



**SCHAEFF**

A **YANMAR** BRAND

# COMPACTE WIELLADER



**TL80**



# ABSOLUTE BETROUWBAARHEID

## Met name als het er op aankomt ...

De Schaeff TL80 behoort tot de krachtigste en meest favoriete compacte wielladers op de markt.

Met name omdat deze op de meest verschillende bouwterreinen uitzonderlijk betrouwbaar en flexibel kan worden ingezet. Door het grote aantal uitrustingsstukken is een groot toepassingspectrum mogelijk.

## Made in Germany

De ontwikkeling en vervaardiging van compacte bouwmachines vormt de kernbekwaamheid van Schaeff. En dat al ruim 75 jaar, waarvan ruim 30 jaar in Crailsheim.



## Technische gegevens\*

Bedrijfgewicht	4900 kg
Motorvermogen	45 Kw (61 PS)
Laadschopinhoud	0,8-1,2 m <sup>3</sup>
Stuurinrichting	Knikbesturing

\*Wijzigingen voorbehouden



# UITERST KRACHTIG

... EN DAT VAN ELKE ZIJDE.

Het 4e besturingscircuit met high flow-functie (optioneel) voor meer hydraulisch vermogen: 115 l/min.

Twee extra besturingscircuits voor het gebruik van gangbaar gereedschap (optioneel).

"Fingertip"-besturing voor snel, en nauwkeurig werken.

Elektra direct in de cabine eenvoudig toegankelijk.

Het meest moderne bedieningsconcept Schaeff Smart Control voor nauwkeurig, comfortabel en productief werken.

Multifunctionele joystick: Het 3e en 4e besturingscircuit moeten elektrisch proportionele precisie aan te sturen. Verschillende aanvullende functies zijn direct geïntegreerd.

Het interieur van de cabine met het nieuwe design met een vergroting in vermogen voor een comfortabele en productieve werkplek.

Dwars ingebouwde motor biedt praktische toegang voor onderhoud en dient als tegengewicht.

Werktuigwisseling met snelwisselaar eenvoudig en comfortabel vanuit de cabine mogelijk via tweehandsbediening.

Automatische zelfsperdifferentieel op beide assen bieden uitstekende tractie.

Knikbesturing en een hangende achteras zorgt voor standveiligheid, rijcomfort en nauwkeurig manoeuvreren, met name bij het verwisselen van werktuigen.

Minder hefruimte en verbruik, maar daarvoor meer draaimoment en vermogen met een motor die voldoet aan EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Final.\*

Motorkapdesign in de nieuwe look met 20% grotere ventilatieopeningen voor geoptimaliseerde motorkoeling.

\* ten opzichte van de vorige versie



# KRACHTIGE MOTOR

BRENGT GOEDE RESULTATEN BIJ WERKZAAMHEDEN EN MILIEUBESCHERMING.

## MINDER EMISSIE, MEER VERMOGEN

**Motor: EU Stage IIIB / Tier 4 Final.**

Door het Europese resp. Amerikaanse emissieniveau werden ten opzichte van de vorige emissieniveaus de deeltjes-emissie aanzienlijk verminderd, van 0,4 tot 0,025 g/kWh.



### PROFITEER VAN DE NIEUWE MOTORENTECHNOLOGIE:

- ▶ Minder verbruik - dat loont.\*
- ▶ De machine is standaard uitgerust zonder dieseldeeltjesfilter. Zo bespaart u onderhoudskosten. Zo nodig is een dieseldeeltjesfilter verkrijgbaar.
- ▶ Frisse adem: wat de TL80 uitademt bevat tot 90% minder schadelijke stoffen. Door de hoogmoderne emissiebehandeling worden aanzienlijk minder deeltjes uitgestoten. Dit wordt mogelijk gemaakt door de verbeterde verbrandings- en inspuitssystemen en een dieseloxidatiekatalysator (DOC)\*.
- ▶ Rijeigenschappen werden geoptimaliseerd voor optimaal vermogen binnen de nieuwe voorschriften.

\* ten opzichte van de vorige versie





# MODERNE WERKPLEK

VERGROOT DE PRODUCTIVITEIT EN TEVREDENHEID.

