



COMPACTE MIDI- GRAAFMACHINE



TC125

ONDERSTEUNT UW SUCCES

Topprestatie in compacte vorm

De Schaeff midi-graafmachine sluit het gat tussen de mini- en grote graafmachines. De TC125 is als graafmachine in de klasse van 12,5 ton is zo krachtig, nauwkeurig te besturen en comfortabel uitgerust als een grote graafmachine. Het biedt hierbij alle voordelen van een compacte constructie met een korte achterkant - voor bouwplaatsen in het centrum, bij wegenbouw of bij materiaalomslag.

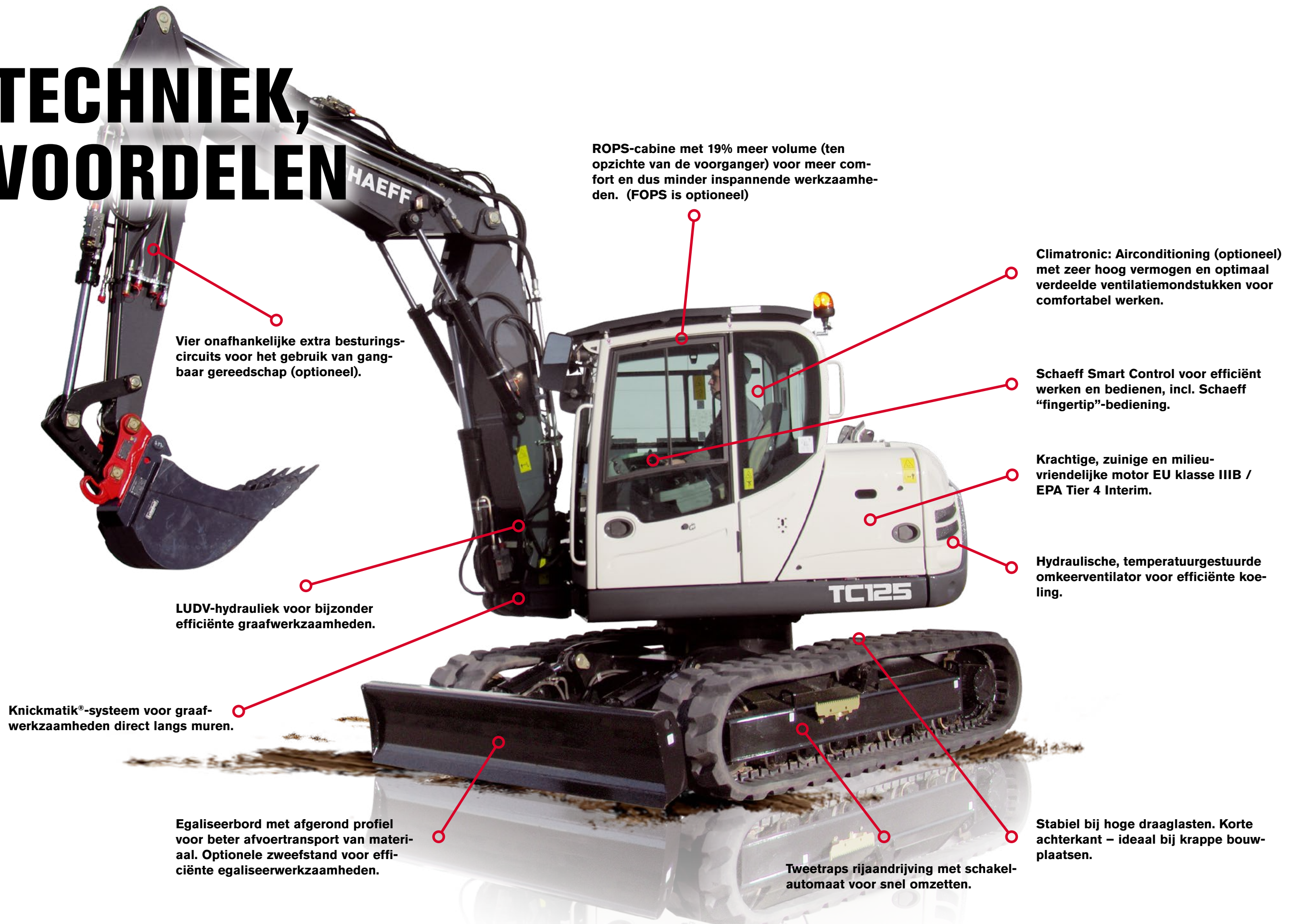
In een Schaeff midi-graafmachine zit 50 jaar aan knowhow, bekwaamheid en ontwikkeling. Deze ervaring komt uit onze productie: U heeft een intuïtief te bedienen, productieve machine waarmee u op de meest verschillende locaties alle werkzaamheden efficiënt kunt uitvoeren.

