

KOBELCO

SK260SRLC-3/SK260SRNLC-3

SK260SR^{LC} SK260SR^{NLC}

- Bakinhoud :
0,51 - 0,93 m³ SAE 1:1
- Motorvermogen :
124 kW netto bij 2.000 tpm (ISO 14396)
- Bedrijfsgewicht
24.800 - 29.680 kg



Voldoet aan de nieuwste emissievoorschriften



US
EPA Tier 4i



EU (NRMM)
Fase IIIB



Japanse
regelgeving

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Krachtig, handig en stil

Nieuwe inzetmogelijkheden dankzij de kleine zwenkradius achteraan

De ronde vorm zegt alles : een graafmachine met een uiterst kleine zwenkradius achteraan voor een maximale wendbaarheid. Maar het concept van KOBELCO gaat nog een stap verder en zoekt uit met hoeveel graafprestaties een machine kan worden uitgerust. Niet zozeer het compacte design is van belang dan wel het prestatievermogen als de functies die uiteindelijk op de bouwplaats worden gebruikt. En juist daar blinkt de nieuwe SR-reeks in uit, dankzij ons NEXT-3E-concept. Met onze iNDr-technologie slaagden we erin een nieuwe standaard te zetten voor geluidsarme werking, en dit mede dankzij een motortechnologie van een volgende generatie die prestaties tot ongekende hoogten stuwt. Tien jaar na het lanceren van baanbrekende machines met een kleine zwenkradius achteraan, blijft KOBELCO nog steeds het voortouw nemen



Streven naar de "Drie E's"

De perfectie van de volgende generatie,
netwerkprestaties

Efficiënt

Hogere prestatiemogelijkheden

Economisch

Verbeterde kostenefficiëntie

Ecologisch

Technische eigenschappen die bijdragen tot een schoner milieu.



Bijzonder geluidsarm !
Doeltreffende stofbescherming
Buitengewoon onderhoudsvriendelijk

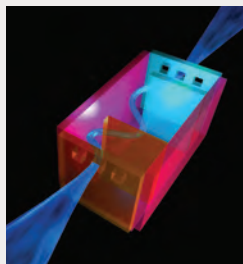


ing
vriendelijk !



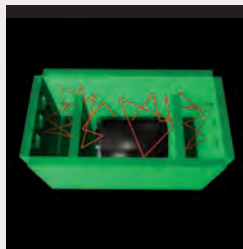
Afbeelding van het iNDR-systeem

De iNDR-revolutie



●Concept

KOBELCO ontwikkelde het revolutionaire geïntegreerde geluid- en stofverlagend koelsysteem, waarbij het motorcompartment zich in een tunnel bevindt die van de luchtinlaat naar de luchtuitlaat loopt.



●Geluidsarm

De luchtinlaat en -uitlaat zijn niet in lijn tegenover elkaar opgesteld en daarenboven zijn de openingen en de verbindingen tussen de onderdelen van de tussenwand zeer goed afgedicht om het geluidsniveau ter hoogte van de in- en uitlaatopeningen te beperken. Deze opstelling, samen met het gulle gebruik van isolatiemateriaal aan de binnenkant van de tunnel, zorgen voor een sterk verminderd motorgeluid.



●Stofwerend

De uiterst performante iNDR-filter verwijdert de stofdeeltjes uit de aangezogen lucht, zorgt zo voor een stillere en schonere motor en verhindert dat de koeleenheid verstopt raakt, met als gunstig gevolg dat het regelmatig reinigen van de koeleenheid niet langer noodzakelijk is.

iNDR-filter

Overtreft de wettelijke vereisten ruimschoots

De SR-reeks heeft met zijn iNDR-systeem een nieuwe standaard gezet, waarbij het geluidsniveau duidelijk 5 dB onder de grens ligt, zoals opgelegd door de Japanse wetgeving voor ultra geluidsarme machines. In vergelijking met eerdere modellen van KOBELCO, bereikt deze reeks zelfs een geluidsniveaupercentage van 10 dB aan de rechter zijde van de machine; een duidelijk hoorbaar verschil.



Uitermate laag geluidsniveau van
97 dB(A)

Meer werk met minder brandstof !

Brandstofverbruik en productiviteit

Het nieuwe hydraulisch systeem en de extra ECO-modus verminderen het brandstofverbruik met wel 20%.

H-modus (i.v.m. de H-modus op vorige SK235SRLC)

Brandstofverbruik (l/u)

 **8 %** verlaagd 

Productiviteit per liter brandstof (m³/l)

 **6 %** verhoogd 

S-modus (i.v.m. de H-modus op vorige SK235SRLC)

Brandstofverbruik (l/u)

 **5 %** verlaagd 

Productiviteit per liter brandstof (m³/l)

 **5 %** verhoogd 

ECO-modus (i.v.m. de S-modus op vorige SK235SRLC)

Een grote stap voorwaarts in het besparen van energie

Brandstofverbruik (l/u)

 **20 %** verlaagd 

Productiviteit per liter brandstof (m³/l)

 **9 %** verhoogd 

※ Cijfers voor het brandstofverbruik : hoeveelheid brandstof verbruikt per uur (l/u) i.v.m. het vorige model, op basis van tests uitgevoerd door KOBELCO.

※ Productiviteitsgegevens : graafprestaties per liter brandstof (m³/l) i.v.m. het vorige model, op basis van tests uitgevoerd door KOBELCO.

Opmerkelijke toename van de autonomie

De combinatie van een grote brandstoftank en een uitstekende brandstofefficiëntie zorgt voor een indrukwekkende toename van de autonomie met wel 19 %.*



Brandstoftank : **330 l**

ECO-modus

Werkmodus beter afgestemd op de uit te voeren werkzaamheden. Aanvullend op de bestaande H- en S-modi, is er nu ook de nieuwe ECO-modus die nog meer energie bespaart.

HSE



H-modus : voor zware toepassingen die een hoger machinevermogen eisen.

