



COMPACTE WIELLADER



TL100

TOEPASSINGSALL- ROUNDER EN BESPARINGS- SPECIALIST

Met name als het er op aankomt ...

De Schaeff TL100 is specialist voor zuinig werken en een multi-talent in de meest verschillende toepassingen. Door de nieuwe motorentechnologie en een uiterst modern bedieningsconcept is de compacte wiellader een succesgarantie voor de bouwlocatie: productief, efficiënt en betrouwbaar. Het is een onverwoestbaar werkpaard: van tuin- en landschapsverzorging, gebouwen en civieltechnische bouw tot aan gemeentelijk gebruik.

Made in Germany

De ontwikkeling en vervaardiging van compacte bouwmachines vormt de kernbekwaamheid van Schaeff. En dat al ruim 75 jaar, waarvan ruim 30 jaar in Crailsheim.



Technische gegevens *

Bedrijfsgegewicht	5.800 kg
Motorvermogen	55,4 kW (75 PS)
Laadschopinhoud	1,0-1,55 m³
Stuurinrichting	Knikbesturing

* Wijzigingen voorbehouden

WIE WIL, DIE KAN.

... EN DAT VAN ELKE ZIJDE.

Het 4e bestuurscircuit met high flow-functie (optioneel) voor meer hydraulisch vermogen: 115 l/min.

Twee extra bestuurscircuits voor het gebruik van gangbaar gereedschap (optioneel).

"Fingertip"-besturing voor snel, en nauwkeurig werken.

Elektra direct in de cabine eenvoudig toegankelijk.

Het meest moderne bedieningsconcept Schaeff Smart Control voor nauwkeurig, comfortabel en productief werken.

Multifunctionele joystick: Het 3e en 4e bestuurscircuit moeten elektrisch proportionele precisie aan te sturen. Verschillende aanvullende functies zijn direct geïntegreerd.

Het interieur van de cabine met het nieuwe design met een vergroting in vermogen voor een comfortabele en productieve werkplek.

Dwars ingebouwde motor biedt praktische toegang voor onderhoud en dient als tegengewicht.

Motorkapdesign in de nieuwe look met 20% grotere ventilatieopeningen voor geoptimaliseerde motorkoeling.

Werktuigwisseling met snelwisselaar eenvoudig en comfortabel vanuit de cabine mogelijk via tweehandsbediening.

Automatische zelfsperdifferentieel op beide assen bieden uitstekende tractie.

Knikbesturing met hangende achteras zorgt voor standveiligheid, rijcomfort en nauwkeurig manoeuvreren, met name bij het verwisselen van het gereedschap.

Minder hefruimte en verbruik, maar daarvoor meer draaimoment en vermogen met een motor die voldoet aan EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Final.*

* ten opzichte van de vorige versie

KRACHTIGE MOTOR

BRENGT GOEDE RESULTATEN BIJ WERKZAAMHEDEN EN MILIEUBESCHERMING.

MINDER EMISSIE, MEER VERMOGEN

Motor: EU Stage IIIB / Tier 4 Final.

Door het Europese resp. Amerikaanse emissieniveau werden ten opzichte van de vorige emissieniveaus de deeltjes-emissie aanzienlijk verminderd, van 0,4 tot 0,025 g/kWh.



PROFITEER VAN DE NIEUWE MOTORENTECHNOLOGIE:

- ▶ Minder verbruik - dat loont.*
- ▶ De machine is standaard uitgerust zonder dieseldeeltjesfilter. Zo bespaart u onderhoudskosten. Zo nodig is een dieseldeeltjesfilter verkrijgbaar.
- ▶ Frisse adem: wat de TL100 uitademt bevat tot 90% minder schadelijke stoffen. Door de hoogmoderne emissiebehandeling worden aanzienlijk minder deeltjes uitgestoten. Dit wordt mogelijk gemaakt door de verbeterde verbrandings- en inspuitsystemen en een dieseloxydatiekatalysator (DOC)*.
- ▶ Rijeigenschappen werden geoptimaliseerd voor optimaal vermogen binnen de nieuwe voorschriften.

* ten opzichte van de vorige versie



MODERNE WERKPLEK

VERGROOT DE PRODUCTIVITEIT EN TEVREDENHEID.