Technische gegevens

Bedrijfgewicht	11,3-12,5 t
Motorvermogen	85 kW (116 PS)
Bakinhoud	149-477 l
Max. graafdiepte	4,91 m
Reikwijdte	7,99-8,65 m



VEEL TECHNIEK, VEEL VOORDELEEN



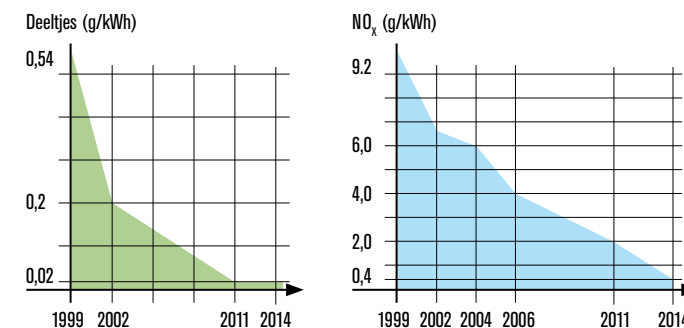


EFFICIËNTE MOTOR, ZUINIG IN GEBRUIK

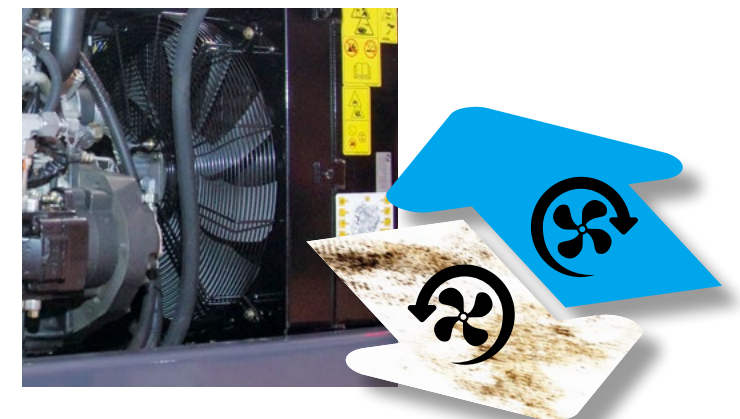
De motor

Het vermogen voor de Schaeff midi-graafmachine TC125 wordt geleverd door een motor van de EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Interim. Een emissiebehandeling beperkt de uitstoot van schadelijke stoffen met ca. 90%, net als stikstofdioxide (NOx), koolwaterstof (HC) en fijnstof. Het resultaat van een verbeterd verbrandings- en inspuitsysteem en een dieseloxydatiekatalysator (DOC). De motor komt zonder roetdeeltjesfilter.

- ▶ 13% meer vermogen.* 85 kW (voorheen 74,9 kW) geeft de graafmachine op rupsbanden een merkbare vergroting in vermogen bij de werkspeelruimte.
- ▶ 10% minder verbruik.*



De grafieken geven de wettelijke voorschriften weer



DE OMKEERVENTILATOR

De hydraulisch aangedreven omkeerventilator is temperatuurgestuurd. Het koelvermogen past zich automatisch aan de koelbehoefte aan. De ventilator draait alleen als dit nodig is. Dit spaart brandstof en bespaart het materiaal. De bestuurder kan, indien gewenst, de ventilator handmatig uitschakelen. De reiniging door omkering geschiedt automatisch of handmatig.

DE STATIONAIRAUTOMAAT

De stationairautomaat (optioneel) spaart brandstof. Bij inactiviteit schakelt de motor naar stationair toerental en zorgt zo voor minder emissie en lagere bedrijfskosten.

* ten opzichte van de vorige versie

HOGER COMFORT, PRODUCTIEVERE BESTUURDER

De cabine

Topfit in de cockpit: De hoogwaardige cabine van Schaeff biedt de beste zichtomstandigheden, veel ruimte en overzichtelijke instrumenten. Zodat de bestuurder ook bij een zware dag geconcentreerd kan werken.

DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor meer overzicht en comfort – werkfuncties en machine-informatie zijn op een centraal punt in een blik af te lezen. De gegevensweergave geschiedt net als bij een SmartPhone in tegelweergave. Het ontspiegelende 7"-beeldscherm is zeer overzichtelijk en wordt ook gebruikt als monitor voor de optionele achteruitrijcamera.

HET KEYPAD

Extra brede drukknoppen vereenvoudigen een veilige bediening, ook met handschoenen. De bediening van de optionele wegrijblokkering is mogelijk.

HET ZIJRAAM

Het zijraam met schuifmechanisme en speciale ventilatiestand zorgt voor een zeer aangename ventilatie in het interieur. Intelligente oplossing voor de ventilatiestand, want ook bij regen of wind kan er geen water binnendringen.



PREMIUM-UPGRADE

► Met een groot aantal verkrijgbare comfort-premiumopties, zoals bijvoorbeeld een luchtgeveerde bestuurdersstoel, kunt u uw Schaeff midi-graafmachine geheel naar uw wensen aanpassen.

NAUWKEURIGE BEDIENING, VOLLEDIGE CONTROLE

Duidelijke ideeën voor een optimale machinebesturing:
zo eenvoudig en effectief, dat elke bestuurder de machine productief en betrouwbaar kan besturen.
Alles is intuïtief te bedienen en exact op de verschillende werkspeelruimtes afgestemd.



Schaeff Smart Control

Schaeff Smart Control biedt de bestuurder een hoge mate aan controle over de graafmachine. Een groot aantal graafmachinefuncties kan nauwkeurig worden afgestemd op de bestuurder en het bouwterrein. Dit zorgt ervoor dat het gebruik van de graafmachine efficiënter en productiever is.

VOORBEELDEN VAN MACHINEBESTURING

- ▶ **Hydraulisch besturingscircuits** zijn snel te bedienen. De literhoeveelheid van de besturingscircuits wordt ook bij continu bedrijf procentueel middels een staafdiagram na gebruik en uitrustingsstuk afgesteld.
- ▶ **Eco-Mode** wordt met slechts één druk op de knop ingeschakeld.
- ▶ **Aircobesturing** Verwarming en ontdooiing kan nauwkeurig op de gewenste omstandigheden worden ingesteld, automatische airconditioning is optioneel.



Schaeff “Fingertip”-besturing

Met de Schaeff “fingertip”-besturing geschiedt de elektro-proportionele bediening van de hydraulische functies uitermate eenvoudig middels een duimwielkje op de joystick. Daarmee kan de machinist de oliedoorstroom van “null” tot “vol” uiterst nauwkeurig doseren, wat met name de bediening van aanbouwuitrustingen als tweeschalengrijper, zwenklepel of veegmachine vereenvoudigt.

INTELLIGENTE CONSTRUCTIE, GROTER GEBRUIK

Onderwagen en aandrijftechniek

Een doordachte onderwagen vormt de basis voor goed werken. Extreem robuuste constructie, hoge stabiliteit, krachtig rijgedrag en individuele configuraties passend bij de toepassing staan kenmerkend voor de Schaeff onderwagen.



CABINE

- ▶ De Autoshift-rijaandrijving biedt een automatische drukge-stuurde omschakeling tussen de snelheidsniveau's, met name praktisch bij egalisatiewerkzaamheden.

EGALISEERBORD

- ▶ De afgeronde vorm van het bord zorgt bij egalisatiewerkzaamheden voor een uitstekende materiaalverplaatsing. De optionele zweefstand zorgt voor extra ondersteuning. Bovendien biedt Schaeff een extra breed egalisatiebord, die perfect is aangepast aan de spoorbreedte. Zo kan bijvoorbeeld voor het reinigen van de bouwplaats met de bak direct tegen het bord worden gewerkt.

KETTING EN RIJGEDRAG

- ▶ De standaard gemonteerde stalen kettingen zijn de juiste oplossing voor ruw terrein. Het constructiegerelateerde oplegoppervlak zorgt voor een comfortabel rijgedrag. Voor bijzondere toepassingsdoeleinden zijn naar keuze rubberen kettingen verkrijgbaar. Onafhankelijk en afzonderlijk aanstuurbare kettingmotoren zorgen voor nauwkeurig manoeuvreren.