## DE CABINE

Ook als het er buiten ruw aan toegaat, blijft de cabine door talrijke uitrustings eigenschappen een zeer aangename werkplek. De besturing van de machine gebeurt door innovatieve techniek. De machine ligt ook bij zwaar gebruik goed in de hand. Zodat bestuurder en machine hoge productiviteit behalen.



## COMFORTABEL EN FUNCTIONEEL

De cabines die vervaardigd zijn voor het comfort van de machinist en de productiviteit beschikken over geluids- en trillingsdemping alsook ROPS- en FOPS-toelatingen.

## TWEDE DEUR

- ▶ Optimale cabineventilatie
- ▶ Communicatie aan beide zijdes mogelijk
- ▶ Eenvoudige reiniging van de cabine
- ▶ Verbeterde zicht, zelfs op bodemhoogte

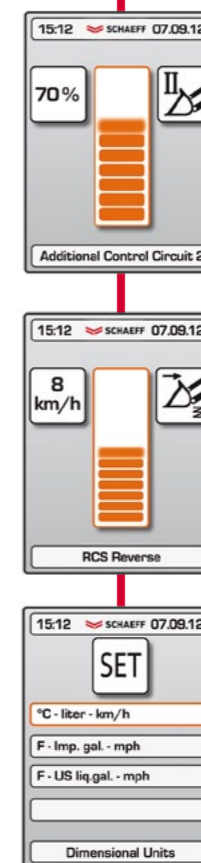


## DISPLAY EN INSTRUMENTEN

De centrale besturingseenheid voor het nauwkeurig instellen van de machine op gebruik en bestuurder. Het 3,5" display geeft de machine- en motorgegevens weer. De moderne menu-interface is gelijk aan de gangbare Smart-Phones. De naar binnen gewelfde ruit minimaliseert spiegeleffecten.

## NAUWKEURIGE "FINGERTIP"-BESTURING

Met de "fingertip"-besturing geschiedt de elektro-proportionele bediening van de hydraulische functies uitermate eenvoudig middels een duimwiel op de joystick. Daarmee kan de machinist de oliedoorstroom van "null" tot "vol" uiterst nauwkeurig doseren, wat met name de bediening van aanbouwuitrustingen als klaplaadschop, hoogkieplaadschop of veegmachine vereenvoudigt.



## SCHAEFF SMART CONTROL

Schaeff Smart Control is een bedieningsconcept voor compacte wielladers met nieuwe motoren van klasse EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Interim en Final. Nog nooit was het zo eenvoudig, een Schaeff bouwmaschine die nauwkeurig op bestuurder en gebruik kan worden afgestemd. Daarnaast zijn talrijke bedieningselementen opnieuw vormgegeven en toegepast voor een snellere bediening en een beter overzicht.

### Wat betekent dit voor u:

- ▶ Intuïtieve bediening, eenvoudig afstelbaar op de individuele bestuurder
- ▶ 3e en 4e Hydraulisch besturingscircuit elektrisch proportioneel voor het gebruik van gangbaar gereedschap
- ▶ Nieuw displaydesign voor een uitstekend overzicht
- ▶ Keypad met extra grote toetsen voor eenvoudige bediening



## COMPACTE WIELLADER TL80

# EFFICIËNTE AANDRIJVING

## PRECISIE IN HET SPOOR.

Gebruiksvriendelijk, ingesteld op behoefte en intuïtief: de wiellader zet zijn prestatie doelgericht in, met snelle werkspeelruimte, gering brandstofverbruik en minimale slijtage als resultaat.

## ZUINIGE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

De in het gesloten circuit werkzame hydrostatische rijaandrijving levert de hoogste prestatie bij een gering verbruik. Op de weg kunt u met de TL80 max. 20 km/u rijden. De optioneel verkrijgbare snellopende uitvoering heeft een snelheid tot 36 km/u.



## KNIKBESTURING MET HANGENDE ACHTERAS

Bij gebruik in dichtbebouwde gebieden of op nauwe bouwlocaties geeft de knikbesturing met een inslaghoek van 40° een uitstekende wendbaarheid. Daarnaast kan de knikbesturing zelfs bij een volle inslaghoek een rechte beweging van de laadschop naar de lading maken. Dit geeft de machinist een hogere flexibiliteit bij het opnemen van pallets of het neerzetten van lasten. De hangende achteras beschikt over een grote zwenkhoek van 10°. Op deze wijze hebben alle vier wielen ook bij werkzaamheden op oneffen terrein continu bodemcontact. Bovendien zit de machinist te allen tijde parallel op het werktuig. Bij een Schaeff wiellader hangt alleen de achteras, terwijl daarentegen bij een aantal andere producenten de gehele achterwagen hangt. Dit betekent, dat het gewicht van onze machines zich te allen tijde beweegt in dezelfde richting als de laadschop, dat weer zorgt voor meer bodemdruk bij het terugzetten.