DE CABINE

Ook als het er buiten ruw aan toegaat, blijft de cabine door talrijke uitrustings eigenschappen een zeer aangename werkplek. De besturing van de machine gebeurt door innovatieve techniek. De machine ligt ook bij zwaar gebruik goed in de hand. Zodat bestuurder en machine hoge productiviteit behalen.



COMFORTABEL EN FUNCTIONEEL

De cabines die vervaardigd zijn voor het comfort van de machinist en de productiviteit beschikken over geluids- en trillingsdemping alsook ROPS- en FOPS-toelatingen.

TWEDE DEUR

- ▶ Optimale cabineventilatie
- ▶ Communicatie aan beide zijdes mogelijk
- ▶ Eenvoudige reiniging van de cabine
- ▶ Verbeterd zicht, zelfs op bodemhoogte



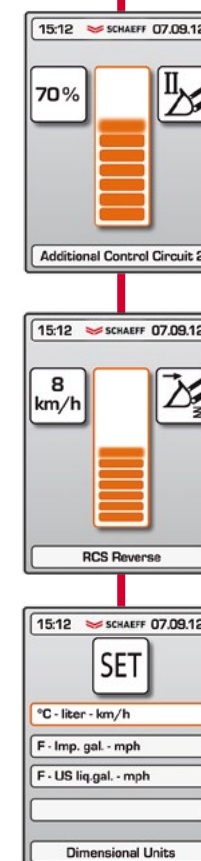
COMPACTE WIELLADER TL100

DISPLAY EN INSTRUMENTEN

De centrale besturingseenheid voor het nauwkeurig instellen van de machine op gebruik en bestuurder. Het 3,5" display geeft de machine- en motorgegevens weer. De moderne menu-interface is gelijk aan de gangbare Smartphones. De naar binnen gewelfde ruit minimaliseert spiegeffecten.

NAUWKEURIGE "FINGERTIP"-BESTURING

Met de "fingertip"-besturing geschiedt de elektro-proportionele bediening van de hydraulische functies uitermate eenvoudig middels een duimwiel op de joystick. Daarmee kan de machinist de oliedoorstroom van "null" tot "vol" uiterst nauwkeurig doseren, wat met name de bediening van aanbouwuitrustingen als klaplaadschop, hoogkieplaadschop of veegmachine vereenvoudigt.



SCHAEFF SMART CONTROL

Schaeff Smart Control is een bedieningsconcept voor compacte wielladers met nieuwe motoren van klasse EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Interim en Final. Nog nooit was het zo eenvoudig, een Schaeff bouwmaschine die nauwkeurig op bestuurder en gebruik kan worden afgestemd. Daarnaast zijn talrijke bedieningselementen opnieuw vormgegeven en toegepast voor een snellere bediening en een beter overzicht.

Wat betekent dit voor u:

- ▶ Intuïtieve bediening, eenvoudig afstelbaar op de individuele bestuurder
- ▶ 3e en 4e Hydraulisch besturingscircuit elektrisch proportioneel voor het gebruik van gangbaar gereedschap
- ▶ Nieuw displaydesign voor een uitstekend overzicht
- ▶ Keypad met extra grote toetsen voor eenvoudige bediening

COMPACTE WIELLADER TL100

EFFICIËNTE AANDRIJVING

PRECISIE IN HET SPOOR.

Gebruiksvriendelijk, ingesteld op behoefte en intuïtief: de wiellader zet zijn prestatie doelgericht in, met snelle werkspeelruimte, gering brandstofverbruik en minimale slijtage als resultaat.

ZUINIGE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

De in het gesloten circuit werkzame hydrostatische rijaandrijving levert de hoogste prestatie bij een gering verbruik. Op de weg kunt u met de TL100 max. 20 km/u rijden. De optioneel verkrijgbare snellopende uitvoering heeft een snelheid tot 36 km/u.



KNIKBESTURING MET HANGENDE ACHTERAS

Bij gebruik in dichtbebouwde gebieden of op nauwe bouwlocaties geeft de knikbesturing met een inslaghoek van 40° een uitstekende wendbaarheid. Daarnaast kan de knikbesturing zelfs bij een volle inslaghoek een rechte beweging van de laadschop naar de lading maken. Dit geeft de machinist een hogere flexibiliteit bij het opnemen van pallets of het neerzetten van lasten. De hangende achteras beschikt over een grote zwenkhoek van 10°. Op deze wijze hebben alle vier wielen ook bij werkzaamheden op oneffen terrein continu bodemcontact. Bovendien zit de machinist te allen tijde parallel op het werktuig. Bij een Schaeff wiellader hangt alleen de achteras, terwijl daarentegen bij een aantal andere producenten de gehele achterwagen hangt. Dit betekent, dat het gewicht van onze machines zich te allen tijde beweegt in dezelfde richting als de laadschop, dat weer zorgt voor meer bodemdruk bij het terugzetten.