VERSCHILLENDE KETTINGUITVOERINGEN

- ▶ Afhankelijk van het terrein en de toepassingsdoeleinde:
 - **Rubberen kettingen** – voor asfalt en zachte ondergronden.
 - **Standaard stalen kettingen** – robuust op ruw terrein.
 - **Brede stalen kettingen** – geringe bodemdruk bij werkzaamheden op zachtere ondergrond.
 - **“Roadliner”-combiketting** heeft zich bewezen op verschillende ondergronden. Voor het minimaliseren van de kosten moeten bij slijtage alleen de rubberen stalen platen worden vervangen – niet de gehele ketting.

ONDERHOUD VAN DE KETTINGEN

- ▶ De kettingen worden afwisselend van binnen en buiten geleid, om slijtage te minimaliseren. De rollen zijn continu gesmeerd en ingekapseld, zodat de onderhoudswerkzaamheden tot een minimum worden beperkt. Rijmotoren, aandrijvingen, leidingen en slangen worden door de bodemplaat beschermd tegen beschadigingen. Deze plaat kan zo nodig worden geopend, om vanuit de bodem toegang te verkrijgen tot de onderdelen.



PRODUCTIEVE INZET

Sterke kraanarm en hydraulisch systeem

De Schaeff kraanarmsystemen beheersen drie dingen perfect: reikwijdte, graafdiepte en alle gangbare uitrustingsstukken.

KRAANARMSYSTEMEN

Met behulp van verschillende kraanarmsystemen en telescoop-lepelsteelen wordt de TC125 geheel naar inzet en gebruik geconfigureerd.

► Monogiek:

De monogiek bereikt bijzonder snelle werkspeelruimtes. Door de robuuste constructie zijn bovendien ook hoge lasten geen enkel probleem.

► Scharnierende giek:

Met een uitstekende verticale graafdiepte, hoge reikwijdte en indrukwekkende schudhoogtes kan de scharnierende giek zich aanpassen aan een breed pallet met verschillende vereisten.

CILINDERS

Alle cilinders zijn voorzien van einddemping, voor schokvrij werken. Om enige beschadigingen te voorkomen, zijn de knikcilinders in bereik van de bovenwagenconstructie geïnstalleerd.

LEPELSTEEL

De langere lepelsteel (optioneel) vergroot de reikwijdte en graafdiepte en wordt als standaard- of lange uitvoering geleverd.

KNICKMATIK®

Met de zijdelings verstelbare giek zijn ook werkzaamheden mogelijk op zeer krappe bouwplaatsen.

De knikhoek is in totaal 120°.

Het bijzondere voordeel: Er kan aan beide zijden over de gehele spoorbreedte worden gewerkt, zonder dat de machine hiervoor hoeft te worden omgezet. De Knickmatic®-cilinders zijn beschermd tegen beschadigingen die worden veroorzaakt door botsingen.

HYDRAULIEK

Door de vier onafhankelijke besturingscircuits vergroot de midi-graafmachine TW125 zijn vermogen op uitrustingsstukken. De bestuurder bestuurt een tilt-rotator met een hydraulisch snelwisselsysteem met een hydraulisch aangedreven werktuig, zoals bijv. sorteergrijper, asfaltsnijder of frees. De besturingscircuits worden niet door elkaar beïnvloed. Alle werkspeelruimtes en functies kunnen gelijktijdig en onafhankelijk van elkaar worden ingezet. Door de voorbesturing van de bedieningselementen zijn de werkspeelruimtes schokvrij en comfortabel.

GEbruik VAN DE UITRUSTINGSSTUKKEN

Voor het gebruik van de uitrustingsstukken stelt de hydraulische pomp ca. 190 l/min ter beschikking. De machine bereikt snellere werkspeelruimtes voor meer productiviteit.

De uitrustingsstukken

Hoge mate aan veelzijdigheid door talrijke opties en uitrustingsstukken. Beproefd en gewaardeerd in de praktijk:

- Kantelbak voor licht goed
- Standaardlepel
- Slotenbak
- Zwenklepel
- Hydrauliekfreesen
- Breektand
- Hameradapter
- Lasthaak
- Lasthaken, geschroefd
- Mechanische snelwisselinrichting
- Hydraulische snelwisselinrichting
- Palletvork



STILSTAND MINIMALISEREN



Het onderhoud

Zodat uw Schaeff TC125 snel weer werkt, is alles met betrekking tot het onderhoud van de machine zo eenvoudig mogelijk. Dagelijkse werkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.