## AUTOMATISCHE ZELFSPERDIFFERENTIEEL

Alle compacte Schaeff wielladers zijn voorzien van een permanente vier wielbesturing alsook automatische zelfsperdifferentiëlen in de voorste en achterste assen (35% sperwerking). Beide zorgen voor optimale tractie bij het rechthoek rijden en in bochten - perfect voor het laden van de laadschop. De sperdifferentiëlen activeren zich automatisch, indien nodig.

## WEGVERGUNNING

Schaeff wielladers beschikken over een wegvergunning. De TL80 kan bovendien met een optionele aanhangerkoppeling als trekmaschine worden gebruikt.\*

## REM-/INCHPEDAAL

Voor nauwkeurige besturingsopdrachten en snelle werkspeelruimte beschikken Schaeff wielladers over een rem-/inchpedaal. Met deze functie kan de machinist het motorvermogen van de rijaandrijving omzetten op de werkhydrauliek om lasten snel te kunnen heffen en neer te kunnen zetten.



\* Afhankelijk van nationale voorschriften



# KRACHTIGE WERKINRICHTING

**HEFT ZICH BIJ REIKWIJDTE EN VERMOGEN.**

## HEFUITRUSTING MET PARALLELKINEMATIK®

Met de op alle machines standaard aanwezige Schaeff Parallelkinematik heft u een lading snel en nauwkeurig in de hoogte, zonder de ladingshoek continu te moeten aanpassen. Terwijl de Kinematik zich bezighoudt met de hefhoek, kan de machinist zich concentreren op het nauwkeurig neerzetten van de lading.

De Schaeff Parallelkinematik garandeert optimale werkruimte bij het laden en lossen op de tweede rij op een vrachtwagen. De doordachte constructie vermijdt daarbij een botsing van de kiep hefboom met de opbouw van de vrachtwagen.

## VORKENBORD

In combinatie met de snelwisselaar biedt het vorkenbord een uitstekend zichtsveld.



## HYDRAULIEK MET HOGE EFFECTIVITEIT

De werkhydrauliek werkt volledig onafhankelijk van de hydrauliek voor de aandrijving.





# EENVOUDIGE SERVICE

EN DAT GAAT NOG SNEL OOK.

Zodat uw Schaeff snel weer werkt, is alles met betrekking tot het onderhoud van de machine zo eenvoudig mogelijk. Dagelijkse werkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.



## Wat betekent dit voor u:

- ▶ Het vullen is door de eenvoudig toegankelijke serviceklep eenvoudig en tijdbesparend.
- ▶ Door de ruime gedimensioneerde gasdrukveren kan de motorkap eenvoudig worden geopend. Starter, lichtmachine, accu, inspuitspomp alsook brandstof- en luchtfilter zijn handig toegankelijk.

### Accuscheidingsschakelaar

Bereikbaar als u naast de cabine staat.

### Externe accupolen

Eenvoudige overbrugging van de machine, door vrije toegang onder de motorkap.

### Cabinebekabeling

Eenvoudig loskoppelen van alle elektrische kabels bij demontage van de cabine.



# ZEER GOEDE STANDAARD

MET AANVULLENDE UITRUSTING OPTIMAAL AANGEPAST.

Zodat de wiellader exact op het gebruik wordt aangepast, biedt Schaeff talrijke uitrustingspakketten en aanvullende uitrustingen. Dit vergroot de productiviteit, minimaliseert slijtage of beschermt de machine tegen beschadigingen.