AUTOMATISCHE ZELFSPERDIFFERENTIEEL

Alle compacte Schaeff wielladers zijn voorzien van een permanente vier wielbesturing alsook automatische zelfsperdifferentiëlen in de voorste en achterste assen (35% sperwerking). Beide zorgen voor optimale tractie bij het rechthoekig rijden en in bochten - perfect voor het laden van de laadschop. De sperdifferentiëlen activeren zich automatisch, indien nodig.

WEGVERGUNNING

Schaeff wielladers beschikken over een wegvergunning. De TL100 kan bovendien met een optionele aanhangerkoppeling als trekmachine worden gebruikt.*

* Afhankelijk van nationale voorschriften

REM-/INCHPEDAAL

Voor nauwkeurige besturingsopdrachten en snelle werkspeelruimte beschikken Schaeff wielladers over een rem-/inchpedaal. Met deze functie kan de machinist het motorvermogen van de rijaandrijving omzetten op de werkhydrauliek om lasten snel te kunnen heffen en neer te kunnen zetten.



KRACHTIGE WERKINRICHTING

HEFT ZICH BIJ REIKWIJDTE EN VERMOGEN.

HEFUITRUSTING MET PARALLELKINEMATIK®

Met de op alle machines standaard aanwezige Schaeff Parallelkinematik heft u een lading snel en nauwkeurig in de hoogte, zonder de ladingshoek continu te moeten aanpassen. Terwijl de Kinematik zich bezighoudt met de hefhoek, kan de machinist zich concentreren op het nauwkeurig neerzetten van de lading. De Schaeff Parallelkinematik garandeert optimale werkspeelruimte bij het laden en lossen op de tweede rij op een vrachtwagen. De doordachte constructie vermijdt daarbij een botsing van de kiephoefboom met de opbouw van de vrachtwagen.

VORKENBORD

In combinatie met de snelwisselaar biedt het vorkenbord een uitstekend zichtsveld.

HYDRAULIEK MET HOGE EFFECTIVITEIT

De werkhydrauliek werkt volledig onafhankelijk van de hydrauliek voor de aandrijving.



EENVOUDIGE SERVICE

EN DAT GAAT NOG SNEL OOK.

Zodat uw Schaeff snel weer werkt, is alles met betrekking tot het onderhoud van de machine zo eenvoudig mogelijk. Dagelijkse werkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.



Wat betekent dit voor u:

- ▶ Het vullen is door de eenvoudig toegankelijke serviceklep eenvoudig en tijdbesparend.
- ▶ Door de ruime gedimensioneerde gasdrukveren kan de motorkap eenvoudig worden geopend. Starter, lichtmachine, accu, inspuitspomp alsook brandstof- en luchtfilter zijn handig toegankelijk.

Accuscheidingsschakelaar
Bereikbaar als u naast de cabine staat.

Externe accupolen
Eenvoudige overbrugging van de machine, door vrije toegang onder de motorkap.

Cabinebekabeling
Eenvoudig loskoppelen van alle elektrische kabels bij demontage van de cabine.



ZEER GOEDE STANDAARD

MET AANVULLENDE UITRUSTING OPTIMAAL AANGEPAST.

Zodat de wiellader exact op het gebruik wordt aangepast, biedt Schaeff talrijke uitrustingspakketten en aanvullende uitrustingen. Dit vergroot de productiviteit, minimaliseert slijtage of beschermt de machine tegen beschadigingen.