S-modus : voor normale werkzaamheden met een lager brandstofverbruik

ECO-modus : geeft prioriteit aan een laag brandstofverbruik en economische prestaties.





NEXT-3E-technologie Nieuw hydraulisch systeem

Strengere inspecties werden uitgevoerd om drukverlies in alle onderdelen van het hydraulisch systeem te voorkomen, en dit van de spoel van het regelventiel tot aan de koppelingen. Deze ingreep en het gebruik van een nieuwe hoogrendementspomp beperken het energieverlies tot het strikte minimum.



NEXT-3E-technologie : Volledige aansturing door het geavanceerde ITCS-systeem

De jongste generatie motorbesturingen wordt beheerst door de nieuwste versie ITCS, die zeer vlug reageert op plotse schommelingen in de hydraulische belasting om er voor te zorgen dat het motorvermogen zo efficiënt mogelijk wordt benut en met zo weinig mogelijk verlies van energie.

ITCS

ITCS (Intelligent total Control System)
Is een geavanceerd computergestuurd systeem dat een volledige besturing van alle machinefuncties mogelijk maakt.



NEXT-3E-technologie Nieuwste-generatie elektronische motorbesturing

De nieuwe elektronisch gestuurde common rail-motor is voorzien van brandstofinspuiting onder hoge druk en meervoudige inspuiting voor een grotere nauwkeurigheid. Hij is uitgerust met een EGR-koeler en een DP-filter die door een optimale verbranding zorgen voor een hoog rendement en voor sterk verminderde emissie van NOx en roetdeeltjes (PM).

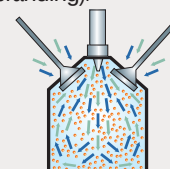


Motor overeenkomstig Tier 4i-norm

Verminderde uitstoot van roetdeeltjes: beperkt de emissie van roetdeeltjes (die ontstaan als gevolg van een onvolledige verbranding).

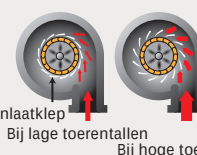
■ Common rail-systeem

Door inspuiting onder zeer hoge druk en de uiterst nauwkeurige inspuittijden wordt een optimale verbrandingsefficiëntie gerealiseerd.



■ VG-turbo

De turbolader met variabele geometrie regelt de luchtinlaat en zorgt zo voor een maximale verbrandingsefficiëntie. Bij lage toerentallen worden de inlaatkleppen gesloten, waardoor de turbo wordt aangejaagd en de snelheid van de luchtstroom naar de luchtinlaat wordt opgedreven. Dat draagt bij tot een lager brandstofverbruik.



Variabele inlaatklep
Bij lage toerentallen
Bij hoge toerentallen

■ Roetfilter

De koolstof die zich onder de vorm van roet afzet op de dieselpartikelfilter wordt bij zeer hoge temperaturen verbrand. Bij lage toerentallen, wanneer de temperatuur van de uitgaande lucht te laag ligt, zorgt de common-rail-inspuiting er voor dat de temperatuur wordt opgedreven zodat het roet toch kan worden weggebrand.

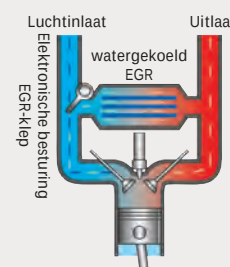


Katalysator met platina Filter

NOx-emissiereductie: beperkt de stikstof-oxiden (die ontstaan door de reactie van brandstof met zuurstof bij hoge temperaturen).

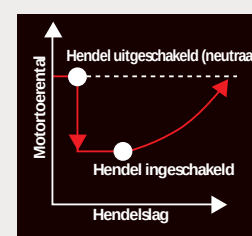
■ EGR-koeler

Terwijl voldoende zuurstof voor de verbranding voorzien is, worden de gekoelde uitlaatgassen vermengd met de inlaatlucht en geregenereerd. De lagere temperatuur van de zuurstof verlaagt de verbrandingstemperatuur en verhoogt de verbrandingsefficiëntie.



Automatische acceleratie/deceleratie vermindert het motortoerental

Het motortoerental daalt automatisch zodra de bedieningshendel in neutraal wordt gezet, waardoor brandstofverbruik, emissies en lawaai op doeltreffende wijze worden beperkt. Zodra de hendel uit de neutraalstand wordt bewogen, keert de motor onmiddellijk weer terug naar het vorige toerental.



Efficiëntere prestaties !

1ste klasse graafprestaties

Max. graafkracht (arm) : **102 kN**

Met Power Boost : **112 kN**

Max. graafkracht (bak) : **143 kN**

Met Power Boost : **157 kN**

Krachtige rijaandrijving

Aandrijfkoppel : verhoogd met **6 %**

Trekstangtrekkracht : **242,7 kN**

Optionele N&B (crusher en breekhamer)

De machinist kiest de gewenste uitrustingsmodus vanuit de cabine, waarop het selectieventiel automatisch de machine overeenkomstig configureert.

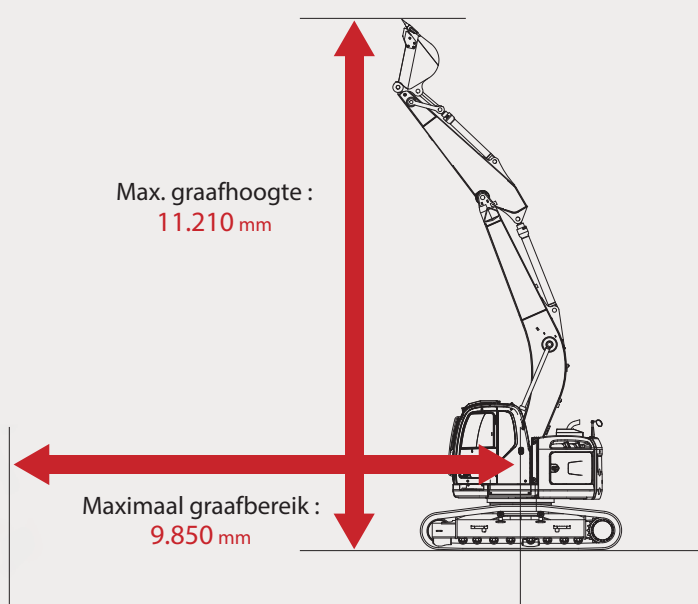
Keuzeschakelaar voor het kiezen van een uitrustingsmodus

Er is keuze uit drie verschillende hydraulische circuits voor uitrustingsstukken zoals een bak, crusher of breekhamer. De gewenste uitrustingsmodus kiest u met een schakelaar, waarna het selectieventiel geheel automatisch wordt geconfigureerd. De S-, H- en ECO-modi kunnen worden gebruikt ongeacht de gekozen uitrustingsmodus.