## VEILIGHEIDSPAKKET VOOR RUWE OMGEVINGEN

### Hier toe behoren onder meer:

- ▶ Speciale verfcoating met 2K-lak
- ▶ Zuigerstang van de hef-, kiep- en stuercilinder met chroom-/nikkelcoating (in plaats van standaard chroomcoating)

## HEFTUITRUSTING

- ▶ Leidingbreukbeveiligingen voor hef- en kiepcilinders

## HYDRAULIEK

- ▶ Vierde hydraulisch-besturingscircuit
- ▶ Hydraulische zwenkdemping
- ▶ Biologisch afbreekbare hydrauliekolie

## CABINE

- ▶ FOPS-uitrusting achteraf (beveiliging tegen omlaagvallende voorwerpen)
- ▶ Verwarmbare buitenspiegel
- ▶ Motoronafhankelijke diesel-standverwarming met circulatiesysteem
- ▶ Schuifraam rechts
- ▶ Airconditioning

## ONDERHOUD

- ▶ Centrale smering
- ▶ Elektrische brandstofpomp

## BEDIENING

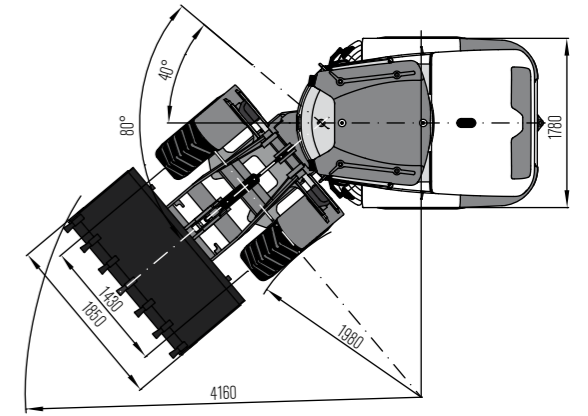
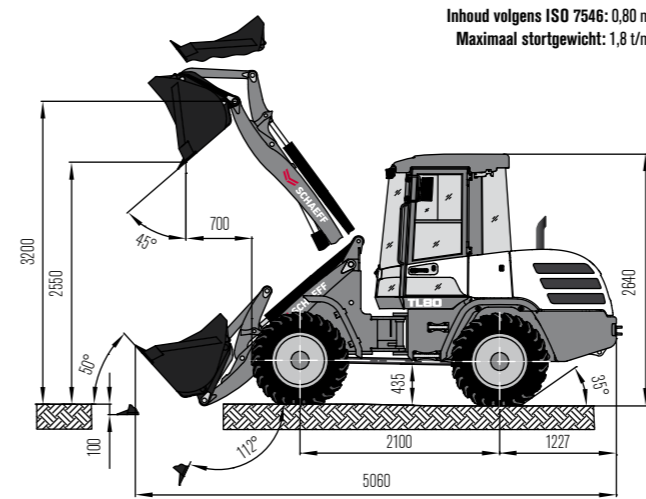
- ▶ Automatische laadschopreset
- ▶ Achteruitrijsignaal
- ▶ Elektronische wegrijblokkering
- ▶ Kruipgang