- ▶ Het vullen is door de eenvoudig toegankelijke serviceklep eenvoudig en tijdbesparend.
- ▶ Door de ruime gedimensioneerde gasdrukveren kan de motorkap eenvoudig worden geopend. Starter, lichtmachine, accu, inspuitspomp alsook brandstof- en luchtfilter zijn handig toegankelijk.
- ▶ Een onderhoudsbeurt met de centrale elektronica is in de onderhoudstrede geïntegreerd; alle relais en zekeringen zijn zo eenvoudig toegankelijk vanaf de bodem.
- ▶ De klep kan zonder gereedschap worden geopend.
- ▶ Onder de cabine zijn geen hydraulische hoofdcomponenten gemonteerd. Een kantelen van de cabine is niet vereist – maar indien nodig mogelijk.



DIAGNOSESTEKKER

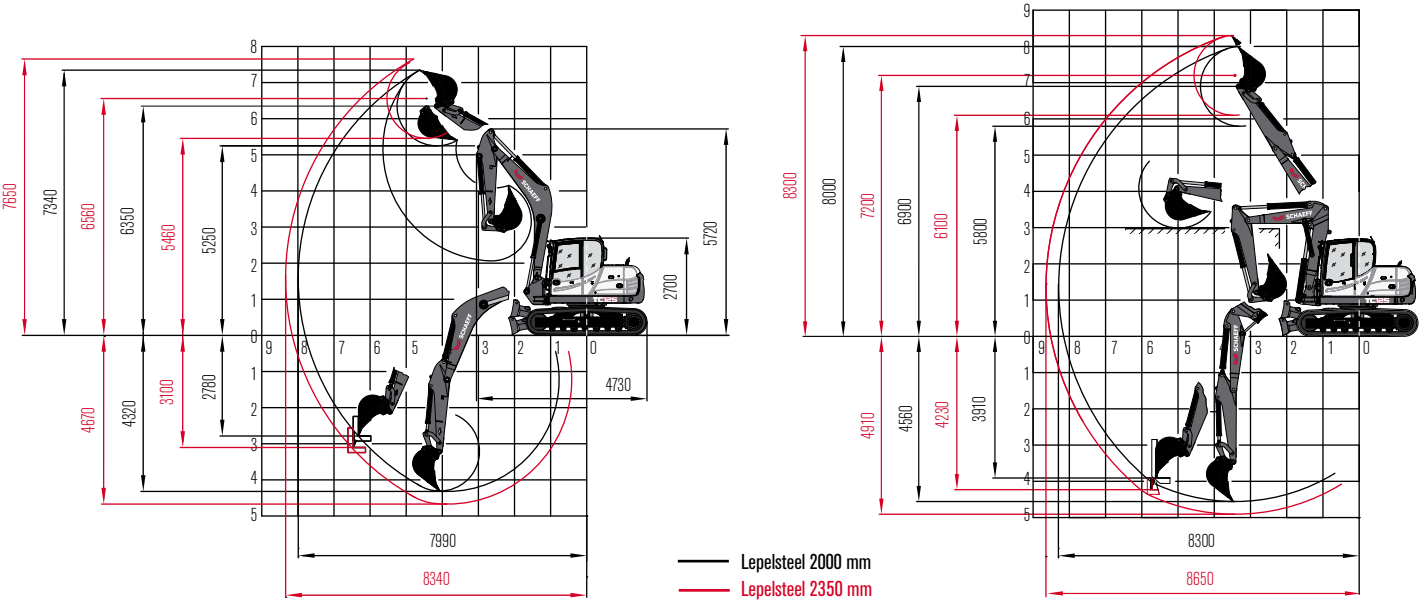
De diagnosestekker voor motor- en machinegegevens vereenvoudigt het onderhoud en de service door een communicatie tussen mens en machine. Can-bus-gegevens worden in het display weergegeven.

HET ANDER VOORDEEL

- ▶ Wij zorgen dat elk origineel Schaeff onderdeel snel bij uw dealer beschikbaar is, wereldwijd.