VEILIGHEIDSPAKKET VOOR RUWE OMGEVINGEN

Hiertoe behoren onder meer:

- ▶ Speciale verfcoating met 2K-lak
- ▶ Zuigerstang van de hef-, kiep- en stuercilinder met chroom-/nikkelcoating (in plaats van standaard chroomcoating)

HEFTUITRUSTING

- ▶ Leidingbreukbeveiligingen voor hef- en kiepcilinders

HYDRAULIEK

- ▶ Vierde hydraulisch-besturingscircuit
- ▶ Hydraulische zwenkdemping
- ▶ Biologisch afbreekbare hydrauliekolie

CABINE

- ▶ FOPS-uitrusting achteraf (beveiliging tegen omlaagvallende voorwerpen)
- ▶ Verwarmbare buitenspiegel
- ▶ Motoronafhankelijke diesel-standverwarming met circulatiesysteem
- ▶ Schuifraam rechts
- ▶ Airconditioning

ONDERHOUD

- ▶ Centrale smering
- ▶ Elektrische brandstofpomp

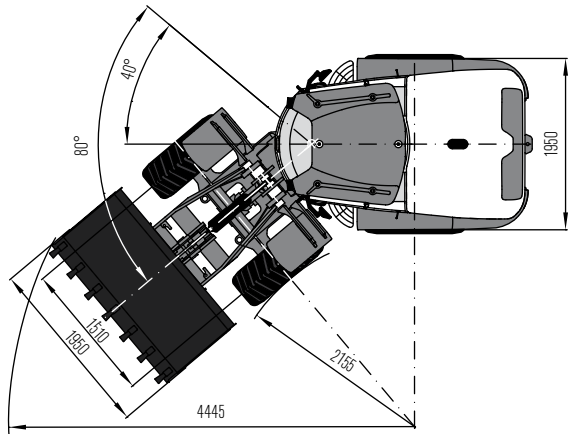
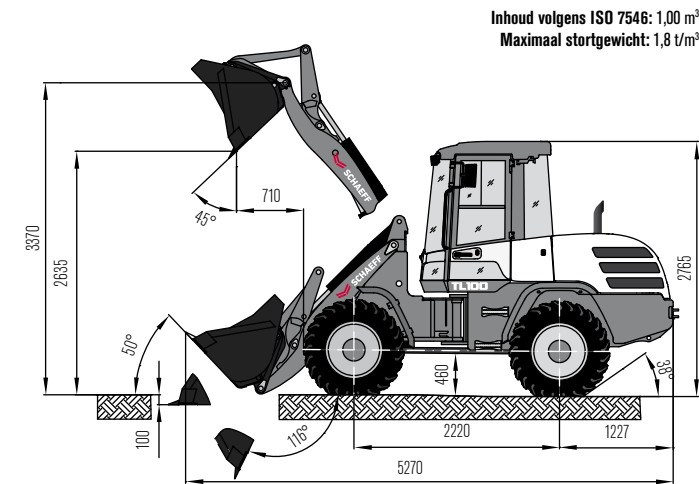
BEDIENING

- ▶ Automatische laadschopreset
- ▶ Achteruitrijsignaal
- ▶ Elektronische wegreijblokkering
- ▶ Kruipgang