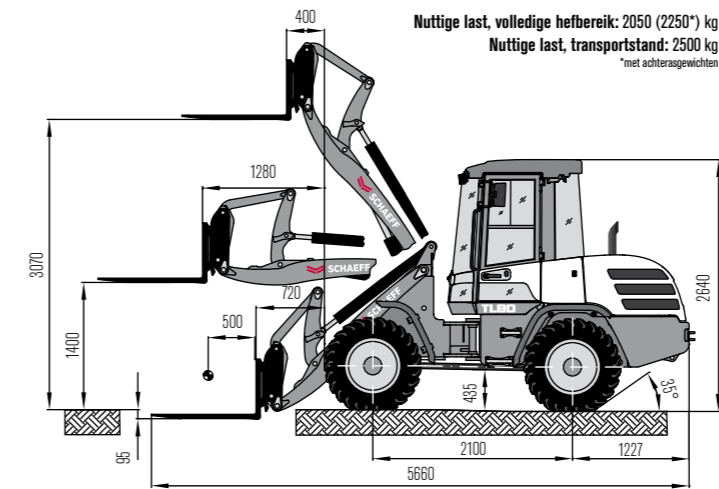


# AFMETINGEN

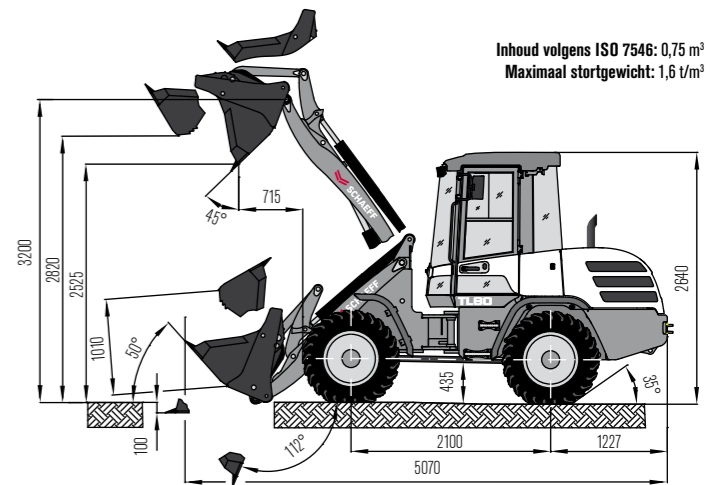
## LAADSCHOP



## PALLETHEFINRICHTING



## UNIVERSELE LAADSCHOP



## TYPE LAADSCHOP

- Laadschop, SW, breekstanden
- Laadschop, SW, onderschroefbaar
- Grondlaadschop, SW, breekstanden
- Grondlaadschop, SW, onderschroefbaar
- Laadschop voor licht goed, onderschroefbaar
- Laadschop voor licht goed, onderschroefbaar
- Universele laadschop, SW
- Universele laadschop, SW, onderschroefbaar
- Zijkieplaadschop, SW, zonder tanden
- Hoogkieplaadschop, SW, zonder tanden
- Steenlaadschop, SW

Inhoud	Stortgewicht	Breedte	Stortheogte
0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2550 mm
0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2510 mm
0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2445 mm
1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2435 mm
1,20 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1950 mm	2395 mm
0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2525 mm
0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2450 mm
0,70 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	3540 mm
0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2530 mm

## VOORBEELDEN STORTGEWICHT

- Graniet, basalt, zand (vochtig), grind (vochtig), leisteen:
- Zandsteen, gips, kalksteen, aarde (vochtig), zand (droog), grind (droog):

- Teelaarde, klei, steenkool:
- Houtspanen (droog), compost, cokes:

- 1,1 - 1,6 t/m<sup>3</sup>
- 0,2 - 1,0 t/m<sup>3</sup>



# TECHNISCHE OMSCHRIJVING

## MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Turbodieselmotor met laadluchtkoeling, uitlaatgas-geoptimaliseerd EU Niveau III B, EPA TIER IV final
Werkingsprincipe	4-takt, common-rail inspuiting
Aantal cilinders	4 in serie
Cilinderinhoud	2 900 cm³
Vermogen volgens ISO 14396 bij 2200 min-1	45 kW (61 PS)
Draaimoment, max.	240 Nm bij 1600 min <sup>-1</sup>
Koelsysteem	Water

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Dynamo	14 V / 95 A
Startmotor	12 V / 2,6 kW (3,5 PS)
Koudestarthulp	Gloeiplug 12 V

Verlichtingsinstallatie volgens StVZO en Euronorm, halogeen H7 schijnwerpers, 2 werklampen voor

## KRACHTOVERBRENGING

Hydrostatische rijaandrijving, in gesloten circuit, onafhankelijk van de laderhydrauliek. Uitgewerkte rijautomatiek, automatische optimalisering en aanpassing van trekkracht en snelheid. Door een onder belasting schakelbare verstelling op de hydromotor kunnen twee snelheidsstanden worden gekozen. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit. Vierwielaandrijving door het reductiedrijfwerk op de achteras via een cardanas naar de vooras. Rem-inch-rijpedaal om fijngevoelig te rijden en te stoppen bij hoog motortoerental.

2 rijbereiken:

"Snelheidsstand I"	0-4 km/h
"Snelheidsstand II"	0-20 km/h

4 rijbereiken (snelrijdversie optioneel):

"Snelheidsstand I"	0-5 / 0-10 km/h
"Snelheidsstand II"	0-16 / 0-36 km/h

## ASSEN

Vooras: starre as met planetaire overbrenging, met geïntegreerde centrale schijfrem. Sperdifferentieel 35%.

Achteras: starre aandrijfjas met planetaire overbrenging en geïntegreerd reductiedrijfwerk, pendelend opgehangen, gedempt in rubber buffers. Sperdifferentieel 35%.