GRAAFCURVEN & AFMETINGEN: MONOGIEK / GEDEELDE GIEK



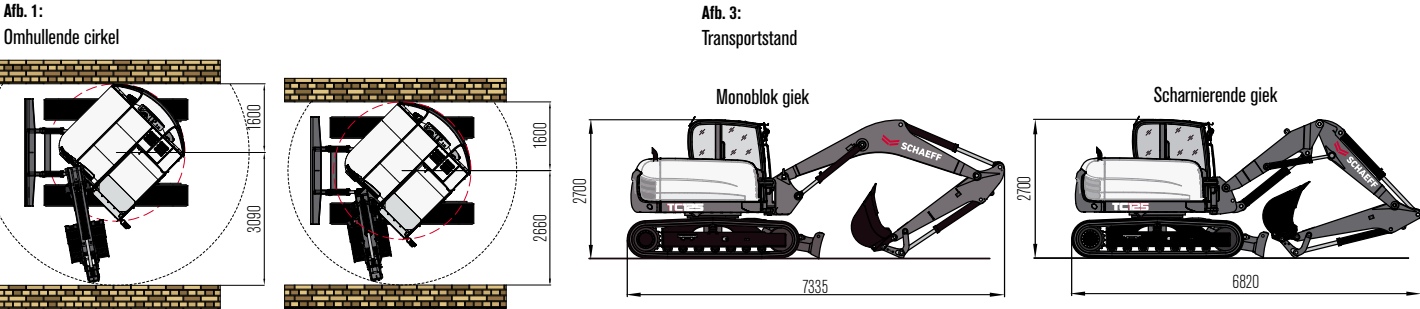
DRAAGVERMOGEN

Hoogte lepelendraaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddelpunt									
Lepelsteel 2000 mm		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		6,6 m	
Monogiek		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	–	–	3,20	3,00	2,60	1,90	2,40	1,40	2,20	1,10
	V	–	–	2,90	2,50	2,10	1,80	1,70	1,30	1,30	1,00
1,5 m	A	–	–	5,40	2,40	3,50	1,80	2,80	1,30	2,50	1,00
	V	–	–	3,00	2,20	2,10	1,60	1,60	1,20	1,20	1,00
0 m	A	7,40	4,10	5,60	2,30	4,00	1,60	2,70	1,30	2,70	1,10
	V	5,70	4,00	2,80	2,10	2,00	1,50	1,50	1,10	1,20	1,00
- 0,9 m	A	–	–	5,80	2,30	4,00	1,60	3,10	1,30	2,90	1,20
	V	–	–	2,90	2,10	2,00	1,50	1,50	1,20	1,40	1,10

Hoogte lepelendraaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddelpunt									
Lepelsteel 2000 mm		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7 m	
Scharnierende giek		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	–	–	3,40	3,30	2,70	2,40	2,30	1,60	2,10	1,10
	V	–	–	3,20	3,20	2,60	2,00	2,00	1,50	2,00	1,10
1,5 m	A	5,00	5,00	4,50	2,60	3,20	2,30	2,60	1,50	2,00	1,10
	V	4,60	5,00	3,40	2,50	2,80	2,30	1,90	1,50	1,40	1,10
0 m	A	7,40	4,10	4,40	2,60	3,50	1,90	2,80	1,40	2,00	1,00
	V	5,70	4,00	3,40	2,60	2,40	1,80	1,80	1,30	1,30	1,00
- 0,6 m	A	8,00	4,00	4,90	2,60	3,60	1,90	2,70	1,40	–	–
	V	5,50	3,90	3,40	2,50	2,40	1,80	1,70	1,30	–	–

Alle opgegeven waarden in ton (t) zijn volgens ISO 10567 vastgesteld en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit.
Alle waarden zijn berekend met snelwisselaar, maar zonder lepel. Bij gemonteerd werkgereedschap moet het eigengewicht van de werkgereedschappen worden afgetrokken van de toegestane nuttige last.
Uitrusting: rubberen rupsketting.
Afkortingen: A = afgestempeld, V = vrijrijdbaar

AFMETINGEN



TECHNISCHE OMSCHRIJVING

MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD3.6 L4
Type	4-cilinder, turbodieselmotor met laadluchtkoeling, EU klasse III B / Tier4i
Weringsprincipe	4-takt, common-rail inspuiting
Cilinderinhoud	3600 cm³
Vermogen volgens ISO 9249 bij 2000 min⁻¹	85 kW (116 PS)
Koppel	400 Nm bij 1600 min⁻¹
Koelsysteem	Water

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 135 Ah
Dynamo	14 V / 95 Ah
Startmotor	12 V / 4,0 kW

RIJAANDRIJVING

Hydrostatische rijaandrijving met planetaire overbrenging in de kettingwielaandrijvingen. Meerschijfsremmen als parkeerrem, automatisch hydraulisch lichtend. 2-traps regelbare hydromotor, onder belasting schakelbaar.	
2 rijbereiken:	
Rijsnelheid, vooruit en achteruit	0 - 2,7 / 5,4 km/h
Stijgvermogen	> 60%
Trekkracht 1ste rijstand / 2e rijstand	8358 / 4253 daN