Laag en stabiel zwaartepunt

Ondanks de nieuwe heavy duty-aanbouw delen zijn deze machines toch merklijk stabiel dan hun voorgangers, hetgeen resulteert in grotere werkbereiken en een graafhoogte die gelijk of groter is dan die van een conventionele graafmachine (SK210-9).



Grotere zwenkkracht, kortere cyclustijden

Zwenkkoppel : **85,6 kN**
Zwenksnelheid : **10,3 min**

Manoeuvrerruimte : 4,0 m

Dankzij de compacte vormgeving kan de machine binnen een ruimte van 4,0 m graven, zwenken over 180° en dumpen.



* De werkbreedte is gelijk aan de som van de minimum zwenkradius voor- en achteraan.

* De foto's tonen optionele uitrustingen en het extra tegengewicht.

** De op de guur getoonde waarde is deze zonder het extra tegengewicht.

Laag geluidsniveau

Het iNDR-koelsysteem draagt tevens bij tot de stille werking van de machine, zelfs in krappe ruimtes. Ook de hydraulische overdrukventielen zijn speciaal ontworpen, zodat tijdens het werken geen hinderlijk lawaai ontstaat.

Conform de EMC-richtlijnen (ElectroMagnetic Compatibility) in Europa

De elektrische afscherming zorgt er voor dat de machine beantwoordt aan alle Europese normen ter zake, dat ze geen bron is van of wordt beïnvloed door elektrische interferentie.

Een werkomgeving die de machinist helpt zich te concentreren

Ruime cabine



De grote cabine biedt een ruime werkomgeving met veel beenruimte, en de brede deuropening maakt vlot in- en uitstappen mogelijk. Naast het uitstekende ruime zicht op het werkgebied vooraan, biedt de cabine een perfect zicht rondom dankzij een groter raamoppervlak aan beide zijden en achteraan.

* De foto toont de optionele luchtgeveerde bestuurderszetel.

Cabine met een brede toegang voor vlot in- en uitstappen



Vlotte toegankelijkheid dankzij de brede toegangsdeur en volledig wegklapbare bedieningshendels via de veiligheidshendel.

Het geluidsniveau in de cabine is met 5 dB verlaagd



Kleurenmonitor met meervoudige weergave voor een vlotte controle

Een LCD-kleurenmonitor met meervoudige weergave is standaard ingebouwd. Zowel de operationele gegevens als alle machinestatus-gerelateerde gegevens kunnen hierop vlot worden geraadpleegd.



● Brandstofverbruik



● Onderhoud



● Achteruitkijkbeeld



ren op het uit te voeren werk !



ROPS-cabine



De nieuw ontwikkelde cabine is ROPS-conform (ROLL-Over-Protective Structure) (ISO 12117-2 : 2008) en biedt een nog betere bescherming van de machinist indien de machine zou omkantelen.

- Een FOPS-bescherming niveau 2 (ISO 10262) is leverbaar als optie.
- Voor antivandalismebeschermingsroosters, gelieve uw KOBELCO-dealer te contacteren. (Bevestigingssteunen voor cabinebescherming tegen vandalisme)

Veiligheidsvoorzieningen die rekening houden met diverse scenario's

● Een hittebestendig paneel scheidt het pompcompartiment van de motor. ● Handgrepen conform de Europese normen ● Thermische afscherming vermijdt het in aanraking komen met hete onderdelen bij het controleren van de motor. ● Automatische rolgordel ● Rijalarm

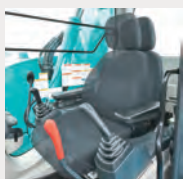


● **Achteruitkijkcamera**
Een achteruitkijkcamera is standaard ingebouwd voor het controleren van de veiligheid achteraan de machine. Het beeld verschijnt op de kleurenmonitor.



● **Noodhamertje**

Comfortabele werkomgeving



● **Zetel en bedieningshendels onafhankelijk verschuifbaar**



● **Krachtige automatische airconditioning**



● **FM/AM-radio met 2 luidsprekers en voorkeuzestations**



● **Ver- en ontgrendelen met één druk, voor eenvoudig openen en sluiten van de voorruit.**



● **Grote bekerhouder**



● **Grote opbergruimte**

Snel, accuraat en goedkoop in onderhoud

Comfortabel onderhoud vanaf grondniveau

Alle periodiek te onderhouden componenten zijn vlot bereikbaar. De nieuw ontworpen motorkap kan van op geringe hoogte helemaal open worden geklapt. Dankzij hun nieuwe locatie zijn onderdelen gemakkelijk bereikbaar voor onderhoudswerkzaamheden. Alles wat onderhoud vergt, is vlot bereikbaar vanop het grondniveau of vanuit de cabine.