Pendelhoek	± 10°
------------	-------

## REMMEN

Bedrijfsrem:	hydraulisch bediende centrale schijfrem, via de vierwielaandrijving op alle vier de wielen werkend.
--------------	---

Extra rem:	hydrostatisch via gesloten circuit van de rijaandrijving.
Parkeerrem:	mechanisch bediende schijfrem op de vooras.

## BANDEN

Standaardmaat	405/70 R 18 SPT9 Dunlop
---------------	-------------------------

## STUURINRICHTING

Volledig proportioneel werkende knikbesturing, 1 stuurcilinder met eindpositiedemping aan beide zijdes, olievoorziening via load-sensing-prioriteitsklep, snel en licht sturen ook bij stationair motortoerental.

Totale stuurhoek	80°
------------------	-----

## VULHOEVEELHEDEN

Diesel-tankinhoud	75 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	55 l

## GELUIDSDRUKNIVEAU

Geluidsdrukniveau (L <sub>pa</sub> ) in cabine	75 dB(A)
Geluidsdrukniveau (L <sub>wa</sub> ) in de omgeving van de machine volgens 2000/14/EG	101 dB(A)

## BEDRIJFSGEGEVENS, STANDAARD UITRUSTING

Bedrijfsgewicht (ISO 6016)	4900 kg
Kieplast, recht (ISO 14397-1)	3.720 kg
Kieplast, geknikt (ISO 14397-1)	3280 kg
Totale lengte, laadschop op de grond	5060 mm
Totale breedte	1850 mm
Draaicirkel, over buitenkant standaard laadschop	4160 mm
Wielbasis	2100 mm
Hoogte boven cabine	2640 mm

## HYDRAULIEK

Pompopbrengst	64 l/min
Werkdruk	250 bar

Besturing: Proportioneel hydrauliekventiel met 3 besturingscircuits, voorziet de werkfuncties "heffen en neerlaten", uit- en inkiepen" alsook het "3e besturingscircuit (1e extra besturingscircuit)". Alle bewegin-gen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar.

Hydraulische cilinder: 1 hefcilinder, 1 kantelcilinder, alle dubbel werkend

Thermostatisch geregeld oliecircuit waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de hydrauliektank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.

Schaeff "Fingertip"-besturing voor 3e besturingscircuit, elektro-proportionele bediening, oliehoeveelheid-begrenzing via het machinefunctiedisplay, continu bedrijfsschakeling. Installatie op laadinstallatie incl. steekkoppelingen.

Hydraulisch schakelbare zweefstand door oversturen van het drukpunt "neerlaten" op de joystick, elektrisch schakelbare continu bedrijfsfunctie.

Joystick met geïntegreerde rijrichtingschakelaar en hulpstuurkringschakelaar.

## LAADINSTALLATIE

Laadsysteem met parallelle kinematic en geïntegreerde mechanische (optioneel hydraulische) snelwis-selinrichting.

Laadschop (ISO 7546)	0,80 m³
Hefkracht aan de grond (ISO 14397-2)	48.000 N
Uitbreekkracht (ISO 14397-2)	45.900 N

## PALLETHEFINRICHTING

Nuttige last (totale hef- en stuurbereik)	2050 (2250*) kg
Nuttige last (transportstand), ca. 300 mm boven de grond, volledige stuurbereik	2500* kg
Breedte vorklepel	1240 mm
Lengte vorktanden (100 x 45 mm)	1100 mm
Stabiliteitsfactor	1,25

Berekening nominale volgens ISO 14397-2 en EN ISO 474-3 op vlak terrein = 80% van de kieplast.

## CABINE

Elastisch gelagerde, stalen cabine met zicht rondom, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) en FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS) gekeurd.

De bestuurderscabine is uitgerust met twee deuren, elektrische ruitenwissers met intervalschakeling en wasinstallatie voor en achter, getinte panorama-veiligheidsbeglazing en schuifraam links.

Bestuurdersstoel MSG85 (Basis) met hydraulische demping, gewichtsinstelling, lengte- en hoogtverstel-ling en heupgordel volgens ISO 7096 en ISO 6683.

Cabineverwarming door motorkoelwater-warmtewisselaar met 3-standen-verwarmingsblower (omscha-kelen van verse lucht- naar circulatiestand) en ruitontwaseming voor en achter.