ONDERWAGEN

Onderhoudsvrij B4-rupsloopwerk met 3-delige bodemplaten of rubber rupskettingen. Looprolvering met hydraulische kettingspanner.	
Brede rubber rupskettingen / stalen rupsketting	500 / max. 800 mm
Loopwerklengte (afstand aandrijfkettingwiel - loopwiel)	2628 / 2608 mm
Loopwerklengte (totaal)	3345 mm

SCHUIFBLAD

Onafhankelijk van het rijden, fijngevoelig met aparte hendel bedienbaar.	
Breedte x hoogte	2500 x 510 mm
Slaglengte onder maaiveld	400 mm
Slaglengte boven maaiveld	500 mm
Hellingshoek	35°

STUURINRICHTING

Onafhankelijke afzonderlijke besturing van de rupskettingen, ook tegengesteld draaiend. Fijngevoelige bediening met voorgestuurde hendels, gecombineerd met voetpedalen. Volledige trekkracht ook bij bochtrijden.	
--	--

ZWENKWERK

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetaire aandrijving en plunjermotoren, werkt tegelijk als slijtagearme bedrijfsrem. Extra meerschijfs-veeraccumulatorrem als parkeerrem.	
Draaisnelheid	0 - 10 min⁻¹

KNICKMATIK®

Parallele zijdelingse verstelling bij volledige graafdiepte.	
Knikhoeck/zijdelingse verstelling naar links	65° / 855 mm
Knikhoeck / zijdelingse verstelling naar rechts	56° / 995 mm

VULHOEVEELHEDEN

Diesel-tankinhoud	240 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	230 l

TC125

BEDRIJFSGEGEVENS, STANDAARD UITRUSTING

Bedrijfsgewicht (monogiek) volgens ISO 6016	11500 kg
Bedrijfsgewicht (gedeelde giek) volgens ISO 6016	11300 kg
Loopwerk met stalen rupsketting 500 mm	+310 kg
Transportmaten: Monogiek / gedeelde giek (L x H)	7350 x 2700 / 6820 x 2700
Totale breedte met schuifblad	2500 mm
Hoogte boven bestuurscabine	2870 mm
Bodemvrijheid	420 mm
Bovenwagen-achterradius	1600 mm
Bovenwagen-voorkantradius (monogiek)	2660 mm
Omhullende cirkel 180° (monogiek)	4260 mm
Omhullende cirkel 360° (monogiek)	5320 mm
Losbreekkracht volgens ISO 6015 (monogiek)	81500 N
Uitbreekkracht volgens ISO 6015 (monogiek / gedeelde giek)	61000 N
Specifieke bodemdruk (rubber rupsketting)	0,40 daN/cm²
Specifieke bodemdruk (stalen rupsketting)	0,41 daN/cm²

HYDRAULIEK

Werkhydrauliek: Plunjerpomp met Load-sensing, gekoppeld met een lastafhankelijke debietverdeling (LUDV). Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk te besturen. Het fijnbesturingsbereik blijft onder alle lasttoestanden gehandhaafd.	
Pompopbrengst, max.	190 l/min
Werkdruk, max.	350 bar
Thermostatisch geregeld oliecircuit waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Hydraulisch bediende ventilator met reverseerfunctie. Retourfilter ingebouwd in de olietank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.	
Dubbele tandwielpompe voor alle stelfuncties, het zwenken van de bovenwagen en de hydrostatische ventilator.	
Pompopbrengst, max.	76 + 38 l/min
Werkdruk, max.	230 bar
Stuurkring voor werkgereedschappen (proportioneel bediend):	
Pompopbrengst, instelbaar tot max.	20 - 100 l/min
Werkdruk, max.	350 bar
ISO-servo-graafbediening met bediening met twee joysticks.	