- Goede bereikbaarheid van de radiators

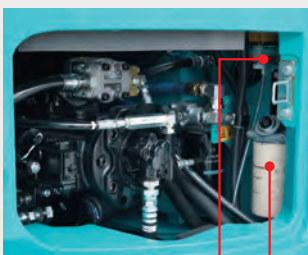
Linker zijde



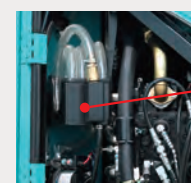
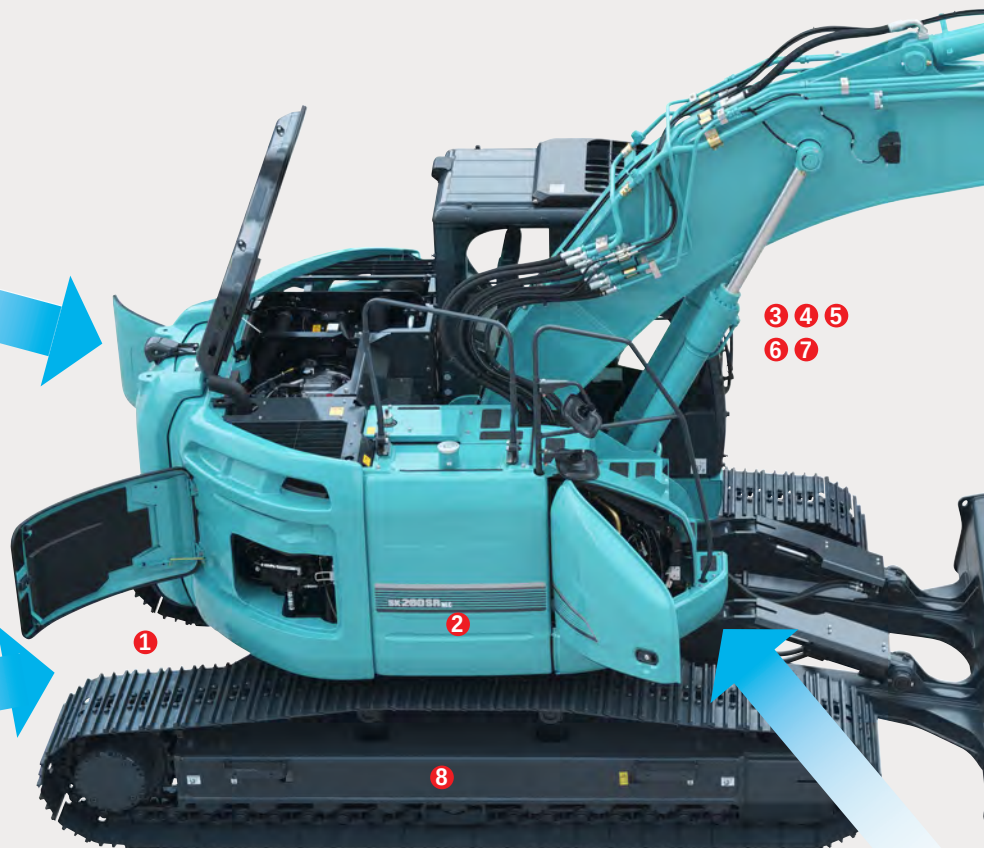
Radiatorreservoir

- Goede bereikbaarheid van de pomp

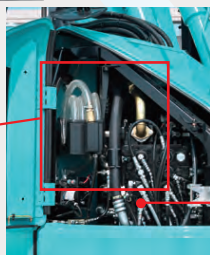
Rechter zijde



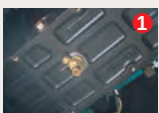
Brandstoflter
Motoroliefilter



Brandstofvulpomp



Snel onderhoud



- De aftapplug van de carterpan is sleutelvrij.



- Brandstoftank voorzien van een bodemlens en een grote aftapplug.



- De urenteller kan worden afgelezen vanaf de grond.



- Goed bereikbare zekeringkast. De betere afzekering maakt snelle opsporing van storingen mogelijk.



- Ruitensproeierreservoir onder de vloermat.



- Verwijderbare tweedelige vloermat met handgrepen die voor reiniging makkelijk uitgenomen kan worden. Aftap in de vloer van de cabine onder de vloermat.

- Gemakkelijk te vervangen motoroliefilter
- Eenvoudig te vervangen startmotor vanaf de pompzijde



- Goede bereikbaarheid van het hoofdventielblok

Regelventiel



Eenvoudige reiniging



- Interne en externe airco-filters kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden om te reinigen.



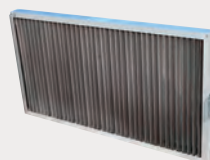
- Het speciaal ontworpen rupschassis maakt het verwijderen van aanklevende modder eenvoudig.

iNDr betekent eenvoud in onderhoud.

De iNDr-filter houdt al het stof tegen.



Buitenlucht gaat rechtstreeks vanuit het inlaatkanaal door de iNDr-filter om zoveel mogelijk stof tegen te houden. De filter is voorzien van een zeef met 24 mazen per cm² en vertoont vooraan een accordeonvormige structuur om verstoppingen te voorkomen.



Visuele inspectie en makkelijke reiniging



Normaal zijn er meerdere onderdelen betrokken bij het inspecteren en reinigen van het koelsysteem zoals een radiator, oliekoeler en intercooler, met elk hun specifieke behandeling. Maar bij een iNDr-filter is er slechts één filter op één plaats. Wanneer deze bij een inspectie tijdens het opstarten vervuild blijkt te zijn, kan deze snel en eenvoudig worden gereinigd.

Lange interval tussen 2 onderhoudsbeurten



- Hydraulische olie met een lange levensduur is kosten- en tijdbesparend.

Extra-fijn filter



Hoge prestatie extra-fijn filter dat slechts na 1.000 uur vervangen dient te worden.

- Extra-fijn filter

Hoogwaardige brandstoffilter met superieure filterprestaties

De hoge-prestatiefilter met grote capaciteit is speciaal ontwikkeld voor een common rail-motor en heeft een filteroppervlak dat 2,9 keer groter is dan de vorige uitvoeringen.

Op het monitorscherm verschijnt alle informatie nodig voor nauwkeurige onderhoudscontroles



- Enkel de relevante onderhoudsinformatie wordt op het juiste moment getoond.
- De zelfdiagnosefunctie geeft een vroegtijdige waarschuwing en signaleert storingen in het elektrische systeem.
- Opslagfunctie van eerdere storingen waaronder ongewone en tijdelijke storingen.