Stuurwiel kantelbaar en in hoogte verstelbaar.

Vorbereiding voor airconditioning en radio-inbouw.

Geluidsvermogeniveau conform EG-richtlijnen.

\*Met achterasgewichten

\*\*FOPS alleen met dakbeschermingsrooster (optie)



## EXTRA UITRUSTING

## BANDEN

405/70 R 18 EM 01 Mitas
340/80 R 18 TRI2 Nokian
340/80 R 20 XMCL Michelin
335/80 R 20 MPT E-70 Continental
400/70 R 20 IT520 Goodyear
405/70 R 20 SPT9 Dunlop
405/70 R 20 EM01 Mitas
500/45-20 J331 Alliance (brede banden)
Speciale banden op aanvraag

## AAN DE VOORZIJD E AANGEBOUWDE WERKUITRUSTING

Laadschop*	0,80 m³
Grondlaadschop*	0,90 m³
Laadschop voor licht goed*	1,00 m³
Laadschop voor licht goed*	1,20 m³
Zijkieplaadschop*	0,70 m³
Hoogkieplaadschop*	0,70 m³
Universele laadschop*	0,75 m³
Steenlaadschop	0,75 m³
Laadschop met 4 sluiters	0,70 m³

Frontbreektrand, 4 tanden	
Pallethefinrichting: Vorkenbord 1240 mm breed	
Vorken, 1100 mm, 100 x 45 mm	Vorken, 1200 mm, 100 x 45 mm
Vorken, 1500 mm, 100 x 45 mm	
Vorken, 1120 mm, 100 x 50 mm, klapbaar (StVZO-toelating mogelijk)	
Vorken, 1200 mm, 120 x 50 mm, klapbaar (StVZO-toelating mogelijk)	
Kraanhaak, opschuifbaar op vorken	Kraanhaak, in snelwisselinrichting
Veegmachine,	Sneeuwuimschild
*optioneel onderschroefbaar	

## BESTUURDERSSTAND

Bestuurdersstoel MSG 85 (Comfort) met hydraulische demping, hoge rugleuning, gewichtsinstelling en heupgordel

Bestuurdersstoel MSG 95 (Premium), met luchtvering, orthopedische lendenwervelsteun, hoge rugleu-ning, verstelbare arMLEUNINGen, hoofdsteun, zitting- en rugleuningverwarming	
Dieselstandverwarming met tijdschakelklok	Brandblusser

## DIESELMOTOR

Dieselmotor met dieseldeeltjesfilter (DPF)	Beschermrooster voor ventilatorwiel
--	-------------------------------------

## HYDRAULIEK

Het 4e besturingscircuit, Schaeff "Fingertip" besturing, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen en continubedrijf bijv. voor aanbouwapparaten met 2 hydraulische functies

Het 4e besturingscircuit, enkelvoudig werkend, Schaeff "Fingertip" besturing, (elektro-propor-tionele bediening) met drukloze terugloop en installatie op de achterwagen

Drukloze terugloop, op het hefframe	Nevenstroomfilter, Kleenoil
-------------------------------------	-----------------------------

## SNELWISSELAAR

Snelwisselaarinrichting, hydraulisch

Hydraulische installatie voor snelwisselaar, hydraulisch

## BESTUURDERSCABINE

FOPS - dakraamrooster	Geel zwaailicht
Rechterdeur met schuifraam	Radio-inbouwset
Werklamp, achter	Airconditioning

## OVERIGE UITRUSTING

Snellopervariant (met goedkeuringspakket) 36 km/h

Vulling met bio-hydrauliekolie/ esterbasis

Speciale kruipganginrichting op aanvraag

BIO-E-HYD-HEES

Elektrische brandstofvulpomp	Achterasgewicht, ca. 260 kg
Voorgestuurde leidingbreukbeveiligingen voor hef- en kiepcilinders	Snelsluiting steekkoppelingen (Flat-Face) voor 3e besturingscircuit op het hefframe
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (Backup Alarm)	LSD-Last-zwenk-dempingssteem
Centraal smeersysteem	Accuscheidingschakelaar
Aanhangerkoppeling (Rockinger)	Afname als LoF-trekmachine
Handgas, rijaandrijving uitgeschakeld	Overige hulpuitrusting op aanvraag





Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Duitsland

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)