamer
Grondboor	Lasthaken, aan lepelsteel aanschroefbaar

Meer werk gereedschappen op aanvraag

BESTUURDERSCABINE

Verlichtingspakket: dubbelwerkende werkklamp (Double Beam) - cabine midden achter, werkklamp op de cabine - rechtsvoor	Dakveiligheidsrooster, FOPS-getest
Geel zwaailicht	Radio-inbouwset
Schuifraam in het cabine raam rechts	

ONDERSTEUNINGSVARIANTEN

Stempelbord achter 2200 mm breed (bij dubbellucht resp. brede banden)
Stempelbord achter 1990 mm breed (bij enkele banden)
Stempelplaten vlak, pendelend opgehangen
Stempelplaten rubber, pendelend opgehangen
Schuifblad voor, 2200 mm breed

OVERIGE HULPUITRUSTING

Vierwielaandrijving met omschakeling rondom	Elektrische brandstofpomp
Mechanische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type MS08	Hydraulische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type HS08
Diefstalbeveiliging (startblokkering)	Dieselstandverwarming met verseluchtcirculatie en tijdschakelklok
Extra achtergewicht, 107 kg	Achteruitrijcamera
Extra gereedschapskast	Speciaal spuitwerk/foliestickers
Stuuromschakeling bij gebruik van schuifblad	Overige hulpmiddelen op aanvraag



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Duitsland

www.schaeff-yanmar.com