Keuze uit 16 talen voor de uitlezing

Daar alle meldingen, waaronder deze die een prompte behandeling vereisen, in de lokale taal verschijnen, kan de machine probleemloos overal ter wereld worden ingezet.



Motor

Model	HINO J05E-TJ
Type :	Directe injectie, watergekoeld, 4-takt-dieselmotor met turbolader en intercooler (Voldoet aan de Europese emissienormen fase IIIB en aan de Amerikaanse Tier 4i-norm.)
Aantal cilinders :	4
Boring en slag :	112 mm x 130 mm
Motorvolume :	5,123 l
Nominaal vermogen :	NETTO 124 kW/2.000 tpm (ISO 14396 : zonder koelventilator)
Max. koppel :	NETTO 660 N-m/1.600 tpm (ISO 14396 : zonder koelventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type :	2 pompen met variabele opbrengst + één tandwielpomp
Max. pompopbrengst :	2 x 220 l/min, 1 x 20 liter/min.
Instelling overdrukventiel	
Giek, arm en bak :	34,3 MPa
Power Boost :	37,8 MPa
Rijcircuit :	34,3 MPa
Zwenkcircuit :	27,0 MPa
Besturingscircuit :	5,0 MPa
Pomp stuurleiding :	Tandwielpomp
Hoofdventielblok :	8 spoelen
Oliekoeler :	Luchtkoeling



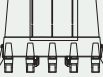
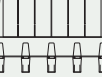
Zwenksysteem

Zwenkmotor :	Axiale plunjermotor
Rem :	Hydraulisch ; wordt automatisch geblokkeerd wanneer de zwenkhandel in neutraal staat.
Parkeerrem :	Schijfrem in oliebad, hydr. , automatisch
Zwenksnelheid :	10,3 tpm
Zwenkradius achterzijde :	1.720 mm
Min. zwenkradius voorzijde :	1.930 mm



Uitrustingsstukken

Dieplepelbak-graafarm-combinatie

Gebruik			Dieplepel					Nivelleerbak
			Normaal graafwerk					
								—
Bakinhoud	SAE 1:1	m³	0,51	0,7	0,8	0,93	0,8	—
	Afgestreken	m³	0,39	0,52	0,59	0,67	0,59	—
Breedte	Met zijmessen	mm	870	1.080	1.160	1.330	1.160	—
	Zonder zijmessen	mm	770	980	1.060	1.230	1.060	2.200 x 1.100
Aantal tanden			3	5	5	5	5	—
Bakgewicht			520	630	650	710	660	—
Combinaties	Arm : 2,4 m		○	○	○	◎	○	—
	Arm : 2,94 m		○	○	◎	△	◎	△
	Arm : 3.33 m		○	△	—	—	—	—

◎ Standaard ○ Aanbevolen △ Enkel laden



Rijstelsysteem

Rijmotoren :	2 x axiale plunjerpompen met 2 snelheden
Rijremmen :	Hydraulische rem per motor
Parkeerremmen :	Schijfrem in oliebad per motor
Rupsplaten :	51 per zijde
Rijnsnelheid :	5,5 / 3,4 km/h
Trekstangtrekkracht :	242,7 kN (ISO 7464)
Klimvermogen :	70 % {35°}



Cabine en bediening

Cabine	
De weersbestendige, tegen geluid beschermde stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een stevige isolerende vloermat.	
Bediening	
Twee hendels en pedalen voor het rijden	
Twee joysticks voor het graven en zwenken	
Elektrische roterende gasklep	



Giek, arm en bak

Giekcilinders :	125 mm x 1.320 mm
Graafarmcilinder :	135 mm x 1.558 mm
Bakcilinders :	120 mm x 1.080 mm



Inhoud koel- en smeermiddelen

Brandstoftank :	330 l
Koelsysteem :	24 l
Motorolie :	20,5 l
Rijreductie :	2 x 5,0 l
Zwenkreductie :	4,7 l
Hydraulische olie :	114 l reservoir
	230 l hydraulisch systeem



Werkbereiken

Eenheid : m

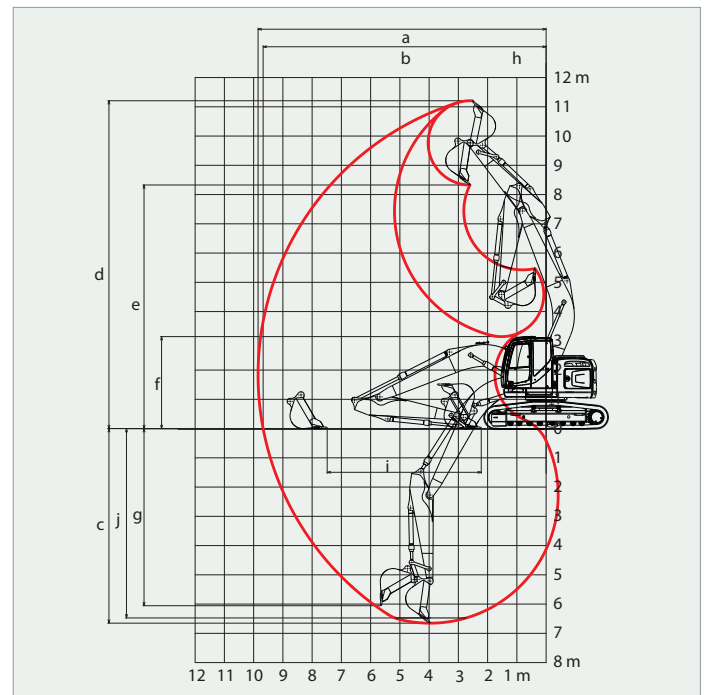
Giek	5,65 m		
Arm	2,4 m	2,94 m	3,33 m
a- Max. graafbereik	9,37	9,85	10,24
b- Max. graafbereik op maaiveldniveau	9,18	9,68	10,07
c- Max. graafdiepte	6,11	6,65	7,04
d- Max. graafhoogte	10,82	11,21	11,55
e- Max. storthoogte	7,94	8,33	8,67
f- Min. storthoogte	3,79	3,14	2,87
g- Max. graafdiepte verticale wand graafdiepte	5,52	6,06	6,66
h- Min. zwenkradius	2,18	1,93	2,37
i- Horizontale graafslag op maaiveldniveau	4,08	5,27	5,66
j- Graafdiepte bij 2,4 m vlakke grond	5,91	6,47	6,88
Bakinhoud in m ³ (SAE 1:1)	0,93	0,8	0,57