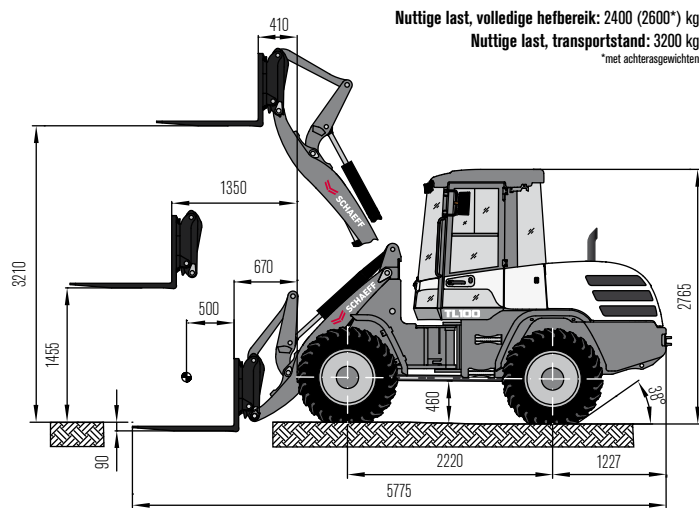


AFMETINGEN

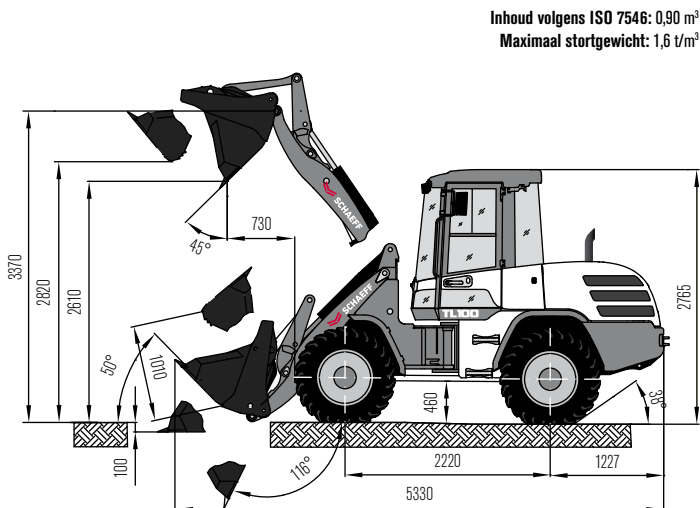
LAADSCHOP



PALLETHEFINRICHTING



UNIVERSELE LAADSCHOP



TYPE LAADSCHOP

	Inhoud	Stortgewicht	Breedte	Stortheogte
Laadschop, snelwisselinrichting (SW), breektanden	1,00 m³	1,8 t/m³	1950 mm	2635 mm
Laadschop, SW, onderschroefbaar	1,00 m³	1,8 t/m³	1950 mm	2595 mm
Grondlaadschop, SW, breektanden	1,10 m³	1,6 t/m³	1950 mm	2585 mm
Grondlaadschop, SW, onderschroefbaar	1,10 m³	1,6 t/m³	1950 mm	2545 mm
Laadschop voor licht goed, onderschroefbaar	1,35 m³	1,2 t/m³	2050 mm	2510 mm
Laadschop voor licht goed, onderschroefbaar	1,55 m³	0,8 t/m³	2200 mm	2485 mm
Universele laadschop, SW	0,90 m³	1,6 t/m³	1950 mm	2610 mm
Zijkieplaadschop, SW, zonder tanden	0,85 m³	1,8 t/m³	2050 mm	2515 mm
Hoogkieplaadschop, SW, zonder tanden	1,00 m³	1,2 t/m³	2050 mm	3835 mm
Steenlaadschop, SW	0,90 m³	1,8 t/m³	2050 mm	2610 mm
Laadschop met 4 sluiters	1,05 m³	1,8 t/m³	2050 mm	2625 mm

VOORBEELDEN STORTGEWICHT

Graniet, basalt, zand (vochtig), grind (vochtig), leisteen:	1,8 - 2,2 t/m³	Teelaarde, klei, steenkool:	1,1 - 1,6 t/m³
Zandsteen, gips, kalksteen, aarde (vochtig), zand (droog), grind (droog):	1,5 - 1,8 t/m³	Houtspanen (droog), compost, cokes:	0,2 - 1,0 t/m³

TECHNISCHE OMSCHRIJVING

MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Turbodieselmotor met laadluchtkoeling, uitlaatgas-geoptimaliseerd EU Niveau III B, EPA TIER IV final
Werkingsprincipe	4-takt, common-rail insputing
Aantal cilinders	4 in serie
Cilinderinhoud	2 900 cm³
Vermogen volgens ISO 14396 bij 2200 min ⁻¹	55,4 kW (75 PS)
Draaimoment, max.	240 Nm bij 1600 min ⁻¹
Koelsysteem	Water

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Dynamo	14 V / 95 A
Startmotor	12 V / 2,6 kW (3,5 PS)
Koudestarthulp	Gloeiplug 12 V
Verlichtingsinstallatie volgens StVZO en Euronorm, halogeen H7 schijnwerpers, 2 werkampen voor	

KRACHTOVERBRENGING

Hydrostatische rijaandrijving, in gesloten circuit, onafhankelijk van de laderhydrauliek. Uitgewerkte rijautomatiek, automatische optimalisering en aanpassing van trekkracht en snelheid. Door een onder belasting schakelbare verstelling op de hydromotor kunnen twee snelheidsstanden worden gekozen. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit. Vierwielaandrijving door het reductiedrijfwerk op de achteras via een cardanas naar de vooras. Rem-inch-rijpedaal om fijngevoelig te rijden en te stoppen bij hoog motortoerental.