CABINE

Ruime, geluidgedempte stalen ROPS-cabine met volledig zicht rondom. Schuifraam in bestuursdeur. Veiligheidsbeglazing, groen getinte dubbelglas ramen. Dubbelglas dakraam, brons getint. Panorama-achtervenster. Door gasvering ondersteunde voorruit, kan onder het cabinedak geschoven worden. Ventilatiestand door het kantelen van de voorruit. Ruitenwisinstallatie. Opbergvak. Voorbereid voor radio-inbouw. Buitenspiegel links.	
Cabineverwarming met defroster van de voorruit door koelwater-warmtewisselaar met traploze ventilator. Verse lucht- en circulatieluchtfilter.	
Bestuursstoel MSG 85 (comfortuitvoering) met hydraulische demping, hoge rugleuning, verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, mechanische lendensteun. Heupgordel.	
Dashboard rechts van de bestuursstoel, optisch en akoestisch waarschuwingssysteem, bedrijfsrenteller en veiligheidsmodule.	
Werkverlichting halogeen H-3.	
Geluidsvermogeniveau conform EG-richtlijnen.	

WERKGEREEDSCHAPPEN

LEPEL

Dieplepel, SW	400 mm breed, inhoud 149 l
Dieplepel, SW	500 mm breed, inhoud 200 l
Dieplepel, SW	600 mm breed, inhoud 254 l
Dieplepel, SW	700 mm breed, inhoud 308 l
Dieplepel, SW	800 mm breed, inhoud 364 l
Dieplepel, SW	900 mm breed, inhoud 421 l
Dieplepel, SW	1000 mm breed, inhoud 477 l
Slotenreiniger, SW	1500 mm breed, inhoud 371 l
Zwenklepel, SW	1500 mm breed, inhoud 371 l
Zwenklepel, SW	1800 mm breed, inhoud 430 l

EXTRA UITRUSTINGEN

GIEKVARIANTEN

Scharnierende giek met lepelsteel 1850 mm
Scharnierende giek met lepelsteel 2350 mm
Monogiek, met verlengde lepelsteel 2000 mm

RUPSKETTINGVARIANTEN

Rubber rupsketting 500 mm breed
Van rubber voorziene stalen rupskettingen, "Roadliner", 500 mm breed
Stalen kettingen tot 800 mm breed

ONDERSTEUNINGSVARIANTEN

Schuifblad voor, lange uitvoering

HYDRAULIEK

Tweede stuurkring, (bijv. voor sorteergrijper)	Bio-olievulling esterbasis HLP 68 (Panolin)
Drukloze retour	Zweefstand schuifblad
Schaeff "Fingertip"-besturing met tweede hulpstuurkring op de linker joystick	Schaeff "Fingertip"-besturing met derde hulpstuurkring op de linker joystick
Omschakeling van ISO- naar Schaeff-bediening	Omschakeling van ISO- naar SAE-bediening

DIESELMOTOR

Dieselroetfilter

GRIJPER

Tweeschalengrijper GS 3325, pendelrem	schalenset 325 mm breed, inhoud 150 l
Tweeschalengrijper GS 3400, pendelrem	schalenset 400 mm breed, inhoud 200 l
Tweeschalengrijper GS 3500, pendelrem	schalenset 500 mm breed, inhoud 250 l
Tweeschalengrijper GS 3600, pendelrem	schalenset 600 mm breed, inhoud 325 l
Uitwerper	

OVERIGE WERKGEREEDSCHAPPEN

Breektand / SW (1 tand)	Rototilt RT30
Hydraulische hamer	Snelwisseladapter voor hydraulische hamer
Grondboor	Lasthaken, aan lepelsteel aanschroefbaar
Kraanhaak in snelwisselinrichting	
Meer werkgereedschappen op aanvraag	

BESTUURDERS CABINE

Verlichtingspakket: dubbelwerkende werkklamp (Double Beam) - cabine midden achter, werkklamp op de cabine - rechtsvoor	FOPS - dakraamrooster
Werkklamp, extra op de giek	Radio-inbouwset
Geel zwaailicht	Schuifraam in het cabineraam rechts

BESTUURDERSSTAND

Bestuurdersstoel MSG 95 (Premiumuitvoering), met luchtvering, hoge rugleuning en verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, zitting- en rugleuningverwarming, pneumatische lendenwervelsteun	
Climatronic	Koelbox, thermo-elektrisch

OVERIGE HULPUITRUSTING

Extra achtergewicht 480 kg	Diefstalbeveiliging (startblokkering)
Mechanische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type MS08	Hydraulische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type HS08
Hydraulische installatie voor snelwisselaar	Elektrische brandstofvulpomp
Dieselstandverwarming met verseluchtcirculatie en tijdschakelklok	Werkklamp op de giek
Speciaal spuitwerk/foliestickers	Overige hulpuitrusting op aanvraag



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Duitsland

www.schaeff-yanmar.com