Graafkracht (ISO 6015)

Eenheid : kN

Armlengte	2,4 m	2,94 m	3,33 m
Graafkracht bak	143	143	143
	157*	157*	157*
Graafkracht arm	121	102	95,6
	133*	112*	105,3*

* Power Boost ingeschakeld



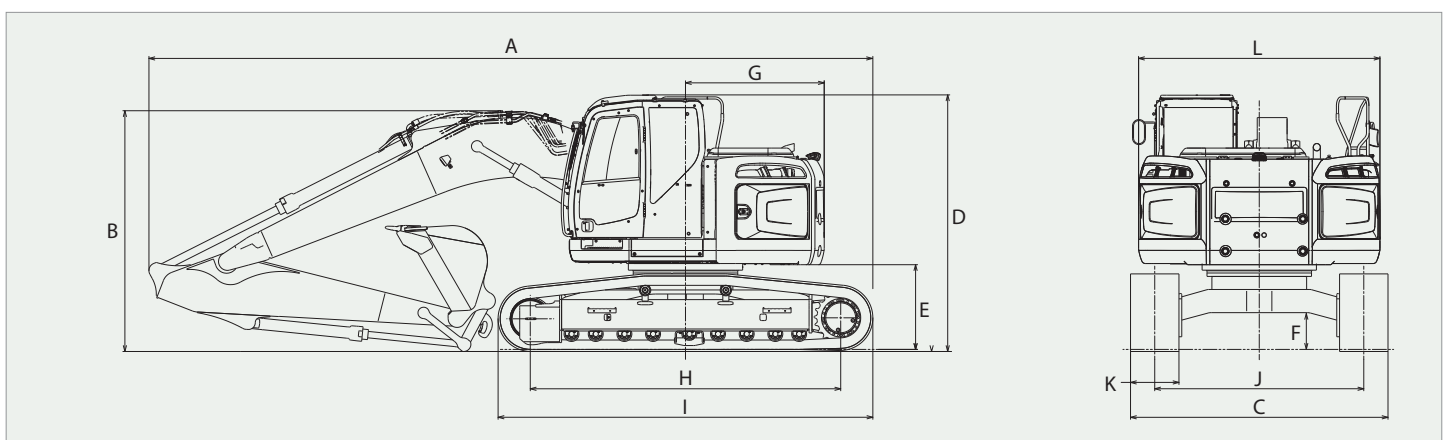
Afmetingen

Eenheid : mm

Armlengte	2,4 m	2,94 m	3,33 m
A Totale lengte	9.070	8.970	9.040
B Totale hoogte (tot bovenkant van de giek)	3.160	2.980	3.430
C Totale breedte rupsen overmeten	SK260SR _{LC}	3.190	
	SK260SR _{NLC}	2.990	
D Totale hoogte (tot bovenkant cabine)		3.180	
E Vrije hoogte boven de grond, achterzijde*		1.050	
F Bodemvrijheid*		455	

G Zwenkradius achterzijde		1.720
H Asafstand	SK260SR _{LC}	3.850
	SK260SR _{NLC}	3.850
I Totale lengte rupsen	SK260SR _{LC}	4.640
	SK260SR _{NLC}	4.640
J Spoorbreedte	SK260SR _{LC}	2.590
	SK260SR _{NLC}	2.590
K Rupsbreedte		600/700/800
L Totale breedte bovenwagen		2.990

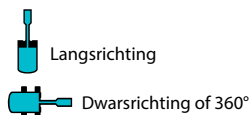
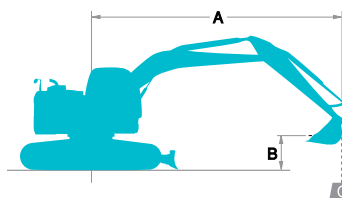
* Hoogte rupsplaat niet meegerekend.



Bedrijfgewicht en bodemdruk

In standaarduitvoering, d.w.z. met een standaardgiek, een arm van 2,94 m en een bak met een inhoud van 0,80 m³ (SAE 1:1).

Uitrusting		3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)		
Rupsbreedte	mm	600	700	800
Totale breedte rupsen overmeten	mm	SK260SR _{LC}	3.190	3.290
		SK260SR _{NLC}	2.990	3.090
Bodemdruk	kPa	SK260SR _{LC}	49	43
		SK260SR _{NLC}	49	43
Bedrijfgewicht	kg	SK260SR _{LC}	24.900	25.200
		SK260SR _{NLC}	24.800	25.100



A - Bereik van middelpunt zwenkreductie tot haak van de bak
B - Hoogte van bakhaak boven/onder maaiveld
C - Hefvermogens, uitgedrukt in kilogram
* Max. werkdruk 37,8 MPa

SK260SR _{LC}		Arm : 2,94 m, bak : 0,8 m³ (SAE 1:1) : 630 kg, rupsplaten : 600 mm, HEAVY LIFT												
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bij maximum bereik		Straal
														