2 rijbereiken:	
“Snelheidsstand I”	0-4 km/h
“Snelheidsstand II”	0-20 km/h
4 rijbereiken (snelrijdversie optioneel):	
“Snelheidsstand I”	0-6 / 0-12 km/h
“Snelheidsstand II”	0-16 / 0-36 km/h

ASSEN

Vooras: starre as met planetaire overbrenging, met geïntegreerde centrale schijfrem. Sperddifferentieel 35%.	
Achteras: starre aandrijfas met planetaire overbrenging en geïntegreerd reductiedrijfwerk, pendelend opgehangen, gedempt in rubber buffers. Sperddifferentieel 35%.	
Pendelhoek	± 10°

REMMEN

Bedrijfsrem:	hydraulisch bediende centrale schijfrem, via de vierwielaandrijving op alle vier de wielen werkend.
Extra rem:	hydrostatisch via gesloten circuit van de rijaandrijving.
Parkeerrem:	mechanisch bediende schijfrem op de vooras.

BANDEN

Standaardmaat	405/70 R 20 SPT9 Dunlop
---------------	-------------------------

STUURINRICHTING

Volledig proportioneel werkende knikbesturing, 2 stuurcilinder met eindpositiedemping aan beide zijdes, olievoorziening via load-sensing-prioriteitsklep, snel en licht sturen ook bij stationair motortoerental.	
Totale stuurhoek	80°

VULHOEVEELHEDEN

Diesel-tankinhoud	110 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	88 l

GELUIDSDRUKNIVEAU

Geluidsdrukniveau (L _{pa}) in cabine	76 dB(A)
Geluidsdrukniveau (L _{wa}) in de omgeving van de machine volgens 2000/14/EG	101 dB(A)

BEDRIJFSGEGEVENS, STANDAARD UITRUSTING

Bedrijfsgewicht (ISO 6016)	5800 kg
Kieplast, recht (ISO 14397-1)	4400 kg
Kieplast, geknikt (ISO 14397-1)	3900 kg
Totale lengte, laadschop op de grond	5270 mm
Totale breedte	1950 mm
Draaicirkel, over buitenkant standaard laadschop	4445 mm
Wielbasis	2220 mm
Hoogte boven cabine	2765 mm

HYDRAULIEK

Pompopbrengst	76 l/min
Werkdruk	250 bar
Besturing: Proportioneel hydrauliekventiel met 3 besturingscircuits, voorziet de werkfuncties “heffen en neerlaten”, uit- en inkiepen” alsook het “3e besturingscircuit (1e extra besturingscircuit)”. Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar.	

Hydraulische cilinder: 1 hefcilinder, 1 kantelcilinder, alle dubbel werkend

Thermostatisch geregeld oliecircuit waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de hydrauliektank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.

Schaeff “Fingertip”-besturing voor 3e besturingscircuit, elektro-proportionele bediening, oliehoeveelheid-begrenzing via het machinefunctiedisplay, continu bedrijfsschakeling. Installatie op laadinstallatie incl. steekkoppelingen.

Hydraulisch schakelbare zweefstand door oversturen van het drukpunt “neerlaten” op de joystick, elektrisch schakelbare continu bedrijfsfunctie.

Joystick met geïntegreerde rijrichtingschakelaar en hulpstuurkringschakelaar.

LAADINSTALLATIE

Laadsysteem met parallelle kinematiek en geïntegreerde mechanische (optioneel hydraulische) snelwis-selinrichting.	
Laadschop (ISO 7546)	1,00 m³
Hefkracht aan de grond (ISO 14397-2)	61.000 N
Uitbreekkracht (ISO 14397-2)	55.000 N

PALLETHEFINRICHTING

Nuttige last (totale hef- en stuurbereik)	2400 (2600*) kg
Nuttige last (transportstand), ca. 300 mm boven de grond, volledige stuurbereik	3200* kg
Breedte vorklepel	1240 mm
Lengte vorktanden (100 x 45 mm)	1100 mm
Stabiliteitsfactor	1,25
Berekening nominale volgens ISO 14397-2 en EN ISO 474-3 op vlak terrein = 80% van de kieplast.	

CABINE

Elastisch gelagerde, stalen cabine met zicht rondom, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) en FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) gekeurd.

De bestuurderscabine is uitgerust met twee deuren, elektrische ruitenwissers met intervalschakeling en wasinstallatie voor en achter, getinte panorama-veiligheidsbeglazing en schuifraam links.

Bestuurdersstoel MSG85 (Basis) met hydraulische demping, gewichtsinstelling, lengte- en hoogteverstel-ling en heupgordel volgens ISO 7096 en ISO 6683.