9,0 m	kg											*3.750	*3.750	4,46 m
7,5 m	kg					*5.460	*5.460	*3.930	*3.930			*3.170	*3.170	6,28 m
6,0 m	kg					*6.010	*6.010	*5.590	5.350			*3.000	*3.000	7,36 m
4,5 m	kg			*8.320	*8.320	*7.220	*7.220	*6.070	5.130	*4.840	3.430	*3.010	*3.010	8,03 m
3,0 m	kg			*13.720	*13.720	*8.790	7.720	*6.760	4.820	5.370	3.290	*3.160	2.690	8,38 m
1,5 m	kg			*7.930	*7.930	*10.110	7.060	*7.380	4.500	5.200	3.130	*3.470	2.550	8,45 m
GN	kg			*8.810	*8.810	*10.540	5.650	7.250	4.270	5.070	3.010	*4.010	2.590	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.650	*7.650	*12.300	*12.300	*10.010	6.510	7.120	4.160	5.010	2.960	4.760	2.820	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.610	*11.610	*11.690	*11.690	*8.570	6.550	*6.290	4.180			*5.020	3.400	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.780	*7.780	*5.880	*5.880					*4.430	*4.430	5,54 m

SK260SR _{LC}		Arm : 2,94 m, bak : 0,8 m³ (SAE 1:1) : 630 kg, rupsplaten : 600 mm, bijkomend tegengewicht : 1.400 kg, HEAVY LIFT												
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bij maximum bereik		Straal
														
B														
9,0 m	kg											*3.730	*3.730	4,46 m
7,5 m	kg					*5.440	*5.440	*3.910	*3.910			*3.160	*3.160	6,28 m
6,0 m	kg					*5.990	*5.990	*5.570	*5.570			*2.980	*2.980	7,36 m
4,5 m	kg			*8.300	*8.300	*7.200	*7.200	*6.050	5.830	*4.820	3.960	*2.990	*2.990	8,03 m
3,0 m	kg			*13.700	*13.700	*8.770	8.760	*6.740	5.510	*5.620	3.810	*3.140	*3.140	8,38 m
1,5 m	kg			*7.920	*7.920	*10.090	8.090	*7.360	5.200	*5.860	3.650	*3.450	3.000	8,45 m
GN	kg			*8.790	*8.790	*10.520	7.690	*7.620	4.960	5.740	3.530	*3.990	3.050	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.630	*7.630	*12.290	*12.290	*9.990	7.540	*7.330	4.850	*5.470	3.480	*4.980	3.320	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.600	*11.600	*11.670	*11.670	*8.550	7.590	*6.270	4.870			*5.000	3.980	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.750	*7.750	*5.850	*5.850					*4.410	*4.410	5,54 m

SK260SRNLC		Arm : 2,94 m, bak : 0,8 m³ (SAE 1:1) : 630 kg, rupsplaten : 600 mm, HEAVY LIFT												
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bij maximum bereik		Straal
														
9,0 m	kg											*3.750	*3.750	4,46 m
7,5 m	kg						*5.460	*5.460	*3.930	*3.930		*3.170	*3.170	6,28 m
6,0 m	kg						*6.010	*6.010	*5.590	4.820		*3.000	*3.000	7,36 m
4,5 m	kg			*8.320	*8.320	*7.220	*7.220	*6.070	4.600	*4.840	3.060	*3.010	2.670	8,03 m
3,0 m	kg			*13.720	13.510	*8.790	6.870	*6.760	4.300	5.340	2.920	*3.160	2.370	8,38 m
1,5 m	kg			*7.930	*7.930	*10.110	6.220	*7.380	3.990	5.170	2.760	*3.470	2.240	8,45 m
GN	kg			*8.810	*8.810	*10.540	5.830	7.210	3.760	5.030	2.640	*4.010	2.270	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.650	*7.650	*12.300	11.390	*10.010	5.690	7.080	3.650	4.980	2.590	4.730	2.470	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.610	*11.610	*11.690	11.580	*8.570	5.730	*6.290	3.670			*5.020	2.990	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.780	*7.780	*5.880	*5.880					*4.430	4.340	5,54 m

Opmerkingen :

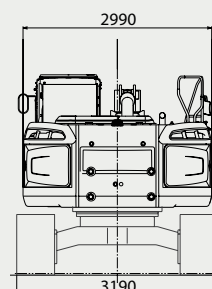
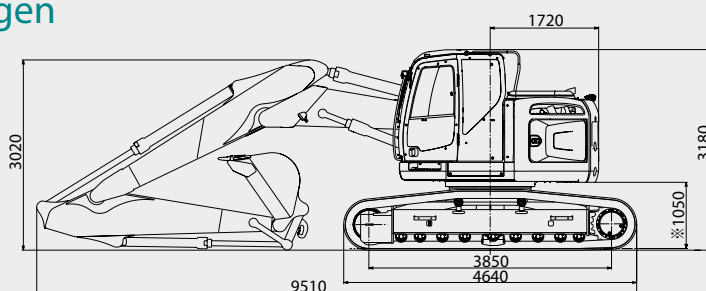
1. Probeer geen lasten te heffen of vast te houden die deze hefvermogens bij het gespecificeerde bereik voor de belasting overschrijden. Het gewicht van alle extra uitrustingsstukken samen dient van de hierboven vermelde hefvermogens te worden afgetrokken.
2. De hefvermogens gelden wanneer de machine zich op een vlak, stevig en uniform oppervlak bevindt. De gebruiker moet rekening houden met de werkomstandigheden, zoals een zachte of ongelijke grond, niet-horizontale omstandigheden, zijwaartse belasting, gevaarlijke omstandigheden, onervaren personeel, enzovoorts.