Cabineverwarming door motorkoelwater-warmtewisselaar met 3-standen-verwarmingsblower (omscha-kelen van verse lucht- naar circulatiestand) en ruitontwaseming voor en achter.

Stuurwiel kantelbaar en in hoogte verstelbaar.
Vorbereiding voor airconditioning en radio-inbouw.
Geluidsvermogeniveau conform EG-richtlijnen.
*Met achterasgewichten
**FOPS alleen met dakbeschermingsrooster (optie)



EXTRA UITRUSTING

BANDEN

405/70 R 20 EM 01 Mitas
360/80 R 20 TRI2 Nokian
380/75 R 20 XMCL Michelin
400/70 R 20 XMCL Michelin
405/70 R 20 MPT E-70 Continental
405/70 R 20 XZSL Michelin
500/45-20 J331 Alliance (brede banden)
Speciale banden op aanvraag

AAN DE VOORZIJD E AANGEBOWDE WERKUITRUSTING

Laadschop*	1,00 m³
Grondlaadschop*	1,10 m³
Laadschop voor licht goed*	1,35 m³
Laadschop voor licht goed*	1,55 m³
Zijkieplaadschop*	0,85 m³
Hoogkieplaadschop*	1,00 m³
Universele laadschop*	0,90 m³
Steenlaadschop	0,90 m³
Laadschop met 4 sluiters	1,05 m³
Frontbreektand, 4 tanden	
Pallethefinrichting: Vorkenbord 1240 mm breed	
Vorken, 1100 mm, 140 x 50 mm	Vorken, 1200 mm, 140 x 50 mm
Kraanhaak, opschuifbaar op vorken	Kraanhaak, in snelwisselinrichting
Veegmachine,	Sneeuwuurmschild
*optioneel onderschroefbaar	

BESTUURDERSTAND

Bestuurdersstoel MSG 85 (Comfort) met hydraulische demping, hoge rugleuning, gewichtsinstelling en heupgordel	
Bestuurdersstoel MSG 95 (Premium), met luchtvering, orthopedische lendenwervelsteun, hoge rugleu-ning, verstelbare armleuningen, hoofdsteun, zitting- en rugleuningverwarming	
Dieselstandverwarming met tijdschakelklok	Brandblusser

DIESELMOTOR

Dieselmotor met dieseldeeltjesfilter (DPF)	Beschermrooster voor ventilatorwiel
HYDRAULIEK	
Het 4e besturingscircuit, Schaeff “Fingertip” besturing, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen en continu bedrijf bijv. voor aanbouwapparaten met 2 hydraulische functies	Het 4e besturingscircuit “High Flow” 115 l/min, 180 bar, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen
Het 4e besturingscircuit, enkelvoudig werkend, Schaeff “Fingertip” besturing, (elektro-propor-tionele bediening) met drukloze terugloop en installatie op de achterwagen	Aansluiting voor hydraulische hamer, met hoeveel-hedenverdeler
Drukloze terugloop, op het hefframe	Nevenstroomfilter, Kleenoil

SNELWISSELAAR

Snelwisselaarinrichting, hydraulisch	Snelwisselaarinrichting, hydraulisch (atlas)
Hydraulische installatie voor snelwisselaar, hydraulisch	

BESTUURDERSCABINE

FOPS - dakraamrooster	Overdrukventilatie in cabine
Rechterdeur met schuifraam	Dieselstandverwarming met tijdschakelklok
Werkklamp, achter	Airconditioning
Geel zwaailicht	

OVERIGE UITRUSTING

Snellopervariant (met goedkeuringspakket) 36 km/h	Diefstalbeveiliging, startblokkering
Vulling met bio-hydrauliekolie/ esterbasis BIO-E-HYD-HEES	Speciale kruipganginrichting op aanvraag
Elektrische brandstofpomp	Achterasgewicht, ca. 300 kg
Voorgestuurde leidingbreukbeveiligingen voor hef- en kiepcilinders	Snelsluiting steekkoppelingen (Flat-Face) voor 3e besturingscircuit op het hefframe
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (Backup Alarm)	LSD-Last-zwenk-dempingssysteem
Centraal smeersysteem	Accuscheidingsschakelaar
Aanhangerkoppeling (Rockinger)	Afname als LoF-trekmachine
Handgas, rijaandrijving uitgeschakeld	Overige hulpuitrusting op aanvraag



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Duitsland

www.schaeff-yanmar.com