3. De waarden gelden ter hoogte van de bakhaak.
4. De bovenstaande hefvermogens zijn conform de normen SAE J en ISO 10567. Ze blijven onder 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. De hefvermogens die met een asterisk (*) zijn gemarkeerd, zijn eerder begrensd door het hydraulische hefvermogen dan door het kantelmoment.
5. Alvorens de machine te bedienen, dient de machinist volledig bekend te zijn met de aanwijzingen in de gebruikers- en onderhoudshandleiding. De voorschriften voor een veilige bediening van materieel dienen steeds in acht te worden genomen.
6. De genoemde hefvermogens zijn uitsluitend van toepassing op machines zoals deze oorspronkelijk zijn vervaardigd en geleverd door KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Technische gegevens tweedelige giek



Afmetingen



Eenheid : mm



Werkbereiken

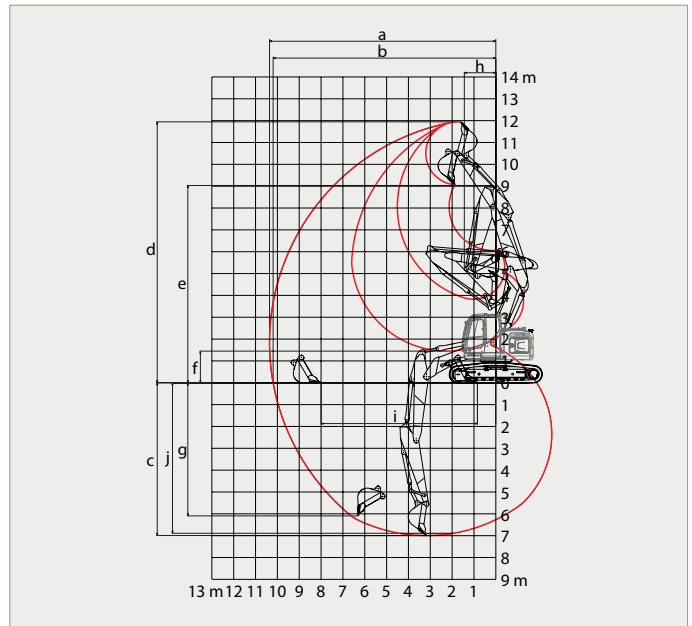
Eenheid : m

Giek		4,68 m
Bereik	Arm	2,94 m
a- Maximaal graafbereik		10,36
b- Max. graafbereik op maaiveld		10,20
c- Max. graafdiepte		6,99
d- Max. graafhoogte		11,95
e- Max. storthoogte		9,07
f- Min. storthoogte		1,45
g- Max. graafdiepte verticale wand		6,09
h- Min. zwenkradius vooraan		1,44
Bakinhoud in m ³ (SAE 1:1)		0,80

Bedrijfsgewicht en bodemdruk

In standaarduitvoering, d.w.z. met een standaardgiek, een arm van 2,94 m en een bak met een inhoud van 0,80 m³ (SAE 1:1)

Uitrusting			3-ribsrupsplaten (gelijke hoogte)		
Rupsbreedte	mm		600	700	800
Totale breedte rupsen overmeten	mm	SK260SRLC	3.190	3.290	3.390
		SK260SRNLC	2.990	3.090	3.190
Bodemdruk	kPa	SK260SRLC	52	45	40
		SK260SRNLC	52	45	40
Bedrijfsgewicht	kg	SK260SRLC	26.000	26.300	26.600
		SK260SRNLC	26.000	26.300	26.600



STANDAARDUITRUSTING

MOTOR

- HINO J05E-TJ-motor met turbolader en intercooler
- Accu's (2 x 12V / 92 Ah)
- Startmotor (24 V / 5 kW), dynamo (alternator) 50 A
- Automatisch uitschakelen van de motor bij lage oliedruk in de motor
- Aftapplug voor carterpan
- Luchtfilter met dubbel element

BEDIENING

- Keuzeschakelaar werkmodus (H-, S- en ECO-modus)
- Power Boost

ZWENK- EN RIJSYSTEEM

- Zwenkventiel met schokpreventie
- Systeem voor rechttuit rijden
- Twee rijsnelheden met automatische omschakeling van hoge naar lage snelheid
- Afgedichte en gesmeerde kettingschakels
- Kettingspanners met vetcilinders
- Automatische zwenkrem

SPIEGELS EN VERLICHTING

- Drie achteruitkijkspiegels
- Drie werklampen vooraan
- Achteruitkijkcamera

CABINE EN BEDIENING

- Twee hydraulisch voorgestuurde bedieningshendels
- Klaxon, elektrisch
- Geïntegreerde scroller in joysticks
- Cabineverlichting (binnen)
- Kledinghaak
- Opbergvak
- Grote bekerhouder
- Verwijderbare vloermat uit twee delen
- Zevenvoudig verstelbare comfortzetel
- Rolgordel
- Hoofdsteun
- Handgrepen
- Verwarming en ontdooier
- Ruitenwisser met intervalschakeling met dubbele sproeier
- Getint veiligheidsglas
- Openschuifbare voorruit en uitneembare onderruit vooraan
- Overzichtelijke monitor met meervoudige weergave
- Automatische klimaatregeling
- Noodhamertje
- AM/FM-stereoradio met luidspreker
- Brandstofpomp
- Schakelaar voor drukontlasting
- DPF-schakelaar

OPTIES

- Diverse bakken verkrijgbaar
- Verschillende optionele armen
- Uitgebreid gamma rupsplaten
- Slangbreukbeveiligingsventiel voor giek
- Beschermingsrooster vooraan (kan de werking van de bak hinderen)
- Slangbreukbeveiliging op arm en hefhaak op drukstuk
- Bijkomend hydraulisch circuit
- Extra leidingen
- Extra contragewicht
- Extra cabineverlichting
- Luchtgeveerde bestuurderszetel
- Regenskap (kan de werking van de bak hinderen)

Opmerking : de standaarduitrusting en de optionele uitrusting kunnen afwijken. Gelieve uw KOBELCO-dealer te raadplegen voor meer gedetailleerde informatie.

Opmerking : Deze brochure kan uitrustingsstukken en opties bevatten die in uw regio niet leverbaar zijn. In deze brochure kunnen foto's staan van machines met specificaties die verschillen van de machines die in uw regio worden verkocht. Raadpleeg a.u.b. de KOBELCO-dealer het dichtst bij u in de buurt voor de onderdelen die u nodig heeft. Als gevolg van ons beleid van voortdurende productverbeteringen, kunnen alle ontwerpen en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Niets uit deze catalogus mag, op welke wijze dan ook, zonder toestemming worden gereproduceerd.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

17-1, Higashigotanda 2-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN
 Tel : +81 (0) 3-5789-2146 Fax : +81 (0) 3-5789-2135
www.kobelco-kenki.co.jp/english_index.html

Uw verdeler :